



北京交科公路勘察设计研究院

2011年
第1期

简报

总 1 期

综合办公室主办

2011年4月1日

北京交科设计院发布 2011 年度重点工作计划

根据公路院“十二五”产业发展规划，北京交科设计院进一步细化了院中长期发展规划（2009年-2020年），制订了院“十二五”发展规划，2011年，将继续按照将设计产业做专做强的战略部署，坚持以科技树品牌，做好内整外联，加强根据地建设，坚持“走出去”发展战略，巩固传统业务优势，开拓多元业务领域，

努力增强集体竞争力，提高单位生产效率，实现对部公路院回报和员工收益的稳定持续增长。根据以上工作思路，经多次征求院内各部门意见和院领导多次研究，院务会确定了全院2011年度要完成公路院下达的各项经营指标，实现员工收入和股东回报的持续稳定增长等20项重点工作，并于3月24日发布。

北京交科设计院荣获海淀区委北太平庄街道工作委员会授予的“2010 年度促进地区经济发展贡献奖”

2011年1月，北京交科设计院获得了中共海淀区委北太平庄街道工作委员会、海淀区人民政府北太平庄街道办事处共同授予的“2010年度促进地区经济发展贡献奖”，并

参加了北太平庄工委 & 街道办事处举办的地区经济发展座谈会，这是政府对为企业为首都的经济建设和社会发展作出积极贡献的褒奖和肯定。（崔连营）

北京交科设计院获得海淀区重大科技成果转化和产业化资金资助

在2010年海淀区重大科技成果转化和产业化专项资金申请工作中，北京交科设计院依托承担的“十一五”国家高速公路联网不停车收费和服务系统等科研项目，凭借公路

院良好的科研平台优势，通过认真的资料组织和上报，最终获得了200万元的政府无偿资助资金，突破了多年申请政府资金未果的瓶颈。（崔连营）

北京交科设计院取得多项计算机软件著作权

2010年12月25日，北京交科设计院与部公路院联合申请的“基于信息模型的桥梁设计系统”和“交通运输部公路院参数化桥梁设计系统”获计

算机软件著作权，北京交科设计院独立申请的“北京交科在线办公系统”和“交科车道数计算软件”也同期获得计算机软件著作权。（林述涛 何培舟）



● 国道318线川藏公路(西藏境)通麦至105道班段整治改建工程可行性研究评估工作顺利完成

1月18日,北京交科设计院顺利完成国家发展和改革委员会委托的“国道318线川藏公路(西藏境)通麦至105道班段整治改建工程可行性研究报告”工作,现已将评估意见呈报给国家发展和改革委员会。项目建成对促进西部大开发实施和区域经济发展、巩固国防建设、维护国家安全及地区稳定具有重要的意义。(许崇帮)



● 喜中港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计项目

在部公路院领导的指导下,北京交科设计院经数月不懈努力,新年再传捷报,喜中港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计项目,迎来2011年开门红。元月十八日,合同签字仪式在珠海港珠澳大桥管理局举行。

港珠澳大桥是连接香港、珠海及澳门的大型跨海通道,总长29.6公里,包括3处通航孔桥和5处非通航孔桥,隧道全长5990米,沉管段长5664米,建成后将成为世界最长的沉管隧道。港珠澳大桥的建设将对促进香港、澳门和珠江三角洲西岸地区经济的进一步发展起到重要的策略意义。(沈森)

● 喜中福建省高速公路交通工程勘察设计项目

3月初,在部公路院各级领导的支持和关怀下,北京交科设计院成功中标沈海公路复线贯岭至柘荣段、柘荣至福安段、福安至漳湾段高速公路交通工程

勘察设计项目,成功巩固了我院在福建省高速公路交通工程勘察设计市场的重要地位。(沈森)

● 喜中甘肃省高速路网智能监控系统升级改造工程施工图勘察设计项目

元月初,北京交科设计院成功进军甘肃高速公路勘察设计市场,中标甘肃省高速路网智能监控系统升级改造工程施工图勘察设计项目。这为我院下

一步拓展甘肃高速公路市场打下了坚实的基础,且对我院扩大市场空间、提升企业竞争实力具有重要意义。(崔玮)

● 喜中海南国际旅游岛旅游标识体系及公共信息图形符号建设勘察设计项目

3月8日,北京交科设计院收到海南省人民政府政务服务中心的中标通知书,成功中标海南国际旅游岛旅游标识体系及公共信息图形符号建设勘察设计

项目。通过本项目的实施,将有效整合岛内旅游资源,合理引导客流,提升海南的国际形象,促进海南与国际接轨以及旅游产业的转型升级。(沈森)



