

简报



2014
06月01日

北京交科公路勘察设计研究院

增刊·身边^的故事

第 02 期

综合办公室主办

RIOH TRANSPORT CONSULTANTS LTD.

总第 3 期

全国 ETC 联网在即，交科信息化设计先行

——记智能及信息化所 ETC 业务发展

前言

PREFACE

平凡工作中的奉献精神

-- 记建筑设计研究所刘大亮

分内的事儿

女汉子是怎样炼成的

-- 赵源成长记

新科爸爸的 48 小时

-- 王招贤

云湛高速 A6 勘设项目部生活点滴

烈日、寒风、暴雨、黄沙，恶劣的自然条件阻挡不了我们的脚步；

新婚、人父、年迈的父母，温馨的家庭生活无法成为我们停下的理由；

爱的奉献是我们屡创佳绩的坚实保障，理想信念是我们不断前行的不竭源泉！

2013 年，在院领导的带领下，在各方的支持下，我们全院上下拧成一股绳，齐心协力，攻坚克难，在成绩的背后，有着许多不为人知的辛酸与付出，有着许多感人至深的动人故事。

那么现在，就让我们来认识一下奋斗在一线的他们——不怕苦不怕累的交科人！舍小家为大家的交科人！专业与敬业的交科人！让我们向辛勤的交科员工致以崇高的敬意和热烈的掌声，正是因为有这么多忘我拼搏、不懈奋斗的榜样，交科才得以取得长足的成长与进步。让我们携起手来，共同努力，再创交科明天的辉煌，用双手缔造祖国秀美山河间的一条条繁荣之路！

全国 ETC 联网在即，交科 信息化设计先行

——记智能及信息化所 ETC 业务发展

为全面提升高速公路通行效率和服务水平，方便群众出行，促进经济发展，2014年交通运输部下发《交通运输部关于开展全国高速公路电子不停车收费联网工作的通知》（交公路发[2014]64号，简称“部64号文”），力争到2015年底基本实现全国ETC联网的目标。一石激起千层浪，目前大部分省市已经开始ETC联网的前期工作，为我院ETC业务发展提供了新的契机。

ETC是目前世界上最先进的路桥收费方式，是智能交通的重要分支，也是交通运输信息化的重要应用领域。交通运输部的交通运输“十二五”规划和交通运输信息化“十二五”发展规划都将ETC推广作为发展目标。2010年12月，为进一步利用信息技术提升高速公路通行效率和服务水平，促进节能减排，交通运输部联合发改委、财政部印发了《关于促进高速公路应用联网电子不停车收费技术的若干意见》，明确了实施ETC的总体目标和主要任务，并提出了保障措施与鼓励政策。2013



年9月，交通运输部发布《交通运输部关于改进提升交通运输服务的若干指导意见》中将“推进ETC全国联网”作为提升交通运输服务信息化水平的重点任务。部64号文的出台更将全国ETC联网推向实施的高潮。今年，杨传堂部长、冯正霖副部长相继在《关于进一步推进ETC应用推广的报告》做出批示。

作为“京津冀”和“长三角”区域联网收费示范工程的技术支撑单位，北京交科始终站在信息化的潮头，引领ETC技术的发展和进步。从《收费公路联网收费技术要求》、《收费公路联网电子不停车收费技术要求》到示范工程实施方案，再到各省市ETC规划、技术要求、京津冀区域联网中心系统、省中心系统等顶层设计，到处都是北京交科人的身影，无不体现出北京交科人的艰辛和努力。

ETC发展初期，需要在系统架构、安全体系、发行服务方式、自动栏杆模式、天线模式、传输方式等方面进行创新，北京交科人发扬“勤于吃苦、甘于奉献”的精神，经过反复研究、论证，攻克了种种技术难关，为ETC系统的建设贡献了自己的力量。在机电传统业务走入下行通道时，以ETC



