



港珠澳大桥技术专家组第五次会议召开 冯正霖要求：坚持底线思维 建设百年大桥

8月19日至21日，港珠澳大桥技术专家组第五次会议在广东珠海召开。技术专家组组长、交通运输部副部长冯正霖主持会议，并对大桥建设提出三点要求。

冯正霖指出，一是要坚持建设目标，把大桥建成百年大桥。大桥开工三年以来，在建设者们的辛勤努力及海事部门的协助下，主体工程建设总体进展顺利。2013年，岛隧工程首节沉管沉放安装、桥梁工程首件预制墩台安装都取得了圆满成功，管理、技术、科研、质量、安全等工作令人满意。建设者要保持如履薄冰的心态，保持站在起点上的角度，保持“慎终如始，则无败事”的意识，坚定信心，严控风险，高标准、严要求，确保工程建设成功。二是要坚持底线思维，始终保持风险可控。大桥建设任务艰巨，难度大、风险高，要把握风险可控的底线，绝不能搞风险叠加。高度重视工程经验和科研创新成果的应用，既鼓励应用先进技术、先进工艺、先进材料，更注重其在环境约束下的适用性、可靠性，严格根据标准规范和实践经验，把好准入门槛。要深刻考虑不同意见，戒骄戒躁，摒弃侥幸心理，坚持研究在前、试验先行，为决策提供可靠依据。三是要坚持团队合作精神，合力推动大桥建设。港珠澳大桥是一个系统工程，涉及三地联合工

作委员会、大桥管理局、设计、施工、监理、咨询、海事，包括技术专家组等大桥建设各方。各方要围绕建设百年大桥的目标，发扬团队精神，把握各自职责定位，共同推进大桥建设。

专家组顾问、原交通运输部副部长胡希捷建议有关各方提升工程科学决策的水平，坚持抓好质量安全，强化项目法人管理职责，努力将港珠澳大桥建设成为环保节能示范工程。

交通运输部总工周海涛、徐光，原总工风懋润、杨盛福，中科院院士孙钧及国内外桥梁、岛隧和水上安全领域34名专家出席会议。专家听取了业主、设计、咨询、设计施工总承包等单位关于工程进展情况、岛隧工程深埋沉管纵向结构设计方案、对该设计方案的咨询意见、岛隧设计管理工作、沉管浮运沉放技术总结、埋置式承台施工技术和钢箱梁制造技术等的汇报，实地考察了西人工岛、桂山岛沉管预制厂、桥梁工程CB04标和CB05标预制厂中山基地，对岛隧、桥梁有关关键技术进行了讨论并形成了专家组意见。

目前，大桥岛隧工程已经完成八个管节的预制和三个管节的沉放安装。桥梁工程钢箱梁制造、墩台预制和安装、钢管桩制造和打设、钻孔灌注桩施工正在进行。（资料来源：中国交通报）

我院召开 2013 年上半年经营工作总结会

2013年7月8日下午14时，我院召开2013年上半年经营工作总结会，院领导班子及各部门全体中层干部参加会议，会议由程宁副院长主持。首先，由计划经营部汇报了全院上半年各部门经营指标完成情况，并对投标及资质申请维护等相关工作做了总结。然后，各业务部门汇报了2013年上半年经营考核指标完成情况和下半年的工作打算，同时也提出了经营过程中存在的困难及相关建议，大家对如何解决新增合同额、回款额及促生产等问题进行了热烈的讨论。最后，孟书涛院长作了总结性发言，感谢全体干职员工克服困难，兢兢业业努力工作，他肯定了我院新增合同额在上半年取得的成绩，并

对我院新一届中层领导干部在上半年的工作予以了认可，希望继续发挥干部的带头精神、实干精神，为员工做好榜样。最后希望全体干职员工继续保持高昂的斗志，为设计院再创辉煌。（王永新 王博）



● 我院承接湖南株洲两项目工程可行性研究报告编制工作

2013年6月，受湖南省株洲市交通运输局委托，我院承接了湖南株洲S205平江龙门—汝城铁丝坪（茶陵段）、S205茶

陵华里村（茶炎交界处）至炎陵沔渡两项目工程可行性研究编制工作。两个项目的实施对于完善湖南省级公路网、加速推进湖南省“十二五”交通发展规划的完成具有重要意义。（肖金光 陈天鹏）