● 山西五台至盂县高速公路施工图设计通过审查

1月14日,山西省交通运输厅组织专家在太原市召开了山西五台至盂县高速公路施工图设计审查会,对该项目的主体工程、机电设施等进行了设计审查,会议整体上肯定了我院作为设计单位在施工图设计阶段所做的细致工作,并对设计中需要进一步优化完善的问题给出了建议和安排。(孙继洋)

● 陕西省永寿至咸阳高速公路机电工程通过竣工验收

1月23日,北京交科设计院承担设计的陕西省永寿至咸阳高速公路机电工程顺利通过陕西省交通厅主持的竣工验收,经竣工验收委员会鉴定,设计单位综合评分

为92.51分,质量等级为优良。该项目的建成通车显著改善了西安与西北各省区的交通条件,对实施西部大开发和把陕西建设成西部经济强省具有重要意义。(王珣)

● 福建省东山联络线初步设计通过审查

2011年3月8-11日,福建省高速公路建设指挥部在福州组织召开了东山联络线初步设计审查会,会上各位

专家对设计方案进行了认真讨论,对我院提出的设计方案给予了高度肯定和赞扬,并提出了完善意见和建议。(张永旺)



港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计项目

2011年1月18日,北京交科设计院与港珠澳大桥管理局正式签署《港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计合同》。部公路院常务副院长、叶慧海处长、我院何勇院长、张昊院长助理、港珠澳大桥局朱永灵局长及交通工程部刘谨部长、孔雷军副部长等人参加了签约仪式。



港珠澳大桥是我国继“三峡工程、青藏铁路、京沪高铁”之后又一重大基础设施项目,地跨“一国两制三地”,是连接香港、珠海及澳门的大型跨海通道,港珠澳大桥的建设不仅具有非凡的历史和政治意义,还将进一步促进香港、澳门和珠江三角洲西岸地区经济发展。为实现“建设世界级跨海通道、成为地标性建筑、为用户提供优质服务”的宏伟目标,大桥项目的设计和建造均采用国际先进理念,整合了中外顶级设计及咨询团队,确保港珠澳大桥设计使用寿命达到120年,项目建成后,将从功能概念、地理概念、行业概念和心理概念上成为伶仃洋海域乃至珠三角区域世界性的新地标。

港珠澳大桥项目全部工程包括海中主体工程、两岸三地接线工程及三地口岸工程,我院负责“海中主体工程”部分施工图设计,具体工程范围为“自粤港分界线至珠澳口岸”,总长29.6公里,桥梁长22.9公里,沉管隧道长5.99公里(不含桥隧过渡段),两侧各625米长的隧道人工岛。内容包括港珠澳大桥主体工程交通

工程的施工图设计、施工期服务及相关专题研究,其交通工程设计具有专业面涉及范围广、专业间接口界面多、外部边界条件复杂、工程管理难度大的特点。

根据港珠澳大桥管理局的工作要求,2011年2月13日,在钟纪楷副院长、张昊院长助理的带领下,我院港珠澳大桥交通工程设计项目部第一批现场设计人员从北京奔赴珠海,正式开始了港珠澳大桥交通工程现场设计工作。截至3月28日,项目部参加各项会议15次,向大桥局有关管理部门及相关接口单位共编制和提交各项文件27份。内容涉及设计工作管理、接口协调及提资、分包选聘工作管理、科研工作管理等方面。在院领导的关心和支持下,项目部办公条件建设工作也迅速同步开展。经过近一个月的紧张筹备,项目部于3月14日正式入驻装修一新的办公室。整洁的办公环境,便利的办公条件,为项目工作的顺利开展提供了良好保障。



港珠澳项目部团队全体队员面对时间进度紧、专业涵盖广、技术难度大、项目管理要求高以及两岸三地与国际影响的巨大挑战,他们饱含工作热情,积极投入到繁忙工作中,一直保持着每周工作七天,每天工作10小时以上的工作强度,在部公路院及我院各级领导和相关部门的支持下,经过一个半月的努力奋战,项目部的工作得到了业主方面的认可和好评,在大桥局组织的一季度设计单位工作考核中,项目部获得了93分的优秀成绩。(霍洁)



新疆乌赛一级改高速公路项目

北京交科设计院在2010年8月中旬,与交通运输部规划研究院作为联合体,一起获得

了连霍国家高速公路乌苏-赛里木湖段一级改高速公路项目的第二合同段的勘察设计任务。

连云港-霍尔果斯高速公路是国家高速公路网中东西横线中的第7条线(编号G30),它横穿我国的东西部,是新疆东部天山以南及西部天山北坡经济带重要的运输通道,同时也是我国通往哈萨克斯坦的重要国际交通干线,对于连通欧亚、促进区域经济的发展具有重要意义。拟建项目是新疆维吾尔自治区公路网“横一”的重要组成部分,适时实施“乌苏至赛里木湖段”一级改高速公路工程,是推动新疆经济社会跨越式发展、建设和谐新疆的需要;是实施国家高速公路网规划,完善新疆区域干线公路结构的需要;是保护我国能源、矿产资源供给安全的需要;是提高道路通行能力、改善综合服务水平的需要;是加强战备公路建设、巩固祖国边防的需要。