为代表的信息化业务却异军突起。据不完全统计，除了作为部ETC技术支撑单位外，我院ETC业务覆盖北京、河北、山西、湖南、河南、甘肃、云南、浙江、广东、福建、贵州、宁夏、新疆、广西等十余个省份。

“一分耕耘，一分收获”。我们的辛勤工作不仅赢得了业主单位的好评，为单位创造了效益，更为我院收获了荣誉。我院攻克了ETC车辆识别难关，获得实用新型专利1项。我院编制的《湖南省高速公路联网电子不停车收费系统“十二五”规划》获得了“北京市2013年度优秀工程咨询成果三等奖”，有力地指导了湖南省ETC的推广。因湖南省ETC建设的突出成绩，2014年4月10日交通运输部党组书记、部长杨传堂就《湖南高速公路ETC年内全覆盖》报道作出重要批示，对湖南省的ETC工作进行了肯定；湖南省委书记、省长等领导相继作出重要指示。交通运输部、湖南



省等领导的批示和重要指示，是对我院长期为湖南省ETC项目服务成绩的肯定，也是对我院长期为湖南高速公路信息化服务的肯定。

杨部长关于湖南省推广高速公路ETC的批示

回顾ETC的历史，展望信息化的未来。作为信息化发展排头兵，智能及信息化所在设计院领导的关怀下，正在以全国ETC联网为契机，以饱满的热情、严谨的态度、求真的精神，开创信息化发展的新局面。

平凡工作中的奉献精神 ——记建筑设计研究所刘大亮

刘大亮同志自来院参加工作以来，一直以勤恳的工作态度，踏实的工作作风，任劳任怨的奉献精神，受到身边领导和同事们的好评，多次获得院优秀员工，优秀党员等荣誉称号。就是这样一个人，默默的从事着一个专业的专业，数年如一日，坚持在平凡的工作岗位上奉献着自己的工作热情。

2013年底，广东省广乐项目要求我院派驻设计代表，由于项目复杂并且业主要求标准较高，所里安排刘大亮前往，此时的刘大亮刚刚新婚，没有蜜月旅行，也没有休闲放松，收拾简单的行囊就踏上了广乐的工地。工地现场全长近300公里，跨越清远、英德、韶关、乐昌四个城市，由于路线长且行车不便，常常从工地赶回住所已经是半夜，白天跑现场，晚上熬夜整理资料，加班加点工作已经是家常便饭。由于临近通车，业主方管理处已经发文取消了所有周末和法定节假日，虽然没有要求设计代表按此规定执行，但是刘大亮同志以高标准严格要求自己，在做驻地设代的100多天里，主动按照管理处规定执行，没有休息一天，即便是清明节、劳动节等法

定节假日，也坚持陪业主检查工地现场施工情况，充分体现了交科人勤恳、踏实的工作作风。

在做驻地设代的这段时间里，刘大亮除了完成自己手头上负责的项目外，还先后多次替其他同事出差。因为广东省是我院的重点业务省份，同时进行的项目较多，经常会有一些项目会议或是现场调查需要设计人员前往，而所内人手有限，时常调配不开，当所领导找到刘大亮时，他没有丝毫推辞，充分发扬建筑所内团结互助的作风，从大局出发，以建筑所的整体利益为核心，积极接手，妥善处理，为建筑所节省了不少人力成本和差旅成本，只是他



自己却要长途跋涉，辛苦赶路。从粤东到粤西，从珠海到粤北，不停穿梭的城市之间留下了他的身影；从大瑶山到九巍山，从北江到珠海，广东的崇山峻岭之间留下了他的汗水。

作为一个设计者，他尽到了自己的工作职责，但是作为一个丈夫、一个儿子他欠缺的太多。出差的这几个月里，新婚的妻子独自一人承担起了新房装修的全部工作，妻子也要上班，装修的事情本就琐碎，经济的压力、身心的疲惫也让妻子产生了诸多埋怨，但是远在千里的他又能做些什么，只能在

电话中说些宽慰的话语。作为儿子，母亲生病住院，需要手术，他不能陪在床前，母亲上手术台的当天，他只能在千里之外的工地上祈祷一切顺利。当夜空来临，独自一人时，他可曾有过后悔，可曾有过犹豫？