● 5月23日，我院承担的宁夏高速公路收费站改扩建工程一阶段施工图设计顺利通过宁夏公路建设管理局组织的专家评审。（张萍 王伟）

● 6月24日，我院承担的公路交通试验场可靠性能实验设施改造项目施工图设计通过了公路院组织的审查。（李山）

● 6月9日，我院建筑设计研究所承担编写的《广东省高速公路服务设施设计与验收要求》在广州通过审查。（谢海明）

● 我院承担的新疆自治区G30乌苏至赛里木湖一级公路改高速公路项目自2011年启动，已经历时近三年，目前施工已经接近尾声，6月23日—6月26日，我院派出工作组赴乌赛项目现场积极进行设计回访并处理部分设计调整事宜。

（孙会元、马俊峰、肖金光、张威、王伟）

● 6月14日，我院承担的莞佛高速虎门大桥段原收费广场交通规划设计方案顺利通过广东虎门大桥有限公司组织的专家审查。（邓宝）

● 我院承担的青海柳梢沟隧道监控量测项目历时8个月，于6月中旬顺利完工。（曹伟达）

● 6月23日，我院承担的合肥绕城高速公路（G3和G4001共线段）下穿合肥高铁南站南广场改建工程施工图设计通过了合肥市建设投资控股（集团）有限公司组织的审查。（肖金光 陈天鹏）

● 6月28日，在中国建筑工业出版社召开了《建筑设计资料集》（第三版）第7分册交通建筑的编前会，我院建筑设计研究所作为参编单位参与了本次会议。（谢海明）

● 7月4日,我院承担的甘肃省高速公路隧道视频传输系统改造工程施工图设计通过甘肃省交通运输厅组织的审查。
(刘见振)

● 7月6日,我院承担的广佛肇高速公路高要小湘至封开江口段互通与隧道合理间距设置专题研究顺利通过广东省交通集团、广东广佛肇高速公路有限公司在广州组织的审查。
(孙明玲 赵源)

● 7月15日,我院承担的全国高速公路通信联网工程(河北段)省通信中心配套设施工程招标文件通过河北省交通通信管理局组织审查。
(王珣 王文菁)

● 7月17日,我院承担的全国高速公路信息通信系统联网工程(湖南段)招标文件(技术部分)通过湖南省高速公路监控中心组织的评审。
(王珣 盛刚)

● 7月18日港珠澳大桥管理局在北京召开了国家科技支撑计划《港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术研究及示范》课题五—子课题五“跨境隧—岛—桥集群工程节能减排关键技术研究”阶段成

果咨询会,我院作为子课题五的牵头单位和子课题二的承担单位参加了会议,并进行了汇报发言。
(杨秀军)

● 7月20日,我院承担的宝高速公路西吴兴平至毓镇段道路限速评估报告通过陕西省交通厅、陕西省公安厅联合组织的审查。
(陈磊 葛书芳)

● 7月24-25日,我院钟纪楷副院长率审查组赴湖南株洲对“S205平江龙门—汝城铁丝坪公路”可研项目进行检查指导,并出席了业主审查会。
(肖金光 张威)

● 8月6日,我院承担的仁深高速公路仁化至新丰段A1合同段初测路线方案集中踏勘顺利完成。
(马平)

● 8月16日,我院承担的仁深高速公路仁新段A1合同段初步设计方案向地方政府汇报顺利进行。
(马平 马顺康)

● 8月21日,我院承担的港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计完成业主内部审查。
(张昊)

● 群中路线教育实践活动



● 8月5日下午,我院召开了党的群众路线教育实践活动动员大会,认真学习贯彻公路院党委精神,对公司教育实践活动进行了动员部署,设计院党总支及各支部委员以及各部门群众代表参加了会议。

● 8月12日上午,我院召开群众路线教育实践活动学习交流会,公路院党委书记杨文银同志出

席会议,我院党总支及各支部委员、部分党员代表、群众代表参加会议,参会人员对我院领导班子进行了民主测评。

● 8月18日至19日,公路院周伟院长、常行宪副院长、经营处叶慧海处长、我院孟书涛院长、经营部王永新主任等到广东仁化设计项目部开展群众路线实践活动,仁深设计项目部二十多位同志参加了调研座谈会。