本项目为一级公路改建为高速公路,原有道路2002年开工按一级公路标准进行了改建,上行线2005年建成通车,下行线2007年建成通车,全长约124.5公里,道路等级为一级公路,路基宽度25.5m、2-12m,双向四车道,设计速度为100km/h(四台长大纵坡段60km/h)。经过几年的运营后,道路设施已经有明显的损坏,同时四台长大下坡段对行车安全存在较大威胁。

该项目是我院在新疆市场的第一个项目,其

意义重大,主要表现在以下方面:

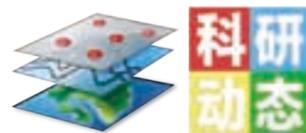
1、目前新疆交通建设正处于“跨越式”发



展阶段,新疆已建高速公路里程仅为一千多公里,远远低于其他省份,其高速公路建设任务势必较重,本项目的建设对于下一步开拓新疆市场,具有举足轻重的地位。

2、本项目的特点为典型的改建项目,对于目前全国高速公路的形式来说,到今年底,我国公路网总里程达到398.4万公里,五年新增63.9万公里。经过05到10年近五年对高速公路的建设,我国高速公路新增3.3万公里,“五纵七横”12条国道主干线提前13年全部建成,西部开发8条省际通道基本贯通。预计下一步行业内的重点将逐渐向改建项目发展,本项目的顺利实施能为我院积累更多的改扩建经验。

在接到任务后,我院随即组织各专业人员成立了项目组,制订了勘察设计大纲,提出了本项目的重点和难点,开展了紧锣密鼓的勘察设计工作。截至2011年2月底,已完成施工图勘察设计,项目组成员在设计周期短、任务重,外业勘测艰苦的情况下,认真的完成了工作,目前施工图设计为待审阶段。(王伟)



北京交科设计院制定并发布《科研、外事工作管理办法及流程(暂行)》

为进一步规范和加强我院科研及外事工作管理,明确工作责任,提高办事效率,培养优秀尖端科技人才和

提高院专业技术水平和综合实力,根据交通运输部及交通运输部公路科学研究院有关管理规定,北京交科设计院制定《科研、外事工作管理办法及流程(暂行)》,于2011年3月底发布执行。

港珠澳大桥科研课题工作进展

2010年9月,北京交科设计院协助港珠澳大桥管理局共同完成了国家科技支撑计划“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术研究及示范”中的课题五:“跨境隧-岛-桥集群工程的建设管理、防灾减灾及节能环保关键技术”立项申报工作。具体承担了其子课题二:关于“跨境通道营运管理的关键技术”的研究,并作为子课题五“跨境隧-岛-桥集群工程节能减排关键技术”的牵头单位。其中子课题二研究内容具体包括港珠澳大桥运营期紧急事件的三地联动机制、港珠澳大桥跨境交通控制的事件管理程序、港珠澳大桥三地信息交换体系

等三个方面的研究内容;在子课题五中,负责多目标智能化控制的长大沉管隧道通风节能技术研究。

为作好课题研究,我院成立了专项课题研究小组,3月22-25日,课题组赴港珠澳大桥局开展了第一期调研工作和与业主商榷协调沟通机制。课题组调研了大桥的地理环境,交通、气候和出行特征、相关文件和信息系统资料,了解了大桥管理局对研究内容的想法和考虑以及其管理部门的功能与作用,调研结束后,课题组召开了总结会,布置了下一阶段的工作内容。预计4月12日将召开业主组织的研究工作大纲内审会。



北京交科设计院举办女性讲座庆祝“三八”国际妇女节

为全面贯彻党的妇女政策,根据上级工会和院领导的工作安排,北京交科设计院分工会委员会于3月7日下午请《中国妇女》杂志社来院组织举办了“迎三八美丽课堂”讲座,全院70余位女职工兴致勃勃参加活动。

伴随着“浪漫夏威夷”的曼歌妙舞,3位专业讲师就皮肤护理、办公室瑜伽以及着装与丝巾搭配等知识给女职工们进行了生动幽默的讲授和演示,讲座过程气氛热烈、交流透彻,互动强烈,阵阵欢笑贯穿全场。通过节日活动,全院女职工充分感受

