



北京交科公路勘察设计研究院

2013 年
第 3 期

简报

总 13 期

综合办公室主办

2013 年 7 月 1 日



国家公路发展掀开新篇章——40 万公里国家公路网规划发布

6 月 20 日, 国家公路网规划(2013 年—2030 年)》(简称《规划》)已获国务院批准。根据《规划》, 国家公路网总规模约 40 万公里, 为此投入约 4.7 万亿元。到 2030 年将建成布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠的国家干线公路网络, 实现首都辐射省会、省际多路连通、地市高速通达、县县国道覆盖。

千公里内省会间将可当日到达

交通运输部总规划师戴东昌在新闻发布会上介绍, 国家公路网由普通国道和国家高速公路两个路网层次构成。其中普通国道网由 12 条首都放射线、47 条北南纵线、60 条东西横线和 81 条联络线组成, 总规模约 26.5 万公里, 实现了全国所有县级及以上行政区都有普通国道覆盖。国家高速公路网由 7 条首都放射线、11 条北南纵线、18 条东西横线以及地区环线、并行线、联络线等组成, 约 11.8 万公里, 另外还规划了远期展望线 1.8 万公里, 主要位于西部地广人稀的地区。(资料来源: 中国交通报)

新改建总投资约 4.7 万亿元——是现实需要还是新一轮基础建设投资?

今年以来, 全球经济不振, 中国经济增速放缓。一季度, 我国经济同比增长 7.7%, 比去年四季度和去年全年分别回落 0.2 和 0.1 个百分点。6 月初, 世界银行也将今年全球经济增长预期小幅下调。

而此次规划将我国公路里程未来建设总规模大大提高, 究竟是现实需要, 还是为了提振经济进行的新一轮大规模基础建设投资?

交通部总规划师戴东昌说, 近年来我国公路交通发展迅速, 但随着经济社会快速发展, 国家

级干线公路规划与建设仍面临一些问题: 如覆盖范围不全面、主要通道能力不足、网络效率有待进一步提高、与其他运输方式需要进一步加强衔接等。

戴东昌说, 我国所面临的公路交通的压力, 是世界上其他国家不可比拟的。目前我国公路承担的货运量是美国的 3.7 倍, 公路货物的周转量是美国的 2.8 倍。今后将面临更大的交通需求和压力。

关于资金保障, 翁孟勇说: “考虑普通国道

和国家高速公路服务属性的差异，如果普通国道建设资金的70%由中央资金补助，剩余部分由省级财政等其他资金安排；国家高速公路建设资金的30%由中央车购税资金补足，其余部分利

用社会资金，则完成国家公路网建设大约共需国家投入资金2.3万亿元，大约占未来20年车购税收入的60%左右。国家公路网建设资金是基本有保障的。”（资料来源：凤凰网）

我院再获“北京市纳税信用A级企业”

在北京市国家税务局和北京市地方税务局联合开展的2013-2014年度纳税信用A级企业评定工作中，我院再获“北京市纳税信用A级企业”，这是我院又一次获得的省市级荣誉。此次在北京市300

3389户，我院能够名列其中，彰显了我院良好的经营管理水平和积极向上的价值观念，这是企业的重要信誉和品牌，这种品牌和信誉将在我院的生产经营活动及人才引进工作中产生重要作用。

（崔连营）

我院参加仁深高速公路工程勘察设计公司签约仪式

2013年6月9日，广东南粤交通投资有限公司组织了仁新高速公路工程勘察设计公司签约仪式。南粤交通董事长陆亚兴主持了签约仪式，广东省交通厅副厅长贾绍明、公路院副院长常行宪、中交二院副总经理廖朝华等领导作为见证人亲历了整个签约过程。我院院长孟书涛、副院长钟纪楷等四位同志作为设计单位代表参加了仪式。

南粤交通领导首先对在竞争激烈的环境下通过各自艰苦努力最终脱颖而出的设计单位表示了祝贺。然后贾厅长对设计单位提出了三点具体要求。他认为设计中重点应强化总体设计与路线、桥梁和长大隧道等关系处理，重视设计细节。最后公路院

