



北京交科公路勘察设计研究院

2011年
第2期

简报

总 2 期

综合办公室主办

2011年6月1日

我院被评为“北京市纳税信用 A 级企业”

2011年5月23日，北京市海淀地税局上地税务所所长一行来到设计院，代表北京市国税局、北京市地税局向我院颁发了“北京市纳税信用 A 级企业”牌匾和证书，这是北京市政府对我院的信誉和为国家经济建设所做贡献的再一次肯定。

信用是一种品格，也是一种财富，诚信，是社会道德的基础和基本，“人无信不立，业无信不存，国无信不兴”。守法诚信，不仅反映了企业良好的经

营管理水平，而且凸显了企业积极向上的价值观念，是企业竞争制胜的无形法宝，也是企业最重要的信誉品牌，这种品牌和信誉将在我院的生产经营活动及人才引进工作中产生重要作用。（崔连营）



我院被认定为“北京市科技研究开发机构”

经过一年多的艰苦筹备工作，2011年4月底，我院被北京市科学技术委员会认定为“北京市科技研究开发机构”并获授证书和牌匾。这是我院取得的又一重要品牌资源，为科技创新和企业发展提供了重要平台，对实施公路院“十二五”发展规划、实现“强化科技创新，提升引领能力”具有重要意义。

在全市近百万家企业中，北京市目前共认定了220余家研发机构。被北京市认定为研发机构，可有益于企业在人才引进、北京市政府扶持资金申请、税收优惠等方面获得政策支持，对彰显企业形象和提升企业行业地位具有重要作用，也对提高企业科研管理水平和开展科研创新工作具有重要影响。（邹杰 崔连营）

我院获得代发改委评估机构评价第一名

4月13日，国家发改委在北京召开了发改委委托评估工作会议，此次会议旨在加强发改委委托评估管理工作，提高评估质量。今年发改委首次对全国27家代发改委评估机构进行了评价，并在会议上公布了评价结果，我院在评价中名列前茅。

我院于2009年11月1日取得代发改委评估机构资质，在这一年多的工作中，得到了国家发改委和公路院相关领导的鼎力支持和帮助，我院将把国家发改委委托的评估任务放在战略高度对待，总结工作中的经验和不足，不断提高评估工作的水平和质量。（马俊峰）

2011年5月，我院新增正式授权的专利及软件著作权各一项，分别为“一种可进行车辆识别的高速公路ETC系统”和“高速公路通信系统初步设计辅助软件V1.0”。

“一种可进行车辆识别的高速公路ETC系统”获得实用新型专利授权，专利号为ZL 2010 2 0155823.9。该专利可以减少非正常ETC车辆误入ETC车道情况的发生，提高了高速公路ETC系统的智能性、友好性，在一定程度上提高了ETC车道的通行效率。

“高速公路通信系统初步设计辅助软件V1.0”软件采用面向对象技术设计开发，运行于Windows操作系统，输出兼容txt、Visio办公软件，可支持高速公路通信系统初步设计中《站址图》、《信道图》、《辅助光缆配置图》、《主线光缆配置图》等图纸中数据的自动计算及图纸的自动绘制。

目前我院共有软件著作权13项，实用新型专利6项，现还有1项软件著作权、4项发明专利以及1项实用新型专利正在申请过程中。（何培舟 罗沛 殷玲）

我院新增一项专利及一项软件著作权



● 我院顺利完成重庆市万州长江三桥预可行性研究报告评估工作

4月5日,我院顺利完成国家发展和改革委员会委托的“重庆市万州长江三桥预可行性研究报告评估”工作,现已将评估意见呈报给国家发展改革委。

拟建重庆市万州长江三桥位于重庆市万州区,是2004年7月国家发展和改革委员会召开的全国长江干流过江通道会议规划确定的70座长江过江通道之一,已纳入《国家长江干线桥(隧)规划(2004年)》,被国家发改委列入2011—2014计划实施项目。本项目的实施对完善地区公

路网,提升万州经济地位,打造三峡库区综合交通,促进西部地区经济发展有着十分重要的意义。

评估组在认真研究《重庆市万州长江三桥预可行性研究报告》的基础上,于2月21日—2月24日对现场进行了考察,听取了报告编制单位的汇报和相关单位对项目建设的意见,充分掌握了项目情况。依据预工可报告编制办法和相关规定,并根据国家发改委的委托重点,评估组客观评价了重庆市万州长江三桥的交通量预测、桥位方案和建设标准等方面进行了重点评估,并提出了后续工作的建议。评估结论为国家发展改革委的项目审批提供了重要参考依据。(王鼎媛)



● 2011年3月23日,山西五台至盂县高速公路特长隧道通风专题论证通过山西省交通运输厅审查。(孙继洋)

● 2011年3月11日~19日,贵州毕节至都格高速公路初步设计通过交通运输部审查。(葛书芳)

● 2011年3月18日,浙江省高速公路客货车分道行驶标志、标线设计通过浙江省公路管理局评审。(邓宝)

● 2011年3月24日至26日,港珠澳大桥珠海连接线工程初步设计通过广东省交通运输厅评审。(石志刚 施强)

● 贵州省道真至新寨高速公路瓮安至马场坪段初步设计于2011年3月31日顺利完成地质勘察工作并于3月28日~4月1日通过外业验收。(马顺康 马平)

● 2011年3月27日,梧州市出入口公路标志、标线改造工程施工图设计通过梧州市交通局评审。(陈建云)