到了院领导对女性的尊重和关爱,充分感受到了集体的温暖,这将促进女职工们将以更健康的身体、



更愉快的心情和更充沛的精力投入工作和生活,充分发挥半边天的作用,为塑造我院良好的企业形象和创造更好的工作业绩发挥积极作用。(罗叶红)

党在我心中——北京交科设计院开展纪念中国共产党成立90周年征文活动

为纪念中国共产党成立90周年,北京交科设计院党支部在全体党员中开展以“党在我心中”为主题的征文活动,活动得到了党员们的热情支持和积极参与,近20名党员撰写了征文,他们紧密联系个人思想和工作实际,畅谈了“我对党的认识”、“我对党的追求”以及自己的学习体会、工作心得;抒发了对理想、人生的思考和看法;讲述了自己的成长、奋斗历程中难以忘怀、催人奋进的片断或时刻;描绘了从事交通勘察设计工作共产党人的平凡与感动;讴歌了设计院党支部带领

全体党员恪守“立志如山,行道如水”的坚定信念,着力推进支部建设规范化、制度化,坚持为职工办实事、做好事,不断增强员工归属感和凝聚力,上下一心,共同努力,为祖国的公路勘察设计事业做出了积极努力和贡献。

本次征文活动是我院深入开展创先争优的一项重要举措,通过活动让全院共产党员完成了一次心灵的洗礼,提高了全院向心力,促进了全院精神文明建设,为建党90周年献上了一份真挚的礼物!(罗叶红)



北京交科设计院召开 2010 年度总结暨优秀员工表彰会

1月28日,北京交科设计院2010年度总结暨优秀员工表彰会隆重召开,全体员工欢聚一堂,对2010年做出贡献的个人和团体进行了表彰。

会上,何勇院长回顾了过去一年我院取得的成绩,提出了我院2011年及“十二五”期间的奋斗目标。我院老同志和领导班子为优秀员工颁奖,希望全体员工向优秀员工学习,在新一年中取得更好的业绩,推动设计院再上新台阶;优秀员工代表表示要继续发挥模范表率作用,戒骄戒躁,再接再厉,不断进取,为促进我院的健康发展再立新功。

会后,我院举办了新春答谢活动,部公路院周伟院长、黄卫津书记、常行宪副院长、易振国副院长与苏晓明处长参加了新春答谢会,周伟院长和黄卫津书记作了重要讲话,肯定了我院取得的成绩并祝愿北京交科设计院事业越来越好,员工收入节节攀高,答谢会在一片欢声笑语中圆满结束。(姜丽华)



- ◆ 我院党支部荣获部公路院2009—2010年度先进基层党组织荣誉称号
- ◆ 我院团支部荣获交通运输部团委“五四红旗团支部”荣誉称号
- ◆ 我院广东省国家和省级高速公路网指路信息调整与资源整合优化项目组荣获部公路院2009—2010年度双文明先进项目组荣誉称号
- ◆ 何勇同志荣获国家人力资源和社会保障部、国家发展和改革委员会联合授予的国家西部大开发“突出贡献先进个人”荣誉称号
- ◆ 钟纪楷、杨峰、王珣同志荣获部公路院2009—2010年度优秀共产党员荣誉称号
- ◆ 盛刚、马顺康、蒋旭峰、王永新、崔连营、刘奉喜、孙智勇、施强、张华、马俊峰同志荣获部公路院2009—2010年度双文明先进个人荣誉称号
- ◆ 罗叶红、高春民同志荣获部公路院2009—2010年度优秀工会干部
- ◆ 孙继洋同志荣获交通运输部团委“优秀团干部”荣誉称号
- ◆ 林述涛、尹晓毅、宗玉博、刘莎、赵力仪、汪庭举、杨文静、刘冬、赵妮娜、王文菁、刘双喜、徐寅、刘大亮、段跃君、丁鹏、陈天鹏、郝宇博、李金蔚、刘见振同志荣获部公路院2009—2010年度工会积极分子
- ◆ 我院最佳学习力团队:丽江机场公路设计项目组
- ◆ 我院最佳服务团队:广东从莞高速公路设计后期服务项目组;甘肃省高速公路智能交通改造项目组
- ◆ 我院最佳业绩团队:广东国高网标志改造设计项目组;我院足球队
- ◆ 我院最佳执行力团队:“质量、环境、职业健康安全”三体系认证小组
- ◆ 我院最佳创新团队:广西荔浦至玉林公路工程设计项目组;港珠澳交通工程设计投标项目组
- ◆ 我院最佳节约团队:计划财务部;综合办公室文整工作小组
- ◆ 我院优秀员工:章建龙 李琼芝 杨秀军 陈帅 林述涛 杨文静 李金蔚 刘大亮
- ◆ 我院特殊贡献奖:邢燕颖 王伟(女) 李楠
- ◆ 我院优秀新人奖:刘见振 刘逸晨 卢威娜 郭小蕾 赵力仪 赵晓翠