完成驻地设代工作后，回到北京，看到装修一新的婚房，得知母亲手术顺利，一切平安，终于有了些宽慰。这就是建筑所一名普通的员工的故事，身边的人、身边的事，不精彩、不感人，但是平凡而真实。

分内的事儿

设计院有这样一个岗位，人数不多，责任重大，他们掌握着全院同事外出工作途中的安全；他们经常被同事说没有“存在感”，因为没有需要的时候，他们常被忽略，却经常需要随传随到，不分昼夜；他们平均每天的工作时长是12h+，他们依然乐观，兢兢业业，从不抱怨；他们就是设计院综合办公室可爱的司机师傅们。

我们唯有记录他们平凡的工作状态才能理解和歌赞他们常说的“分内的事儿”。

接机

司机师傅们平均每人每周接机2-3次。说到接机，不得不提到飞机晚点，这应该是出差的同事最忌讳的状况，既浪费时间，又耽误工作，可能还得遭到业主批评，司机师傅们也不例外，不管忙到多晚、甚至凌晨，第二天8:30正常工作。

长途

他们开车去外地经常8小时无休，一口气行驶近800公里。2013年，司机班接到通知，要求两天内到珠海，司机师傅和业务部门的同事早上9:00出发，历时18小时、第二天凌晨3:00终于按规定时间安全到达珠海，休息了四小时后，早上正常工作。

外业

陈勇、丰孟君两位师傅还多次跟随项目部开展外业工作，每天起早贪黑，跋山涉水，既辛苦又危险，几个月都不能回家，但是他们从不抱怨，总说这是



“分内的事儿”，自己能为在一线同事做好服务、为项目推进做好后勤保障而感到光荣。

常驻

我第一次听说司机需要常驻外地，吕世辉为工作常驻广州办事处，身为家里的主心骨，他选择了服从工作安排。如果用司机的岗位职责来评价他，那他已经算是“万能”了。他协助其他同事筹建办事处、负责采购物品，他还负责接待、买标书，甚至投标。身兼多职，只为办事处能尽早步入正轨。

人手不足

2013年年底，司机班的两位师傅被外派，只剩两位师傅在京留守，那几个月他们频繁出车、熬夜、周末加班，他们一直红着眼圈工作，没睡过一天好觉。为克服人手不足的困难，尹晓毅在完成本职工作的同时，时常帮忙兼任司机，做到了院领导对综合办公室提出的“一人多职，一岗多人”的要求。



家庭

赵东女儿周末生日，他义无反顾地加班工作，他性格虽然乐观开朗，可辛苦加班回家后，女儿抱怨是必然的。

陈勇出差近三个月，不能见到可爱的双胞胎儿子，甚至孩子生病住院都不能在旁照顾，他选择服从院里工作安排。

吕世辉起初常驻广州办事处时，全家人也不习惯，儿子哭着闹着让爸爸回来，已为人父人母的同事都理解他当时的揪心，两个月后回到家，儿子说：“爸爸，你别去了”，他听了心里酸酸的，然而他仍然选择坚守在办事处。

这些就是他们平时工作和生活的真实写照，没有任何修辞和渲染。他们从不说累；受到领导和同事夸赞时，他们常说：这些都是“分内的事儿”。他们时刻准备着，以不变的工作态度应万变的工作状况。他们就是如此平凡，但我们会衷心感谢和赞颂他们的工作精神和对设计院的那份忠诚和坚持。

