



北京交科公路勘察设计研究院

2013 年
第 2 期

简报

总 12 期

综合办公室主办

2013 年 5 月 1 日



交通运输建设为长远发展打下坚实基础

3 月 5 日上午，第十二届全国人民代表大会第一次会议在北京人民大会堂开幕。国务院总理温家宝在政府工作报告中回顾了过去五年的工作，对今年工作提出建议。今年的工作要以提高经济增长质量

和效益为中心，深化改革开放，实施创新驱动战略，稳中求进，开拓创新，扎实开局，全面推进社会主义经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设，实现经济持续健康发展和社会和谐稳定。

交通运输建设造福亿万人民

政府工作报告在回顾过去五年重点工作时指出，作为进一步扩大内需、促进经济平稳较快增长一揽子计划的组成部分，铁路、公路、机场、港口、跨江跨海大桥和连岛工程等交通运输基础设施建设，对我国有效应对国际金融危机的严重冲击发挥了至关重要的作用，为经济社会长远发展打下了坚实基础，已经并将继续造福亿万人民。

五年来，我国新增铁路里程 1.97 万公里，其中高速铁路 8951 公里，京沪、京广、哈大等高铁和一批城际铁路相继投入运营；新增公路

60.9 万公里，其中高速公路 4.2 万公里，高速公路总里程达 9.56 万公里；新建机场 31 个；新增万吨级港口泊位 602 个；一批跨江跨海大桥、连岛工程相继建成。此外，新建改建农村公路 146.5 万公里。

同时，成品油价格和税费改革、营业税改征增值税试点等重点领域改革，增强了经济社会发展的内在活力。政府机构改革推进，初步建立职能统一的大部门体制框架。两岸直接双向“三通”全面实现，形成全方位交往格局。

满足国家重点在建续建项目资金需求

今年是全面贯彻落实党的十八大精神的开局之年，是实施“十二五”规划承前启后的关键一年。政府工作报告提出，今年经济社会发展的主要预期目标是：国内生产总值增长 7.5% 左右，居民消费价格涨幅 3.5% 左右。在保持物价总水平基本稳定方面，要搞活流通，降低物流成本，加强市场价格监管。

政府工作报告指出，继续实施积极的财政政策，适当增加财政赤字和国债规模，今年拟安排财政赤

字 1.2 万亿元，比去年预算增加 4000 亿元；结合税制改革完善结构性减税政策，重点加快推进营业税改征增值税试点工作；财政支出继续向民生领域和薄弱环节倾斜；继续加强地方政府性债务管理，妥善处理债务偿还和在建项目后续融资问题。

同时，继续实施稳健的货币政策，广义货币 M2 预期目标增长 13% 左右；促进金融资源优化配置，满足国家重点在建、续建项目资金需求。

加强生态文明建设抓好交通等领域节能减排

政府工作报告提出，今年要加快转变经济发展方式，促进经济持续健康发展。要顺应人民群众对美好生活的期待，大力加强生态文明建设和环境保护，大力推进能源资源节约和循环利用，重点抓好工

业、交通、建筑、公共机构等领域节能，控制能源消费总量，降低能耗、物耗和二氧化碳排放强度。

截至2012年年底，我国城镇居民每百户拥有家用汽车21.5辆，比2007年增加15.5辆。

加强农村基础设施建设推动城乡一体化

在谈到三农工作时，政府工作报告指出要严守18亿亩耕地红线。同时，要继续加大“三农”投入，加强农村基础设施建设和基本公共服务体系建设，推动城乡发展一体化。要积极稳妥推动城镇化健康

发展，增强中小城市和小城镇的产业发展、公共服务等功能。

（中国交通报 特派记者 田翔

2013年03月06日）

我院召开干部竞聘总结与2013年工作部署会议

3月29日，我院召开全员大会，刘会学副院长主持会议，孟书涛院长在会上全面总结了中层领导干部竞聘上岗工作情况和部署了2013年的重点工作任务。

新年伊始，我院启动了中层领导干部的竞聘上岗工作，经过一个月紧张有序的部署和落实，于3月26日圆满完成了中层干部的换届工作，共选拔出了28位中层干部，其中新上任干部18位，占干部总人数的64%，较好地完成了干部队伍的新老交替，组建了一支年富力强、素质较高、业务过硬、工作经验较为丰富并对我院的未来发展充满希望的干部队伍，全体员工对新一届中层干部的上任表达了热烈的祝贺。