北京交科设计院举行 2010 年度简讯创作特别突出成绩奖表彰暨颁奖仪式

2010年北京交科设计院着力加强了宣传工作力度,全年共有近六十人参与简讯创作,通过网站和办公平台共发布121篇,一跃成为部公路院内投稿最多的单位,不仅实现了数量上的飞跃,创作质量也有了较大提高,得到了部公路院相关部门的肯定和嘉奖。

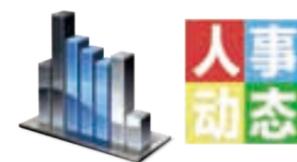
1月10日中午,我院举行了2010年度简讯创作特别突出成绩奖表彰暨颁奖仪式。何勇院长亲自为简讯创作最突出的9位员工颁奖,鼓励员工在2011年宣传工作中取得更好的成绩。(杨文静)



王招贤获广西百色至隆林高速公路“优秀设计代表”称号

2011年1月27日,广西百色至隆林高速公路顺利举行了通车仪式,北京交科设计院获得业主一致好评,

驻地设计代表王招贤获得业主授予“优秀设计代表”称号,并发文通报表扬。(王招贤)



北京交科设计院举办中层干部竞聘演讲答辩会

3月11日下午,北京交科设计院针对交通安全设计研究所空缺的中层干部岗位举行了公开竞聘演讲答辩会。何勇院长肯定了几位应聘同志的精彩演讲,

并鼓励年轻人要积极完善自我,勇于表现,在关键时刻站出来,为设计院的发展贡献力量。(姜丽华)



2011 年第一季度新入职人员情况

崔荣华,之前就职于中国公路工程咨询集团有限公司华景公司道路室,任主任;目前就职于北京交科设计院技术审查部,任副主任。

前就职于北京交科设计院隧道与轨道工程设计研究室。刘佳宝,毕业于北京交通大学桥梁与隧道工程专业,目前就职于北京交科设计院隧道与轨道工程设计研究室。

张翻,毕业于北京交通大学桥梁与隧道工程专业,目

专业技术岗位聘用调整

技术审查部 于平 由专业技术九级岗位调整为专业技术七级岗位。

机电所 谢元真 由专业技术十一级岗位调整为专业技术十级岗位。安全所 赵妮娜 由专业技术十一级岗位调整为专业



北京交科设计院交通安全设计研究所积极开展年终总结活动

2011年1月17日下午,北京交科设计院安全所召开了年终总结暨新春恳谈会,院领导、各职能部门负责人及安全所全体人员参加了此次会议。

而且积极拓展多个方向的业务,为今后的发展奠定了良好的基础。会上全面总结了该部门在2010年取得的主要成绩和存在的问题,提出安全专业的发展思路,并规划了2011年的重点工作。(刘莎 杨峰)



2010年,安全所在院领导的支持和全所人员的努力下不但扎扎实实做好了基础工作,全面完成了各项经营指标,

北京交科设计院土建设备室举办首次乒乓球比赛

为丰富员工业余文化生活,培养员工团结协作精神,北京交科设计院土建设备室于3月1日至3月4日举办了首次乒乓球比赛。

让员工在繁忙的工作中得到了放松和调整,促进了新老员工之间的沟通与了解,营造出土建设备室和谐互助的工作氛围。(刘大亮)



通过4天紧张而激烈的角逐,最终,蔡迎春、胡琼、何章权和李建强分别获得冠军、亚军、季军和殿军。本次比赛



纪念中国共产党成立90周年★征文选登

立志如山，行道如水

——坚定不移地建设新时期战斗堡垒

忆往昔峥嵘岁月，看今朝星火燎原。90年风风雨雨，我们党昂首走过；90年坚韧求索，我们党坚定前行。90年风吹雨打，党旗容颜依旧；90年火烤日灼，党徽风采更佳。

跨入21世纪，党的宏伟事业迈入新阶段。强国、富民，伟大复兴，党带来中国人民满怀激情跨步前行。雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。“路”在脚下，“路”要发展，新世纪的公路交通事业承载了党中央、全国人民的殷殷重托，小康社会的实现离不开公路交通事业的大发展。交通运输部公路院党委深入贯彻科学发展观，明确新时期工作思路，为设计院指明发展方向。设计院党总支全体党员始终牢记使命，恪守职责，坚定信念，满腔热情地投入到公路交通勘察设计工作中，践行了共产党员的铮铮誓言。