一路有你

手握方向盘，
却没有属于自己的方向；
车轮滚滚，
记录着你的匆忙。

不管是雪落霜降，
还是雨大风狂；
不管是烈日炎炎，
还是雾霾笼罩，
你依旧精神奕奕，
斗志昂扬。

安全出行，
你谨记心上；

早出晚归，
你视作平常，
驾车远行，
你不计辛劳；
路边风景，
你无暇欣赏。

雨刷器抹去你的汗水，
后视镜反射出你的光芒。
一路有你，
我们不再担心雨雪风霜；
一路有你，
我们迎着朝阳驶向远方……

女汉子是怎样炼成的

——赵源成长记

在工程圈里女汉子历来不少，“下得了工地，上得了评审会，会画图能写报告，控制得了项目进度，解决得了技术难题”是对女汉子们的一个极好的评价。赵源同学1986年生于山东梁山，受孔孟思想和梁山风土双重浸染，恭谦守礼，磊落大方，本科就读于西南大学安全工程专业，因成绩优异保送同济大学，从事交通行为研究。2010年来设计院安全所工作，完成了从一个学生向社会人的转变，也不断地丰富完善自己。因在工作上吃苦耐劳，生活中踏实独立，业务能力突出，连续两年年终考核优秀，被同事们称为铮铮一条女汉子。借赵源的成长经历可以充分的总结一下女汉子必备的素质：



(1) 技术过硬

技术是女汉子可以超越性别差异的平台，赵源精益求精，在技术上脱颖而出，精通交通调查仪器的调试、布设及数据采集，熟练应用 vissom、VR 等专业软件，她在国家三部委重点攻关课题里建立的多车道高速公路车辆换车道模型，应用到多个安全评价中，有效地解决了工程应用问题，受到业主的一致好评。



(2) 内心强大

一颗强大的内心是女汉子立足根本，赵源第一次独立负责课题是新疆冰雪条件连续下坡公路安全保障技术，无论在项目组织、还是技术攻关上都存在太多困难，赵源迎难而上，独挡一面，多次只身一人往返京新两地，新疆的农田、草原、戈壁、沙漠都留下了她的足迹，熬夜加班保证项目的进度和质量，凭的就是内心的坚韧与强大。

(3) 精力旺盛

连拧矿泉水盖力气都没有是不好意思说是女汉子的，得益于学生时代养成锻炼身体的好习惯，赵源体力丰富，精力旺盛。和男同事们一样，时不时开启一场说走就走的出差，北上新疆，南下福建，耐严寒忍酷暑，风餐露宿。

(4) 浪漫情怀

女汉子不是男人婆，赵源明媚开朗，爱美爱生活，常显小女生浪漫情怀。和同事们真诚相待，在部门里大家都把她当成一个开心果小妹。

女汉子内涵丰富，入行容易，坚守不易，成长为一个优秀的女工程师，升级通关的路还长，赵源且行且珍惜。



新科爸爸的48小时

——王招贤

2014年1月17日 22:35，距离宝贝降生还有48小时

准爸爸王招贤“转正”前的48小时开始，你以为他在预习《婴儿看护手册》吗？你以为他在医院守着老婆吗？你以为他在把早已准备好的婴儿用具看了又看吗？你错了！彼刻，老婆大人正在千里之外的内蒙古等待与小朋友的初次见面，而他才刚刚踏上最后一班回家的地铁——汕湛高速投标在即，这已经是他连续加班的第5天。

2014年1月18日 10:35，距离宝贝降生还有36小时

汕湛高速的技术标，王招贤忙了个生龙活虎、虎虎生威、威风八面、面面俱到……我不想再堆砌成语了，总之我一点都看得出来他是一个昨天晚上只睡了不到6个小时的人，看到他的工作状态，我似乎感觉我的身体里也充满了无穷的能量。汕湛高速技术标的交通安全部分是由他和我两个人共同完成的，王招贤不但要做好自己的那一部分，还得时刻关心一下我这个菜鸟哪里又出了错误，什么地方要格外注意，哪个细节做好了会让标书水准更高。