会上，孟院长部署了我院2013年的重点工作

任务，一是要进一步明确经营责任主体、加大市场开拓力度，二是要进一步加强内部管理，落实责任制，提高工作效率，三是要进一步做好资质维护工作，四是针对我院市场经营能力较为单一的问题，要进一步推进经营战略转型，五是要进一步加强组织建设和团队凝聚力建设。孟院长希望在本届院领导班子的任期内，能建立起一支稳定的经营团队，能提升各专业的技术能力和水平，为员工职业规划打造一个良好的发展平台，能培养并形成“不畏困难、乐于奉献、真抓实干、风正劲足”的企业文化，同时实现职工收入的稳步增长。孟院长的讲话得到了全体职工的热烈掌声，“人心齐，泰山移”，大家相信只要全院上下团结一心、真抓实干，我院的未来一定会美好！

（罗叶红 杨文静）



我院召开全院经营生产工作座谈会

4月12日,我院在香山饭店召开了2013年全院经营生产工作第二次座谈会。院领导及各部门全体中层干部参与了本次会议,会议由程宁副院长主持。与会人员围绕如何开展2013年经营生产任务、解决现存经营生产问题等进行了热烈的讨论,统一了思想,落实了实施措施。

程宁副院长首先传达了院领导班子确定的院所两级经营理念,计划经营部王永新主任汇报了将在新疆、甘肃、广东等地设立办事处等举措,以及重点省份联络人的初步确定,财务部崔连营主任汇报了2013年1-3月各业务部门收支情况等,并传达了公路院《关于开展严肃财经纪律强化财务管理专项活动的通知》精神。会议中,与会人员就完成院下达指标的保证措施、2013年及今后计划重点拓展的省份、经营过程中存在的困难及对院的具体要求及建议以及针对办事处和争取项目的奖励办法等措施的意见和建议等问题进行了交流。



最后,孟院长进行了总结发言,明确我院将采取院所两级的经营理念,院领导和各业务所都将承担一定的指标,并要求加强财务管理,严肃财务纪律。提出在经营活动中,经营团队要了解公路院的现有的研究成果和设计成果,以充分利用我院优势,在争取项目中发挥作用。另外强调,应进一步加强执行力,已经讨论确定的措施和方案要在工作中抓紧落实。

(周兰孙 崔玮)

公路院王笑京总工程师到我院调研交流

4月15日,院总工程师王笑京到我院就机电、信息化业务发展进行调研和交流。

王笑京总工程师首先做了“ITS技术发展与应用”的主题讲座,详细介绍了国外ITS发展动态、国内ITS发展展望以及高速公路机电、信息化发展期望。接着王笑京总工程师与我院领导、信息化相

关部门负责人、博士等就我院信息化业务发展定位、近期技术发展情况、公路院内资源利用等问题进行了深入沟通。王笑京总工程师充分肯定了我院信息化发展的构想,并就业务发展方向及手段提出明确建议,同时殷切希望我院机电、信息化继续引领设计行业的发展。

(盛刚 张昊)





● 我院中标福建漳永隧道监控量测及隧道超前地质预报技术服务标

2013年3月末,在公路院领导的大力支持和帮助下,我院隧道与轨道工程设计研究室成功中标漳永高速公路漳州华安(玉兰)至新圩段及漳州华安段隧道监控量测及隧道超前地质预报技术服务项目SJ2合同段,中标价约330余万元。

漳州至永安高速公路是海西高速公路网规划的重要联络线,包含漳州华安(玉兰)至新

圩段与漳州华安段两个区段,采用双向四车道高速公路标准建设,设计行车速度80km/h,路基宽度24.5m,SJ2合同段包括天宫、大湖底、青良山与小杞,共计4座隧道。