◆ 立志如山

立志要如山，坚定不移。

共产党员应该树立崇高的理想信念。胡锦涛总书记指出：“崇高的理想信念，始终是共产党人保持先进性的精神动力。”坚定了信念，才能有政治“定力”，才能始终胸怀全局，才能牢记党全心全意为人民服务的宗旨。

共产党员的责任有大小轻重之分，但没有高低贵贱之别，无论从事哪一个岗位，都承载了为人民服务的责任。每一个岗位都是党员展示自己理念和情怀的舞台，只要把理想、情操融入其中，把情感、理智注入其中，把力量、智慧贯入其中，就能在艰苦的工作中忠于职守，就能在平凡的岗位上无私奉献。

设计院党总支在工作中重视对党员的理论知识和党性修养的培养教育，始终把坚持牢固树立共产主义远大理想和中国特色社会主义的坚定信念作为重要工作，牢固树立马克思主义世界观、人生观、价值观，用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想武装头脑，深入贯彻落实科学发展观，充分发挥先锋模范作用。有了坚定的理想信念，就有了立身之本，站得高了，眼界就宽了，心胸就开阔了，就能自觉为发展公路交通勘察设计事业而奋斗。

党总支按照《建设学习型党组织的实施意见》的要求，建立并强化了学习制度。领导班子定期务虚，集体学习交流每季度不少于1次；并组织全院党员开展岗位培训、交流学习、参观调研等活动，来统一思想、提高认识。在学习活动中，我支部坚持“四个结合”，务求学习取得实际效果。一是理论与实际相结合。通过理论学习树立新思想、新观念，把握政治方向。二是学习与开展活动相结合，学习过程中，开展“四查四看”，即：查思想，看是否安心本职工作；查工作，看个人实绩；查作风，看是否深入扎实；查纪律，看有无违规违纪现象发生。三是学习与教育相结合，开展经常性支部书记谈心活动，相互交流思想、交换意见，把矛盾和问题消灭在萌芽，增强团结向上的工作氛围。四是学习与民主评议相结合。要求每个党员就个人的工作、生活等实际情况进行认真评议，评出成绩，议出存在的问题，提出改进的办法，最大限度地增强党员干部的党性和争做群众模范的主动性。

通过各种理论学习坚定信念，不仅增强了党员的党性观念和为民服务的思想，也大大增强了党总支部的凝聚力和战斗力。思想统一了，信念坚定了，就没有征服不了的难题。港珠澳大桥能够成功中标正是承载了精神动力凝结的强大力量。

港珠澳大桥是我国自主设计建造的又一举世瞩目的重大交通基础设施项目，是中央和粤港澳三地政府增进两岸三地经济文化协调发展，提高人民福祉的具体体现，具有极其深远的意义和影响。因此，参与港珠澳大桥设计成为了设计院人的心愿。

举世瞩目的工程必将带来超乎想象的难度和挑战，而这种巨大的压力和挑战往往从项目的设计招标阶段就已经全面开始。设计院一支由共产党员带头、积极分子骨干参与组成的“党员突击队”，成为这次投标团队的核心和中坚力量，来自不同的部门，从事不同岗位和专业的同事凝聚在一起，直面挑战。有一种无形但却坚定的力量推动这个团队奋力拼搏，攻坚克难，20多个昼夜的连续奋战，辗转4省1市，完成5000余公里的现场考察，收集整理分析了百余册图纸文件，容量达上百个G的技术资料，制作了30余万字的调研、分析报告，实现了10余项新技术理念的突破和改良。

终于，我们在国内各大顶尖勘察设计公司中脱颖而出，成功中标！那一刻我们群情激越，心怀感激，感激我们是如此的幸运，幸运的是我们身在这样的基层组织，拥有这样一批党员，一股每当出现急难险重任务时便集结出征的核心力量！



◆ 行道如水

行道要如水，点滴成川。

我们党的伟大就在于不只有坚定不移的信念，更有百折不挠的行动。然而，共产党员并不只在枪林弹雨中辉煌，也不只在惊涛骇浪前闪光，不只在飞船卫星上凝聚，也不只在紧急危难时高扬。在我们的工作中，在平凡的岗位上，处处都有着对党员的考验，时时都需要党性的升华。每个党员都可以在自己的岗位上尽忠职守，无数次平凡会凝成伟大，无数个普通会造就非凡！我们的党性，正是有千千万万奋斗在平凡岗位上的共产党员用自己的辛勤劳动，兢兢业业，在努力实现自己的人生价值中得以体现的。