常院长表示一定投入最强的设计力量按质按时完成设计任务，并将与其他兄弟设计单位通力合作，精诚团结，为打造仁新高速精品设计工程而努力。

（王永新）



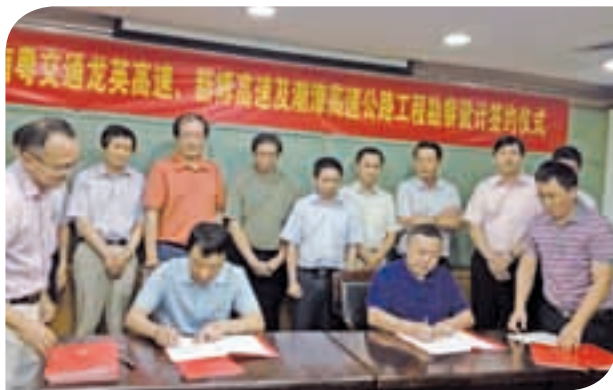
我院参加广东南粤龙英高速、新博高速及潮漳高速公路合同签约仪式

2013年6月25日，广东南粤交通投资有限公司组织了龙英高速、新博高速及潮漳高速公路十个标段勘察设计公司签约仪式。南粤交通董事长陆亚兴主持了签约仪式，广东省交通厅基建处处长黄成

造、公路院副院长常行宪、中交二院董事长孟黔灵等十家单位领导作为见证人亲历了整个签约过程。我院副院长张昊、经营部王永新参加了仪式。

南粤交通领导首先对参加广东交通大会战的十

家设计单位表示了祝贺。并对设计单位提出了希望。希望各单位提高思想认识,又快又好的完成此次设计工作。其履约情况和设计能力将作为今后项目评价的重要依据。并表示作为业主也将做到服务到位、管理到位和监督到位。最后我院张院长表态一定投入最强的设计力量按质按时完成设计任务,并将与其他兄弟设计单位通力合作,精诚团结,为提升广东省交通工程设计质量而努力。(王永新)



● 我院中标仁深高速公路仁化至新丰段工程勘察设计 [2013-1161] 项目

在公路院领导的大力支持和同志们的艰苦努力下,2013年5月30日,我院成功中标广东省仁化至深圳高速公路仁化至新丰段工程勘察设计 [2013-1161] 项目,本标段主线长47公里,桥隧比例53%,中标金额4657万余元。

本项目是我院在广东省首次独立中标路桥主体项目,该项目的成功中标,离不开各级领导及有关

同志的辛勤努力,这标志着我院在主体工程设计领域又迈出了一大步,为我院进一步提升主体设计水平提供了良好发展的机会。

千里之行始于足下,我院将全力以赴做好相关工作,力争圆满完成该项目,为今后争取更大的市场奠定坚实的基础,并借此契机,发挥公路院和我院的技术优势,积极开拓市场,争创行业新品牌。

(王博 王永新)

● 我院中标四川省宜宾至彝良高速公路 C 标段

2013年6月初,我院中标四川省宜宾至彝良高速公路 C 标段。本项目为我院今年在四川中的第二个项目,进一步开拓了四川设计市场。

宜宾至彝良高速公路起点为宜宾市月江镇,接宜宾过境高速公路,经太原村、复兴镇、文昌宫、梅子沟,在高县新县城庆符与老县城文江之间的石门子通过,此后路线经河坝头、落润、焦村进入筠连县境,经荆花村、古楼、巡司、

石泉村、云胜、全门村、平安村、龙盆,止于蒿坝镇川滇界尖子山附近,全程103.837公里。全线采用高速公路标准,设计速度80km/h,双向4车道、路基宽24.5米。

我院中标的 C 标段设计范围为:全线交通工程及沿线设施(含总体、管理养护、监控、通信、收费、供配电、照明、房建、服务等)的初步勘察设计及后续服务。(李树远)

● 我院中标汕昆高速公路龙川至英德段交通工程设计项目

继我院中广东仁深高速公路仁化至新丰段主体工程后,我院再传喜讯,经公路院领导的大力支持和我公司领导及各部门同志共同努力下,“汕昆高速公路龙川至英德段 B1 标段”交通工程设计项目又以近1100万元的价格成功中标,汕昆高速公路龙川至英德段高速公路是国家高速公

路规划网“7918”的重要组成部分,此项目为标准双向四车道高速公路,全长127km,设计时速100km/h,该项目的获得为我院巩固广东市场打下了坚实的基础。希望我院各部门同志再接再厉,通力合作,再创辉煌。

(王博)



● 5月7日,由我院承担的汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段施工图阶段安全性评价在广州通过了由广东省交通集团组织的专家评审。

(陈帅 朱小峰)

● 5月9日,我院承担的甘肃省高速公路(2010—2011年通车)智能监控系统工程实施方案通过甘

肃省交通运输厅组织的审查。(刘见振)