我院隧道室首次参与竞标即获成功,大大提升了市场开拓的信心。隧道室以此为契机,努力提升隧道与轨道工程设计研究室的设计水平,争取为我院和公路院再立新功。

(沈森)

● 我院再中广东交通工程设计标

2013年3月末,我院在在交通工程优势省份——广东省上再立新功,在广佛肇高速公路肇庆大旺至封开江口段初步勘察设计项目(B标段)的竞标中成功中标。

本项目全长177.335km,采用四车道高速

公路标准设计,本项目竣工后将扩大珠三角发达地区的经济辐射范围,从而加快泛珠三角区域经济一体化的进程,以实现区域经济协调发展。

(沈森)

● 我院中标浙江智慧高速机电系统改扩建技术要求编制工作

2013年4月3日,我院参加了浙江智慧高速机电系统改扩建技术要求编制竞争性谈判,凭借深厚的底蕴和充分的准备,从三家设计单位中脱颖而出,顺利中标。为我院参与浙江省智慧交通后续工程打下了坚实的基础。

浙江省智慧高速是浙江省智慧城市建设示范试点项目,将建设成为现代交通信息技术及系统集成应用示范工程,以应用领创新,带动相关产业集聚发展。

(盛刚 汪庭举)

● 我院中标公路交通试验场可靠性能实验设施改造项目

2013年4月,我院路桥二所中标公路交通试验场可靠性能实验设施改造设计项目。

本项目包括可靠性试验路面翻修改造工程、长直线性能路路肩翻修改造工程。其中可靠性试验路面翻修改造工程包含高环内外的沥

青混凝土路面翻修、铺筑长波试验路、噪声广场试验路。

路桥二所全体员工已做好准备积极投入到项目中。

(裴亮 王伟)

● 我院中标浙江智慧高速机电工程设计项目

2013年4月22日,我院参加了浙江省交通投资集团组织的浙江智慧高速机电工程设计投标,以综合排名第一的成绩顺利中标。

浙江省智慧高速是浙江省智慧城市建设示

范试点项目,此次的机电工程设计涉及浙江省近2000公里的高速公路机电系统改造,是浙江省交通投资集团今年的重点项目。

(盛刚 汪庭举)



● 3月初，我院负责完成湖南交通厅委托的《湖南省高速公路综合智能收费方式评估报告》。

(盛刚 何培舟)

● 3月29日，我院承担的国家科技支撑计划港珠澳大桥课题五子课题二“跨境通道运营管理关键技术”顺利通过港珠澳大桥管理局在珠海市组织召开专家评审。

(于加晴)

● 3月31日，我院设计的新疆星星峡至吐鲁番段高速公路机电工程通过新疆公路管理局组织召

开的交工验收。

(杨光)

● 4月3日，我院承担的刚果(布)国家1号公路卢库尼大桥施工控制方案顺利通过中建刚果(布)国家1号公路项目经理部组织的专家评审。

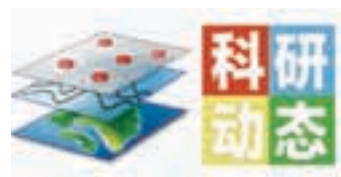
(马顺康 万其柏)

● 4月9日，我院承担的湖南岳阳至常德高速公路机电工程施工招标文件顺利通过湖南省监控中心组织的专家评审。

(盛刚 汪庭举)

● 4月15日，我院承担的S312天长至釜山段改建工程项目在天长市交通重点工程指挥部完成了施工技术交底工作。

(万其柏)



● 我院参与的“高速公路多路径标识站设置智能分析与应用系统”课题荣获河北省交通厅科技进步一等奖

3月中旬，我院与河北省高速公路管理局指挥调度中心合作开展的“高速公路多路径标识站设置智能分析与应用系统”课题荣获河北省交通运输厅科技进步一等奖。该课题对高速公路多路径标识站设置算法进行研究，开