古人云：不积跬步，无以致千里；不积小流，无以成江河。在设计院党总支，每位党员都秉承螺丝钉精神，坚持做好一点一滴的小事，抓牢一分一秒的时间，积极性、主动性和创造性地开展工作，切实改进工作作风，不断提高工作效率和服务质量，把党性真正体现到日常工作中，爱岗敬业就是修养党性。每位党员都深知，共产党员不仅仅是一个称号，它更是一种责任和使命。共产党人的党性，就像一首高亢的歌，永远振奋人心；就像一面高扬的旗，永远激励着群众。共产党人只有加强党性修养，共产主义事业才能根深叶茂，我们的社会主义建设才会兴旺发达，后继有人。

设计院党总支部始终坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，紧紧围绕本院中心工作，始终坚持“抓党建、促发展”的工作方针，积极探索新形势下基层党建工作的新路子，不断增强基层党组织的凝聚力和战斗力。

党总支部着力推进支部建设规范化、制度化。研究制定了若干符合自身特色的管理制度，包括“党员干部学习制度”、“民主生活会制度”，探索和尝试建立“党总支部建设目标管理与考核制度”，力求使“软任务”变成“硬指标”。通过这些规章制度的施行，进一步规范了组织机制和 workflows，迅速提升了党建工作的效果和力度。党总支部坚持为职工办实事、做好事，并积极探索现代企业制度下职工参与民主管理的可操作性，联合工会共同开展了大量有益的活动和尝试，不但丰富了职工群众的文化生活，缓解了工作压力，还通过职工民主管理模式解决了职工午餐、福利制度等一系列

群众普遍关心的问题，增强了企业员工归属感和凝聚力，赢得了广大群众的信赖和拥护。

在党总支部的坚强领导下，设计院上下一心，克服一个又一个困难，取得一个又一个胜利。不止经营状况保持良好的持续发展态势，更在公路院“十大杰出青年”和“优秀青年”评选活动，以及正在全面推进“创先争优”活动中涌现出了若干先进事迹和典型。

连霍国家高速公路乌苏—赛里木湖段一级改高速公路为《国家高速公路网规划》“7918网”中第7条东西向横线连云港至霍尔果斯高速公路（G30）的组成部分，也是新疆高速公路网规划的“五纵五横三环四连”骨架公路网第一横的组成路段。设计院承担了该路段第二合同段的勘察设计任务，项目的实施对深入贯彻中央新疆工作会议精神，推动新疆经济社会跨越式发展、建设和谐新疆具有重要的战略意义。