● 8月20日下午,我院党总支召开了党的群众路线教育实践活动第二次集体学习会议,参会人员为各支部书记暨设计院领导班子成员,对群众意见逐条反思并积极讨论整改措施。





● 我院举办丰富多彩的健身活动

为加强服务型基层党组织建设，关心职工身心健康和丰富职工业余文化生活，自2013年5月起，在设计院党总支的指导下，设计院工会举办了办公室瑜伽、健身操训练和开展太极拳练习等多项活动，得到了职工们的好评和积极参与。

针对办公室工作人群的特点，具有丰富的办公室瑜伽授课经验的老师精心编制了瑜伽舞、椅上瑜伽和垫上瑜伽，在优美的音乐声中让大家舒展了身体愉悦了心情。健身操教练授课风格轻松幽默，课程融合了简单的街舞元素和动感的流行音乐，职工

们在每堂课上都大汗淋漓，脸上洋溢着放松开心的笑容。太极拳作为中华非物质文化遗产，对人的身心都很有好处，自公路院组织开展太极拳训练以来，设计院很多职工对此极具热情，纷纷加入到了太极拳锻炼的队伍中强身健体。

健康生活快乐工作一直是设计院倡导的企业文化氛围，通过举办丰富多彩的工余活动，使职工们的身体得到充分的锻炼、舒展和放松，也让大家深感设计院党总支切实是服务型党组织，设计院工会着是职工之家，从而激发大家投入更多的精力和更大的热情到日常工作中，为设计院的发展共同奋斗。
(席涛莉)



● 我院工程经济室组织员工到试验场参观学习

7月5日上午，我院工程经济室一行9人到交通运输部公路交通试验场参观学习。

本次活动分为两部分，一是听取相关负责人对试验场进行概要介绍，通过PPT和相关视频的展示，使全室职工对试验场的基本情况以及业务有了初步的认识。二是现场参观。首先乘车绕外环参观了试验路，包括搓板路、卵石路、砂石路、高速环道等测试道路。其后，到实车碰撞实

验室参观，并与工作人员进行现场交流。

在此次活动中，虽然未能真正参加现场的试验，但通过间接和直观的了解，使全室职工体会到科研试验人员工作态度的谨慎、细致和耐心，感受到我国公路交通科研试验水平的日新月异，开阔眼界的同时也增长了见识。这对于我室职工进一步端正科研态度、激发科研热情起到了积极的作用。同时，也将为今后我室科研工作地开展提供借鉴。

(马莉莉 马陶 蔡杰)

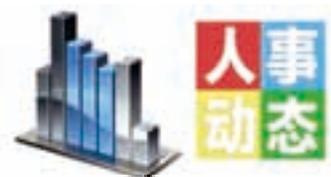


● 我院路桥二所组织云海大道项目组参观学习市政道路项目

2013年7月22日，我院路桥二所组织云海大道项目组就市政项目进行技术交流，我院路桥二所、建筑设计所、交通安全设计所等8人在路桥二所肖金光副所长的带领下参观了由北京市政设计研究院设计的北京昌平未来科技城园区工地。

北京昌平未来科技城是中组部、国务院国资委为实施“千人计划”、建设创新型国家而确定的一个重大科技工程项目。本次参观的是鲁疃西路、顺

于路西延两条城市主干道，涉及参观市政道路、城市景观桥梁、综合管廊、交通设施、景观、照明、绿化等内容。在参观过程中活动中，项目业主总工程师为大家对设计和施工的关键问题进行了介绍。本次参观为我院云海大道项目组提供了学习交流的平台，使我院市政相关设计人员对大型市政主干道设计施工有了进一步的认识，为今后不断提高我院市政设计水平创造了条件。（肖金光 刘双喜）



● 2013年7-8月新入职人员情况

杜文永，毕业于北京交通大学（燕郊职业技术学院）道路桥梁工程技术专业，专科，目前就职于我院计划经营部；

邵永刚，毕业于中国农业大学固体力学专业，硕士，目前就职于我院交通安全设计研究所；

陈宏亮，毕业于北京建筑大学环境工程专业，硕士，目前就职于我院建筑设计研究所；

赵述捷，毕业于河北工业大学道路与铁道工程专业，硕士，目前就职于我院路桥设计与研究一所；

吴启昊，毕业于河海大学市场营销专业，本科，目前就职于我院计划经营部；

詹纳，毕业于郑州大学（西亚斯国际学院）计算机科学与技术专业，本科，目前就职于我院机电设计研究所。

● 2013年职称评审情况

今年，我院共29人参加公路院组织的职称评审，目前通过评审有25人，其中，副高级职称14人，中级职称11人。另外，获得向部里推荐评审正高资格1人。



祝福7-8月份过生日的员工生日快乐!