发了一套标识站设置智能分析系统并应用于河北省高速公路多路径识别系统。经过专家评审，一致认为项目研究成果达到了国内先进水平，推广应用前景广阔，社会及经济效益显著。

(徐东彬)



● 我院举办“传承公路院历史、礼赞交通精神”主题演讲比赛

3月28日，我院举办了以“传承公路院历史、礼赞交通精神”为主题的演讲比赛，讴歌公路院与我发展的不凡历程和辉煌业绩；讲述爱岗敬业，改革创新、奋发进取、追求卓越的人生豪情；颂扬公路院与我交通事业发展做出突出贡献的优秀集体和个人的先进事迹等。

比赛共有11名员工参加，院领导、老专家和各部门负责人担任评委，经过选手激昂的演讲和评委精彩的点评，最终评选出一、二、三等奖和优秀奖。最后，评委为征文与演讲比赛的获奖者颁奖，比赛在热烈的掌声和欢呼声中圆满结束。

本场比赛涌现出一批有豪情、有热情、有激情的青年同志，有了他们相信我院的明天会更好！

(杨文静)





● 我院路桥二所召开 2013 年第一次工作大会

2013年04月01日下午, 我院路桥二所召开2013年第一次工作大会, 会议由王伟所长主持, 她简要介绍了新的二所班子和人员分工, 并向大家对2013年所里的重点工作做了部署和安排; 之后, 由肖金光副所长传达了项目承包管理办法, 并为了使大家更好适应环境变化、培养全能型人才而提出了第二岗位申报并安排培训的新思路; 最后主管院长钟纪楷副院长做总结性发言, 他肯定了此次所里改革

的必要性, 并用朴素平实的语言表达了领导班子对二所员工的期许和新的一年提高员工收入的信心。会末, 王伟所长用一句话与大家共勉: “希望2013年我们路桥二所, 同舟共济, 共同努力, 充满信心, 主动出击, 2013勇创辉煌!”

通过此次会议, 路桥二所员工统一了思想, 明确了方向。大家都坚信: 靠着共同努力和踏实奋斗, 二所一定会朝着实现扭亏为盈的道路上越走越好!

(李山)



● 2013 年 3-4 月新入职人员情况

杨占兴, 毕业于东南大学 结构工程专业, 硕士, 目前就职于我院建筑设计研究所。

我院建筑设计研究所。

刘亮, 毕业于辽宁工程技术大学 结构工程专业, 硕士, 目前就职于



祝福 3-4 月份过生日的员工生日快乐!

王华牢 赵东 马俊峰 杨光 陈见周 王鼎媛 王兴 李雪茵 孙明玲 王招贤 葛涛
邹杰 王磊 刘奕含 林英杰 王珣 李柏恒 张一衡 谢元真 马平 郝宇博 常成
付超 张华 汪倩 陈彬 许崇帮



“传承公路院历史、礼赞交通精神” 征文获奖作品



我在北京交科设计院的第 N 年

作者 / 何培舟

人生的道路虽然漫长, 但紧要处常常只有几步, 特别是当人年轻的时候。2009年7月, 我迈出了我人生中最重要的一步, 毕业进入设计院工作, 从此开始了我的职业生涯, 开始了我在北京交科设计院的第 N 年。

第一年: 培训无处不在, 学习不断加强; 出差随时待命, 设计追求完美

玉不琢, 不成器; 人不学, 不知义。为了让新人尽快了解单位、胜任岗位工作, 部门安排了大量的培训, 内容涉及职业道德、专业技能、行业发展、

单位历史、制度政策、工作方法、工作态度等诸多方面。通过培训增强了技能，也知道了我院辉煌的历史：我国机电工程的发源地是我院1973年成立的标志信号及其设备研究室；1980年，完成我国第一个公路交通工程示范工程项目（广州至佛山二级公路交通工程）；1984年，完成我国第一个高速公路交通工程设计项目（京津塘高速）；1991年，承担国内最长的高速公路（沈大高速）；1999年，完成我国第一个机电工程规划（广东省机电规划）……