● 5月10日,我院承担的甘肃省高速公路联网监控、通信技术标准研究课题顺利通过甘肃省交通运输厅组织的审查验收。(刘见振)

● 6月19日,我院承担乐昌至广州高速公路机电工程收费、通信和监控系统施工图设计通过了广东省交通集团组织的审查。

(刘见振)



● 我院顺利完成云南蒙自—文山—砚山高速公路可行性研究项目评估的现场调研工作

2013年5月19日至24日,我院受国家发展和改革委员会委托,以公路院易振国副院长为首组成评估专家组成员共11人,进行了“云南蒙自—文山—砚山高速公路可行性研究报告”评估的现场调研工作。

云南蒙自—文山—砚山高速公路全长约129公里,位于云南省滇东南地区,是连接红河、文山两州府所在地的交通要道,是支撑云南省对外开放的“桥头堡”战略的重要骨架。项目的建

设对于促进当地经济发展、推进我国向西南开放、实现睦邻友好、维护民族团结和巩固我国边防安全等具有重要意义。

评估专家组就项目的交通量预测、路线方案、技术标准、投资估算和社会稳定风险等问题,认真进行了现场调研和现场审查工作,初步形成了审查评估意见,审查评估意见将征求报告编制单位的意见,近期收到反馈意见后,完成正式的评估意见上报给国家发展改革委。

(文 朱松坚 崔荣华 图 朱文喜)



- 孟书涛同志荣获公路院2009—2012年度科技创新标兵称号。
- 我院网站在公路院“卓越杯”网站评比活动中荣获二等奖和最佳视觉效果奖。
- 张蓉同志荣获2011—2012年度公路院优秀共青团干部称号。
- 陈振伟、胡酩斯、席涛莉、翟凤娇、郑昊5位同志荣获2011—2012年度公路院优秀共青团员称号。



● 我院倡导员工建立节能低碳生活理念

根据交通运输部开展公共机构节能宣传周活动的安排，我院响应公路院的号召，于6月15日-21日，在全院开展了“践行节能低碳，建设美丽家园”主题宣传周活动，利用多种宣传方式传播节能知识，强化节能意识，倡导员工建立节能低碳生活理念。

通过宣传活动，进一步增强了全体员工的节能环保意识，同时以此活动为契机，积极倡导节能低碳工作氛围，倡导员工在不影响工作质量的前提下，统筹谋划，提前安排，行举手之势，做节约之事，

倡导每位员工都从身边做起、从点滴做起，以主人翁精神为我院的可持续发展做出贡献。

(杨文静)



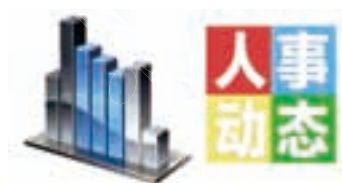
● 我院计划经营部组织招投标文件编制培训

为加强招投标文件编制质量，提高编制效率，我院计划经营部于4月28日下午在会议室组织召开了一次关于“招投标文件编制”的培训，这次培训讲师由计划经营部的李金蔚担任。

整场培训历时3个小时，计划经营部的每位员工对编制招投标文件的能力都有了一个提高，这次培每一位员工都认真学习，认真思考，积极发言，

通过这次培训处理了很多积攒已久的问题。最后，计划经营部部长王永新做了培训总结，她认为，计划经营部是一个职能全面的牵头部门，职能广泛，在认真、细致、严谨的做好每一分招投标文件的同时，更要做好各部门之间的协调工作，使每一个项目都可以有序、迅速、高质量的完成，并且希望每一位员工在工作中都可以做到零失误，保持积极的态度对待每一天的工作。

(王博)



● 2013年5-6月新入职人员情况

戴子弢，毕业于北京工商大学传播与艺术学院广告学专业，本科，目前就职于我院综合办公室；

韩东海，毕业于武汉科技大学电子信息工程专业，本科，目前就职于我院机电设计研究所；

陈磊，毕业于长安大学材料学专业，硕士，目前就职于我院交通安全设计研究所；

范晓岭，毕业于中国科学院成都山地灾害与环境研究所岩土工程专业，硕士，目前就职于我院路桥设计与研究二所；

张威，毕业于河北工业大学土木工程专业，本科，目前就职于我院路桥设计与研究二所；

邵普，毕业于中国矿业大学(北京)岩土工程专业，硕士，目前就职于我院隧道与轨道工程设计研究室。



祝福5-6月份过生日的员工生日快乐!