2014年1月18日 22:35，距离宝贝降生还有24小时

技术标完成了，汇总给路桥二所的同事了，我们走出单位的大门，重重的舒了一口气。我问道：“这下子该忙自己的事儿了吧？”王招贤难掩一脸的疲惫，笑道：“忙

起来了，真的就什么都忘了……”话音未落，电话铃声响起，他的。“喂，饶经理你好！……”他对着电话讲了起来。饶经理对于我们来说都算是熟人了，他是贵州从江至兴义高速公路惠兴段的施工单位项目经理，项目难度大、问题多，所以日常施工中经常要同设计方联系。连我都不记得王招贤接过多少次饶经理的电话了，每次都是详细的解答问题，直到对方满意为止。“这是我们的工作，也是我们的义务。”这是王招贤经常对我说的一句话。

2014年1月20日 10:35，宝贝降生后的12小时

大家在五分钟时间里陆续收到了王招贤的短信，重磅喜讯：大胖儿子一枚！我想，这应该他繁忙岁末最大的一份欣喜了！想起同他一起工作的这半年时间里，他很少有周末，很多别人用来休息的时间，他仍在工作岗位上不舍昼夜。霓虹闪闪，你不会发现他，他在办公桌前不辞辛苦；花海柳浪，你不会找到他，他在晚归的路上戴月披星。他把太多的时间奉献给了设计院，是我们每个人要学习的好榜样。或许他留给你的只有一个忙碌的背影，但在我们心里：天水之间，他与红星最亮！



云湛高速 A6 勘设项目部生活点滴



2014年初,我院再次收获广东地区一主体项目——汕湛高速公路云浮至湛江段及其支线工程 A6 合同段,该项目是汕湛高速公路支线工程。起点位于化州市石湾镇附近,设枢纽互通与汕湛高速主线相接,终点位于安铺镇东侧设枢纽互通与渝湛高速交叉,并与环雷州半岛一级公路对接,联络线全长 63.052 公里。全线采用四车道高速标准,120km/h 的设计速度,路基宽 28.0m。

2014 年春节过后,路桥二所在院领导和相关部门的支持下,迅速组建项目人员,成立项目部,并根据需要按计划先后分三批驻扎现场。首批人员 4 人于 2 月 21 日到达廉江,主要任务一是与业主、当地交通局等相关单位初步沟通,二是熟悉当地环境、确定驻地、落实后续人员住宿、置办办公设施等。

项目部位于广东省湛江市廉江市境内,城区向南 3 公里。办公环境虽然简陋,但丝毫没有影响我们工作的态度和作风。

北京的春季是草长莺飞的季节,而此时廉江已进入潮湿闷热高温酷暑的季节,热浪似乎尤在身边翻滚,时不时地还下点暴雨。但在项目现场第一线战高温、保生产的身影尤在眼前。

4 月 14 日,项目部在廉江市委市政府的支持下,在市交通局的协助下,召开首次沟通协调会,沿线

乡镇政府和供电、电信、水利等相关单位纷纷提出了宝贵意见,并都全力支持项目的开展。

连续暴雨牵动着院领导的心,他们时刻牵挂着一线工作的员工,为将公司的关怀及时传递给一线员工,4 月 29 日王永新副院长冒着酷暑亲自慰问一线作业的员工,并给大家带来了苹果、西瓜、香梨等水果。4 月 27 日-29 日,孟院长也不远千里来到廉江,向所有项目人员表示慰问,同时,孟院长不顾疲惫、冒着大雨跟随项目人员现场调查并指导工作。

院领导的慰问给工作在酷暑中的一线员工带来了一丝丝凉意,鼓舞了士气,激发了大家奋发工作、锐意创新的热情。每到一处,大家都表示要继续发扬战高温、抗酷暑的奋斗精神,立足本岗,确保完成任务。

4 月 30 日,期待已久的地质调绘验收会议如期举行。

目前,此项目已进入初设外业冲刺阶段,同志们们都忙碌而不慌乱、紧张而有序地准备着外业验收资料。我们牢记院训,“厚德勤专、卓尔行远”是我们的指针,每位成员都心怀感恩、不计得失,勤劳奋进、工作务实,盼望着期待已久的验收会早日到来。



主编: 孟书涛 责任编辑: 杨文静 编辑: 席涛莉 校对: 戴子弢