孟书涛 钟纪楷 张昊 王军 杨文静 朱文喜 于平 戴子波 郭旭明 李森 马超 常琨 黄楚泽 王文菁 徐东彬 金蕊 朱浩 糜彤 刘见振 马顺康 杨宝山 万其柏 戎泽生 张萍 惠小荣 陈军 王静 张恺良 李小伟 张晋阳 李建强 刘逸晨 刘亮 潘培蒂 王海南 刘佳宝 路成章 蔡杰 孙波





“传承公路院历史、礼赞交通精神”征文获奖作品



交安礼赞

作者 / 朱小锋

一直以来，道路就伴随人类活动，促进了社会进步和发展，是社会文明的象征和科学进步的标志。公元前16世纪商汤祖先就“服牛乘马”揭开了以畜力为交通运输动力的历史，公元前220年秦始皇就修建了以咸阳为中心的三条驰道，实现了“车同轨”。

改革开放以来，我国的道路建设取得了长足发展，作为经济急先锋的高速公路正在为实现中华民族伟大复兴，翻山越岭，蜿蜒在祖国的大江南北。而由于人们对高速公路认识的局限性，在运营过程中涌现出的伤亡事故令人扼腕叹息，感叹生命之脆弱，却又备感压力，去重新认识桀骜不驯的高速公路，去应用所学知识逐渐建立起高速公路安全系统理论，进一步预防和阻止越来越多的高速公路毒瘤，让它温和而安静的服务于经济社会。

每当行驶在宽阔的高速公路上，路侧的景色美不胜收，或是绿树成荫，或是青山连绵，或是一望无际碧波荡漾的农田……空气中流转着泥土的芬芳，让人心旷神怡，意兴盎然。思绪飘扬，想起在工作岗位上的每一天，万分感慨。我曾盼望观赏漫山遍野的杜鹃花，

亲身感受飞流直下三千尺的宏伟瀑布，亲耳聆听或欢快，或氤氲的大海，渴望叛逆的独立行走于广袤无垠的戈壁滩。而今，我们的足迹已经遍布祖国大部，哪里没有路，哪里就有我们匆匆走过的身影。轰隆隆的雷雨下，我们与涵洞为伍；烈日炎炎，我们与激光测距仪为伴；秋风瑟瑟，我们寒风料峭，我们笑对刺骨寒风……当我们拖着疲惫的身躯回营，落日斜阳已然给我们披上了金色的衣裳，庆祝我们凯旋。

我曾对白衣天使轻舞手术刀为病人解除痛苦时所表现出的坚信顶礼膜拜，对消防战士排除万难解救被困群众时的大无畏精神万分感叹，对人民警察在保卫人民群众的生命财产时表现出的神勇无比崇敬。他们高大而伟岸，源自于永远设身处地为他人着想的伟大精神品质。

如今，当我们看到一条条高速公路因我们杰出的工作，交通事故大幅下降时，作为人们出行的白衣天使，我们无比自豪，心中只有一种声音：“祖国，你好！”。

茅盾先生赞美过生长在西北高原的白杨树，其伟岸、正直、朴质、严肃也不缺乏温

和的品质深深感染了我。而对于我们公路人来说，白杨树数十年如一日像卫士一样的守护在公路两旁，忍受寂寞，防止水土流失的默默奉献的精神才是我们最为追崇的高贵品德。我们不求华丽的外表，但求一个对社会、对祖国有价值有贡献的人，这才是对我们交通安全工作者最高的礼赞。

高山仰首，大海扬波，大地溢满了新世纪的朝晖。在这百花争艳，风景怡人的季节，踏着时代的节拍，穿越岁月时空，我们走进

了火红的十一月。十一月，到处彩旗飘飘，鲜花如海，笑语欢歌，我们喜迎十八大。在这个激动人心，光荣而又神圣的日子里，作为一名公路人，我们依然承诺：永远以人民的生命安全作为立足点，为安全和谐之路贡献我们应有的力量。