刘会学 何勇 尹晓毅 吕世辉 刘小燕 赵源 刘莎 郑昊 陈帅 李素梅 李永亮
罗沛 樊薇 孙继洋 陈静 哈元元 胡蓉 邓亚士 马学军 胡酩斯 冯德飞 刘国杰
裴亮 余江 李楠 张天佑



**“传承公路院历史、礼赞交通精神”征文获奖作品****为公路院的巾帼英雄们喝彩**

作者 / 郭小蕾

她们，从基层干起，有的做行政、有的做科研、有的做设计、奉献了青春，洒下了汗水，她们，就是公路行业的巾帼英雄们。她们满怀壮志豪情，满怀对祖国的热爱，写下宣言：用行动证明自己的奋发进取，用信念追求自己的事业巅峰，用热血为建造祖国的社会主义现代化添砖加瓦。

不了解的人可能觉得公路行业是座金矿，高收入、高回报，其实不然，有这种想法的人，跟公路人到各个岗位走一回就会明白，公路行业的辛苦只有公路人才知道。和各种不同行业一样，公路行业也有很多分支，相同的是，无论在哪个战线上，都有女性的身影，这些女性以巾帼不让须眉的气概，坚定的意志，勇于创新爱岗敬业的精神为社会主义事业奉献着青春，用热血在公路上谱写出一首首华美的乐章。

说到公路行业，我们第一印象便是四通八达的高速公路，宏伟的桥梁以及穿山越岭的隧道，这些巨大钢筋混凝土物体的建造是由公路人踩着没有路的大地开始的，其中不乏女性，公路院的巾帼英雄们，她们在骄阳下攀登高山，走过冻土，克服过高原反应，忍受过蚊虫叮咬。当你看到一位肤色古铜的女

公路人，你一定不要惊讶，那是最健康的颜色，她们必定是爱岗敬业的好员工，肌肤的颜色是她们的军功章。你也一定见过很多穿着冲锋衣，背着背包去上班的女公路人，她们随时准备着走出去，也许去乡村，也许在城市，只有最适宜活动的衣裳才是她们的好伙伴。

说到公路行业，不能不提到勘察设计，要做一位合格的设计人员并不容易，尤其是在市场竞争压力如此大的今天。设计人员工作压力很大，他们既有技术人员的辛苦，又有服务人员的压力，加班加点是常事，出差更是家常便饭，对于要照顾家庭的女同志来说，有时不得不牺牲家庭兼顾事业。公路院的勘察设计从业人员中也有相当数量的女性，这些女性在岗位上充分发挥着自己的特长。她们善于沟通，抗压能力强，吃苦耐劳，艰苦朴素。就算出差也要选择最实惠的交通工具，处处以单位的利益为重，保质保量、按时完成设计工作。

公路院的巾帼英雄们从不满足自身现状，她们对新的知识，前沿技术有着更深的渴求，她们既在工作中认真负责、任劳任怨，凡事以单位利益为先，又在生活中追求现代的生活方式和理念。她们独立、自尊、自信、自强，

她们既是市场的开拓者，又是科研成果的缔造者，她们常年奋斗在第一线。

在公路院中，还有一个群体是不可或缺的，她们也许并不参与一线生产，但她们却在用辛勤的劳动确保公路院的正常运作，她们就是奋战在职能部门岗位上的女员工们。无论是办公室、还是档案室，无论是质量监督还是后勤保障，无论是人事还是财务，每一个岗位都十分重要，每一个岗位都能看见我们的巾帼英雄们，有些岗位甚至以她们为主。她们的工作总是和公路行业密切相关，她们也具备相应的专业知识，及时和一线生产员工沟通，根据他们的需求调整工作内容，甚至是工作时间。办公室工作事无巨细、质量监督和档案室工作责任重大、人事和财务和职工密切相关、后勤保障更是如此，来的

比大家早，走的比大家晚。为了让生产部门无后顾之忧跑现场、搞科研、做设计，职能部门的员工兢兢业业，一切以生产部门的需要为先，并搞出有声有色的文体活动，为大家紧张的工作增添了不少光彩。