我为自己能够加入这个优秀集体而感到自豪，也被这个集体的精神深深打动。高速公路设计任务多为京外项目，有些还位于交通不便的山区，往往业主一个电话我们就要奔波半天，有时上午刚从业主那里返回，下午接到电话就又赶回去。工作一丝不苟，经常为一笔图、一句说明、一张幻灯片思量半天，思索如何获得更好的效果。

第二年：千淘万漉虽辛苦，吹尽黄沙始到金

实践长才干，时势造英雄。毛泽东说过，“我们要在大风大浪中培养共产主义事业的接班人”。如果说第一年以学习、培训为主，那么第二年就投入了真刀真枪的战斗，每个新人由指导老师带一个项目后，就要独立承担起本专业设计任务。从初步设计开始，依次参与施工图设计、招标文件编制、投标文件编制、工可文件编制、联合设计，把高速公路机电工程所经历的各个阶段全部走一遍。从单一专业项目过渡到全专业项目，知道了各专业之间的界面划分，学会了如何配合其他专业、其他设计院的工作，了解了高速公路建设项目的周期及关键时间节点。

不是一番寒彻骨，怎得梅花扑鼻香。虽然参与的项目很多，工作很忙很累，但是，当设计项目获得领导认可、受到业主表扬、或是中标的时候，顿觉荣誉感油然而生。

第三年：项目负责走神州，独挡一面看我辈

长江后浪推前浪，青出于蓝胜于蓝。2011年，是公路院成立55周年，机电工程专业建立38周年。这一年，机电所实施了一项计划，即项目负责人培训计划，把近几年入院的新员工召集起来加强培训，使其逐步承担起项目负责的重任，实现传承发展。随着已通车高速公路步入改造期，机电改造项目逐渐增多。由于项目小、专业单一、周期短，特别适合我们这些新手锻炼。项目负责人除了要具有扎实的专业技能，把好项目质量关外，还要做好“盯关跟”工作，即：盯紧项目进展，关心业主动态，跟进开拓市场。

受国家政策影响，高速公路市场萎缩严重，设计院效益也受到严重影响。机电工程的创始人之一吴健华老先生有几句话令我印象深刻：我们是中央的设计院，要引导整个行业技术发展潮流。此外，全员要具有市场意识，仅靠院领导是不成的，大家要团结一心，共渡难关。从吴老的言语之中，我们不仅可以感受到吴老对我辈的期望、要求，还可以体会到一个70岁老机电人的爱岗、敬业和拳拳爱院之心。因此，我们要勇于承担起新的历史使命，把我院的优良传统发扬光大。

第N年：大鹏一日同风起，扶摇直上九万里

亦余心之所善兮，虽九死其犹未悔。既然选择了高速公路机电工程设计行业，选择了设计院，我们就要勇敢地走下去。目前，虽然整个行业的大环境不太好，设计院发展也遇到一些实际困难，但是，这些都是单位发展过程中的正常现象。对于困难，我们要正确面对，温总理有句话说的非常好：我们要坚定信心，华山再高，顶有过路，解决困难唯一的办法、出路和希望在于我们自己的努力。让我们团结一心，共同努力，用我们的聪明才智为设计院的持续发展增光添彩，共同迎接设计院美好的明天。



公路人赞歌

作者 / 翟凤娇

朋友，当您驾驶着车辆、携带着朋友遍览沿路美好风景时，您是否知道，有多少公路人把美丽的青春都奉献给了宝贵的公路事业；当您每天工作后，

尽情享受属于自己的那一份快乐天地时，您是否知道，还有多少公路人在漫长的公路战线上，用智慧的双手，为了祖国的公路事业而默默无闻地奉献

着……

今天，在这里，我要向大家介绍的正是这样一个团结向上、积极进取、脚踏实地，不断在自己的工作领域创新、创效、创一流事业的集体。

“你没有高山伟岸，大山却给你低头
你没有流水柔情，坚石却为你倾倒
山道如歌，和着你汗水流下
公路如画，融进你艰辛的养路生涯……
因为有你，你始终追逐太阳的足迹
简单的轨迹，汇成你脚下的路。
而脚下的路，是你毕生的征程。
这就是你——公路人……”