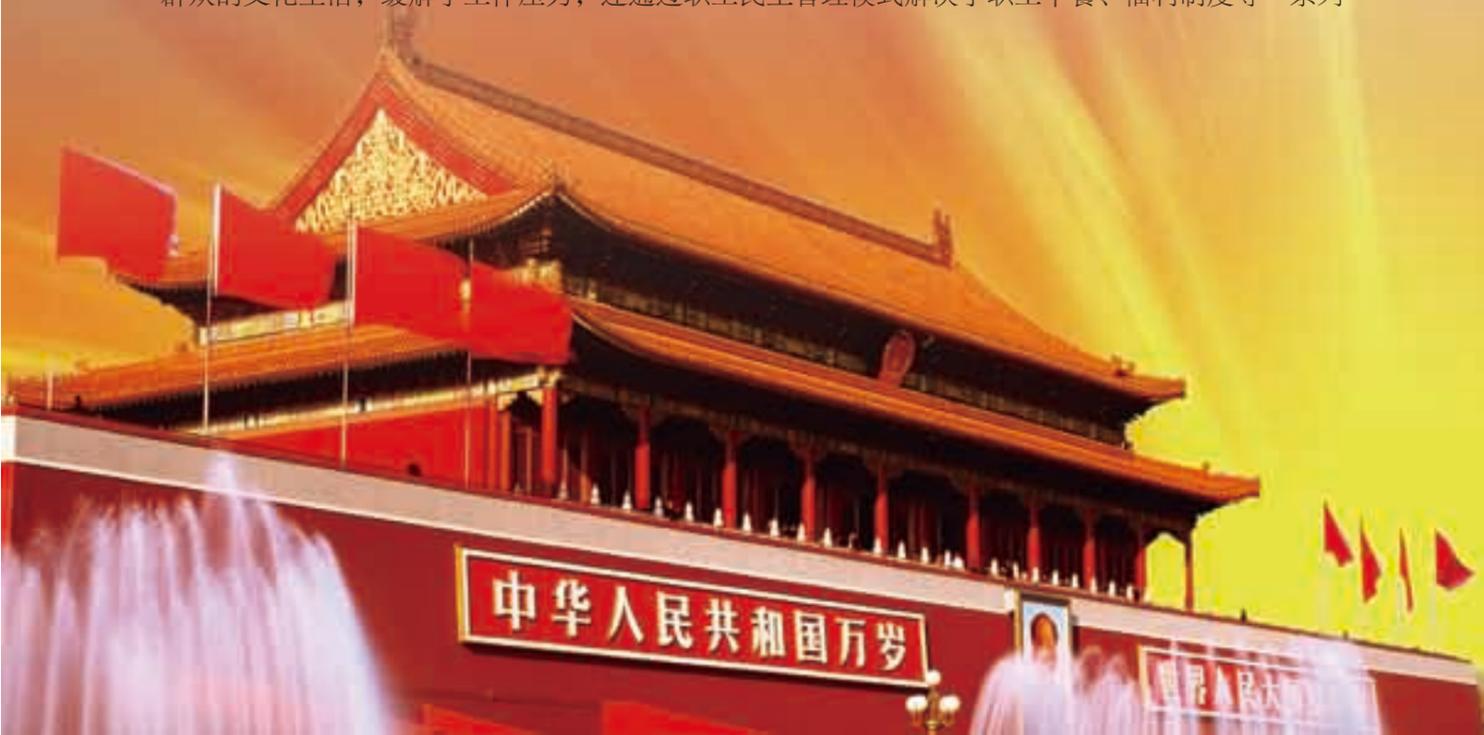
我们既感到荣幸和激动，同时也感到身上的担子和责任。我们的党员从自身做起，自觉把自己的理想和奋斗同企业的改革发展、同党和人民的事业紧密联系起来，立足本职岗位，埋头苦干，奋发进取，追求卓越，以实际行动发挥党员的先进性！项目开展伊始，设计院管理团队和项目负责同志认真研究了党中央关于新疆建设形式的统一部署和要求，结合新疆交通运输实际，提出了全面实施援疆行动的计划，成立了一支由党员突击代表为中心的项目组。新疆的气候特点决定了这个工作势必必要抗严寒、战酷暑，这对项目组无疑是个考验。在项目外业勘测阶段，共产党员李兵同志作为本项目的项目负责人，充分发挥模范带头作用，一直冲锋陷阵在第一条线，直至身体的病痛压得他不得不在项目中退出。党员一言一行感染着项目组成员，在接下来的日子里，项目组的党员们本着顾全大局、无私奉献的精神，带着满腔热忱和积极乐观的态度，积极发挥着模范带头作用，带领大家在时间紧、任务重的情况下，最终成功的完成了初步设计，目前施工图设计也在如火如荼的进行中。项目组在党总支部的领导下，保质保量完成了任务，为支持帮助新疆交通运输破解难题、释放潜力、增添动力，为加快实现新疆交通运输跨越式发展献策献力，做出无愧于党和人民的积极贡献。

这只是设计院党总支部在改革与发展之路上打造新时期战斗堡垒的一些缩影。共产党员，不仅仅是一个称号，它更是一种责任和使命。凡是时代所呼唤的、人民群众所需要的、代表着党和人民利益的，就是共产党员不可推卸的责任。共产党员的党性，就像一首高亢的歌，永远振奋人心；就像一面高扬的旗，永远激励着群众。

正是这些兢兢业业、默默奉献的共产党员，在平凡的岗位上实现自己的人生价值，在平凡的工作中做出不平凡的业绩，为设计院的发展撰写了新的篇章，共同推动了设计院不断前进，创造更大的辉煌。

在新世纪的征程上，设计院党员们会沿着中国共产党90年的光辉足迹，秉承矢志不渝的理想信念，肩负起新时代的历史重任。新的发展目标使我们热血沸腾，新的历史使命催我们奋发前进。我们不能驰骋疆场，建功立业；我们无法纵横天下，轰轰烈烈；我们不能指点江山，激扬文字。但我们会以更加坚定的信心，更加高昂的热情，更加勤奋的工作，更加旺盛的斗志，更加科学的态度，充分发挥先锋模范作用，不断提高解决实际问题能力，出色做好本职岗位工作，以一流的业绩体现共产党员的先进性，以实际贡献走在群众前列，以优异的成绩递交一份党和人民满意的答卷，在自己平凡的岗位上抒写对共产主义事业的忠诚与执着。

（杨文静）





交通运输部公路科学研究院
北京交科公路勘察设计研究院有限公司

主 编： 钟纪楷
责任编辑： 罗叶红
编 辑： 杨文静
校 对： 郭小蕾

北京交科公路勘察设计研究院有限公司
Rioh Transport Consultants Ltd.

地址：北京市海淀区花园东路 15 号旷怡大厦 12 层
邮编：100191
电话：010-62079136
传真：010-62370155
网址：<http://www.riohtc.cn>

制作：北京动客家园科技有限公司：010-62071103