从科研到设计，从实验室到公路一线，从业务到后勤，公路院的每个角落无不是女公路人展现风采的平台，她们大多数人都是来自一线的科研设计人员，也有的人在为全院的生产生活做着默默无闻的奉献。在工作中，她们是一把好手；家庭中，她们既是母亲又是妻子，是称职的贤内助。她们辛勤的付出，让我们对理想和信念有了更深入的认识，对爱岗敬业有了更深刻的理解，这就是公路院的巾帼英雄们，她们勤劳、勇敢、自强、奋进，她们是优秀的社会主义建设者。



我眼中的交通精神

作者 / 曹伟达

交通，历来是人们赖以生存的“衣、食、住、行”的重要组成部分。世界经济社会的发展也充分表明，交通，既是国民经济重要的基础设施，又是国民经济的先导性产业。许多发达国家和地区的发展和振兴，都是以加强交通建设为先导，从而带动整个经济社会的持续快速健康发展。

交通部公路科学研究院作为交通运输部直属的大型综合性公路交通科研机构，始终肩负着与国家建设风雨同舟的历史使命，用

科技支撑着公路交通事业的发展，为我国交通事业的发展做出了巨大的贡献。翻开公路院科研事业档案，可以说是硕果累累，2000多项科研成果，900多个奖项无不证明着，公路院人的艰苦奋斗、拼搏奉献精神。

设计院作为公路院的全资公司，经过近40年的发展，设计院已经成为具备一定规模和实力的道路交通领域设计咨询服务机构。自成立以来，设计院也屡获殊荣，这些成绩在书写着设计院为交通事业所作的贡献。

作为设计院的一名普通员工，我被公路院和设计院的辉煌历史深深震撼，也有一种深深的自豪感与压力感。我时常在思考一个问题，怎样才能做一名合格的公路院人呢？我想，应该是就是我们时常提到的“交通精神”。

那什么才是交通精神呢？我理解的交通精神是一种昂扬向上的拼搏精神，一种奋发有为的进取精神，一种追求卓越、敢于突破的创新精神，一种淡泊名利、清正廉洁的自律精神。“交通精神”在我们平时的工作中，还可以概括为“三情”：感情，热情，激情。

工作充满感情，我们才能发扬昂扬向上的拼搏精神。感情是热情和激情生长的土壤。作为设计院的一份子，必须树立主人翁的意识，这不仅是对责任感的培养和要求，更能把自己的事业和成功与企业联系起来。只有当对所从事的工作产生了感情，也会负起责任来，才会体现敬业的精神，进而才会投入热情，在工作中激发内心的激情……

工作充满热情，我们才能发扬奋发有为的进取精神。热情对于一个员工来说就如同生命一样重要，也是成为一名优秀员工的可贵品质。正如拿破仑·希尔所说：“要想获得这个世界上的最大奖赏，你就必须拥有过去最伟大的开拓者所拥有的将梦想转化为全部有价值的献身热情，以此来发展和销售自己

的才能。”热情是一种动力，在你遇到逆境、失败和挫折的时候，它会给你力量，指引你去行动，去奋斗，去迈向成功。凭借热情，我们可以把枯燥无味的工作变得生动有趣，使自己充满活力，充满对事业的狂热追求；凭借热情，我们可以感染周围的同事，获得他们的理解和支持，拥有良好的人际关系；凭借热情，我们可以发掘出自身潜在的巨大能量，补充身体的潜力，发展一种坚强的个性；凭借热情，我们更可以获得领导的赏识、提拔和重用，赢得珍贵的成长和发展的机会。

工作充满激情，我们才能发扬一种追求卓越、敢于突破的创新精神，一种淡泊名利、清正廉洁的自律精神。热情好比是帆，激情就是吹动帆的风。有帆船固然可以正常航行，但如果有风相助，那船就可以乘风破浪、逆流而上。生活告诉我们，灵感可以催生不朽的艺术，激情能够创造不凡的业绩。激情不是心血来潮、兴之所至，而是一种觉悟、追求和境界。

我常佩服那些为了祖国的交通事业而无私奉献的公路院人，正是他们满怀感情、热情、激情创造了一个个奇迹，攻克一项项难关，取得了令人瞩目的成就；正是这些发扬“交通精神”的前辈谱写了交通事业的辉煌！

我想，我也会是一名合格的公路人！

主 编：孟书涛 执行主编：任胜健 责任编辑：罗叶红 编辑：杨文静 校对：郭小蕾

北京交科公路勘察设计研究院有限公司
Rioh Transport Consultants Ltd.

地 址：北京市海淀区花园东路15号旷怡大厦12层 邮 编：100191
电 话：010-82010700 传 真：010-62370155 网 址：<http://www.rioh.cn>