偶然间，读到了这首《公路人之歌》，细细品读之间，心海翻腾起激越的浪花。公路人，这是一个多么普通的称谓，普通得犹如那一条条无言的长路；公路人，这又是一个多么可敬的称呼，因为他们，人间便少了几许崎岖坎坷；世上才有多少天堑变为通途！

都说腊梅傲雪笑盈盈，却不知其中几许甘苦才有甜。在公路建设中，我们多少次为赶工程进度而起早贪黑，工作强度达十几个小时，加班加点那是家常便饭。我们的同志没有一个有怨言，目的只有一个，那就是尽最大努力尽快完成公路建设。因为我们深知，我们需要的是一种对公路事业的崇高责任感和使命感！

是的，我们需要这种精神动力，有了精神动力，我们的工作才有激情；有了精神动力，我们的工作才能创新；有了精神动力，我们的工作才会在构建和谐公路的伟大战略中发挥出巨大的能量！

此时，我蓦然记起了这样一段话：“……每一天，我都被一些东西感动着，我的思想感情的潮水在放纵奔流着。它使我想把一切东西，都告诉给我祖国的朋友们。但我最急于告诉你们的，……就是我越来越深刻地感觉到谁是我们最可爱的人！”

多么靓丽的风景线啊，多么可爱的公路人啊！虽然他们的岗位不尽相同，但他们的骨子里都已深

深镌入那“艰苦创业、吃苦耐劳、恪尽职守、无私奉献”的铺路石精神！虽然并不知道通往成功的路要走多久，但是他们的心中都有一个淳朴的信念：“路的长短，完全取决于前进的脚步。只要执着地、永不放弃地走下去，就会踏平一切坎坷。”正因为有了这朴素的信念，正因为有了这前进的步伐，雪域高原上，才有了公路人燃烧生命铸就的丰碑；茶马古道上，才有了公路人抛洒热血架起的彩虹！那是一条条迎接朝阳的天路啊，就是他们的事业、他们的生命！他们将自己对人生的追求，对诚信、对奉献的诠释，默默地抒写在那不断延伸的公路上。——即使倒下了，那一腔腔热血、热望，那一怀忠诚、信念，也将凝聚为一颗铿锵路魂，奉献给每一个行路人！

中国五千年的文化造就了我们为之自豪的文明，而不同的历史时期，又会有符合那个时代发展的思想价值取向。新中国成立后，以毛泽东为首的党中央提出了“实事求是”的伟大理论，造就了我国历史上最有执政力的政权。改革开放时期，在邓小平“建设有中国特色的社会主义”理论的指导下，中国的经济建设取得了举世瞩目的成绩。今天，胡锦涛同志的“八荣八耻”社会主义荣辱观必将为我们的社会发展提供源源不断的动力。作为公路人的一分子，我们也必会以“八荣八耻”社会主义荣辱观作为我们行动的指南，指引我们不断向前进。

2012年是落实“十二五”规划承上启下的关键之年，也是承前启后，继往开来的一年。我们的公路人也是一样，也将迎来一次新的历史机遇，我们将勇敢地迎接这次千载难逢的发展机遇。“青春虚度无所成，白首衔悲补何及”，一位唐代文人曾这样讲过。是的，青春不仅仅意味着绿色和希望，它还包含着耕耘、探索和拼搏。“我们是五月的花海，用青春拥抱时代；我们是初升的太阳，用生命点燃未来”，我们是青春的代言人，奉献是我们的职责，让我们用热血和激情，勇挑时代的责任和使命。让我们在伟大的公路事业中实现美好的人生价值，为了我们共同的事业，为了我们灿烂的明天。

主 编：孟书涛 执行主编：任胜健 责任编辑：罗叶红 编辑：杨文静 校对：郭小蕾