“一桥飞架南北，天堑变通途”，毛主席的愿望，始终是我们公路人追逐的理想，让思念不再遥远，让希望和梦想，连着崎岖的山路，在我们的心中起航。



自强不息，厚德载物

——做一名优秀的交通工程师

作者 / 郭旭明

二零一二年七月二日，陈吉宁校长在清华陈明体育馆亲自为我颁发毕业证书，我的学生生涯就此结束。但是，我清醒地明白，学习的道路没有尽头，社会才是真正人生的开始。研究生顺利毕业后，我光荣地成为我们设计院的一名员工。

时光荏苒，我来设计院已经三月有余。在设计院所见所闻，让我看到了我们设计院的光荣传统和交通工程师的特殊人格。在设计院领导的关怀下，我顺利入职。为了使我能够更快的在业务上娴熟，我们的部门领导还为我安排了入职引导人。这种传帮带的优良传统是我们设计院精神能够不断传承的根本途径，也是我们在业务上能够不断改进

的本质原因。当然，作为一名新员工，不仅要积极吸取老员工的经验，也要不断学习和努力创新。唯此，我们设计院的设计水平才能不断提高。我想，虚心接受前辈指导和在实践中不断创新也是我们交通工程师在业务素质上的根本。但是，一名优秀的交通工程师有这些还远远不够。在我看到的设计院里的骨干中，他们不仅在业务上追求卓越，而且也拥有着独特的人格魅力。帮助他人是他们恪守的本分，无私奉献是他们追求的境界。这就是我们设计院交通工程师的独特人格！

一切的这些，都对我感染颇深。想想自己，初来设计院，因为业务上的不熟悉而烦躁不安，甚至有时消极怠工；因为个人生活

问题而不断纠结，从而影响到正常的工作和项目进度。种种问题都让我清楚地意识到，自己离一名优秀的交通工程师还有较大差距。但是，我也坚信，只要我自己不放弃，设计院不抛弃，我一定可以朝着前方的目标不断靠近。

经过深刻的省思和认真的总结，今后，我会从以下几方面努力，不断提高自己的业务素质和个人修养，争取早日成为一名优秀的交通工程师。

首先，狠抓设计基本功，从细节做起，追求卓越。我现在在交通安全设计所，可以说，每一个设计的细节都有可能关乎人民的生命财产安全。所以，追求卓越就必须从细节做起。每次方案设计和具体绘图都不能有丝毫马虎，否则可能会有严重的后果。这就要求我，一方面对业务相关的规范了如指掌，并且运用自如；另一方面在设计成果形式上也要下功夫，让人看得懂，并且可以很好的实施我们的设计。

其次，努力学习，不断创新。工作之后，学习也是必须的。我看到很多设计院的同志们对业务相关的知识都非常了解，他们也是设计的骨干，每次需要提新的设计方案，他们总是能信手捏来。我想设计创新的关键还是努力学习相关知识，从需求出发，不断改进设计理念。学习的内容也不应局限于业务上，只有丰富的知识储备才能实现更好更大

的创新。

最后，敢为人先，真理至上。这是说在处理 and 看待设计院的一些制度关系上，在设计院中可能会存在一些“权威”，导致后来的人有想法不敢提，实际上，有时候这种想法是对工作模式改进的很好提议。其实，我也担心这会影响到同事关系。但是，这些担心都是多余的，唯能够更好提高我们设计院的设计水平和设计效率才是根本的。初来设计院，我们都有自己的入职引导人，多与他们交流自己的想法，我想他们也会支持我们这些新员工敢为人先，坚持真理之上。

说了这么多如何成为一名优秀的交通工程师，却还未提及标题的“自强不息，厚德载物”，这是因为，我担心自己对清华这句古老的校训还领悟不够。记得在入党过程中的一次谈话，一个老师语重心长的和我说，工作十年有余，他至今才参透前半句说的是如何工作，后半句至今还没有参透。我相信这句名言的解释大家都看过，但是，却不是都能真正理解。正如列宁曾经说过：“感觉到了的东西，我们不能立刻理解它，只有理解了的东西才能更深刻地感觉它”。是的，只有在实践中不断提高自己的认识，才能对某些东西更好的感觉和理解。做人、做事，皆然。最后，引用屈原的一句话：“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”。

主编：孟书涛 执行主编：任胜健 责任编辑：罗叶红 编辑：杨文静 校对：戴子弢

北京交科公路勘察设计研究院有限公司
Rioh Transport Consultants Ltd.

地址：北京市海淀区花园东路15号旷怡大厦12层 邮编：100191
电话：010-82010700 传真：010-62370155 网址：<http://www.riohctc.cn>