● 2011年4月12日上午,《国家交通安全设施质检中心及国家道路与桥梁工程检测设备计量站实验室建设项目》初步设计通过公路院组织的院审会。(武成浩)

● 2011年4月13日—14日,港珠澳大桥交通工程设计项目部第一次全体会议顺利召开,为下一步设计工作指明了方向。(施强 韩运磊)

● 2011年4月15日至16日,《足尺路面加速加载试验环道建设工程可行性研究报告》国家发改

委审查现场调研会顺利举行。(武成浩)

● 2011年4月18,渝湛、茂湛高速公路机电改造工程施工图设计顺利通过广东省高速公路有限公司评审。(韩运磊)

● 2011年4月20日,河北省唐港高速公路机电系统改造工程顺利通过河北省交通运输厅公路管理局竣工验收。(徐东彬)

● 2011年4月29日,广佛高速公路收费站绿色通道计重改造工程顺利通过广佛高速公路有限公司交工验收。(韩运磊)

● 2011年5月4日至6日,京哈高速公路四平至长春段改扩建工程机电工程初步设计顺利通过吉林省交通运输厅评审。(王磊)

● 2011年5月5日,海南国际旅游岛旅游标示体系及公共信息图形符号建设项目初步设计通过海南省旅游投资控股集团有限公司评审。(孙智勇)

● 2011年5月6日,山西省太古高速公路优化设计顺利通过太古高速公路建管处评审。(哈元元)

● 2011年5月12日,我院参编的浙江省地方标准《高速公路二义性路径识别系统技术标准》顺利通过浙江省公路管理局评审。(徐东彬)

● 2011年5月13日,《国家道路及桥梁质量监督检验中心实验室建设工程》初步设计通过公路院评审。(马赛)

● 2011年5月20日,《G106茶陵县城至炎陵县分路口公路(改建)工程可行性研究》通过湖南省发改委与交通运输厅评审。(陈天鹏)



海南国际旅游岛旅游标示体系及公共信息图形符号建设项目

2011年3月,我院中标海南国际旅游岛旅游标示体系及公共信息图形符号建设项目(以下简称“本项目”)。

本项目是建设海南国际旅游岛建设的重要组成部分,国务院办公厅于2009年12月31日发布了《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》,提出海南岛的发展目标为:到2020年,



旅游服务设施、经营管理和服务水平与国际通行的旅游服务标准全面接轨,初步建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。2010年6月8日,国家发展改革委正式批复《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》,国际旅游岛建设有了清晰的发展蓝图。《规划纲要》从空间布局、基础建设、产业发展、保障措施、近期行动计划等方面对国际旅游岛建设进行了具体的部署。

本项目的建设具有以下重要意义:(1)是实现海南旅游现代化和国际化的需要,是推动海南旅游产业转型升级、带动相关产业和活跃区域的有效举措。建设规范全省旅游标识是实现旅游要素全面国际化,实现海南旅游的转型升级,实现海南旅游现代化和国际化的需要,统一规范的旅游标识能更好地树立海南旅游国际化形象,为国际旅游岛的建设提供强有力的支撑;(2)是海南省外事接待量大量提升的需要。众多的国际活动在海南宝岛举行,与之相关的标示设施,特别是旅游标示体系与公共信息图形符号的建设与分布需要强化;(3)是适应当代旅游需求发展趋势的客观要求。自驾游已成为海南省各种旅游方式中的生力军。

大量的外地游客需要引导指示,旅游标识的缺少和不规范制约了旅游发展和消费,通过本项目的建设是旅游需求发展趋势的客观要求,也能为自驾车旅游提供方便。

本项目的设计要求在遵循标准规范的基础上,突出海南国际旅游岛的形象,以国际化的视野,充分考虑人文、旅游项目类型等因素,规范设计代表海南的旅游徽标(logo)系统。设计范围以公路为主,包括高速公路、国省干线和旅游公路,以及东线轻轨站点、水上旅游通道以及其他旅游通道,设计公路里程约2000km。项目对设计周期提出了较高的要求,初步设计和施工图设计共计两个月。

2011年3月我院迅速开展工作,由于项目业主属于旅游委管理的公司,在公路工程建设管理方面经验较少,因此,我院刘会学副院长和杨峰所长先后多次到到达海南,与项目业主沟通,介绍了以往的项目经验,详细说明了本院对本项目的理解和设计理念,明确项目具体的工作内容和方式、要达到的设计目标。

针对项目时间紧、任务重的特点,我院集中骨干力量成立项目组,共计派出12人参与本项目的海南省旅游标志调研工作,调研里程2000km,收集130多个旅游景区的资料。在设计阶段,项目组顶住压力,迎难而上,共同努力,团结协作,白天经常要开会讨论设计方案,晚上加班加点,放弃了周末的休息,在公路院、设计院和所领导的支持下,经过一个月的努力奋战,项目组在规定时间内保质保量地完成了工作,同时也得到了项目业主和上级主管部门的肯定。(孙智勇)





贵州省道真至新寨高速公路瓮安至马场坪段勘察设计项目

贵州省道真至新寨高速公路是《贵州省高速公路网规划》“6横7

纵8联”中第三纵。瓮安至马场坪

段位于黔南州、黔东南州境内，是第三纵的重要组成部分。项目的实施对完善贵州省高速公路网、带动区域矿产资源和旅游资源开发、提高城镇化水平，改善区域交通条件，满足日益增长的交通发展需求、推动“西部大开发”，实现区域经济协调可持续发展、促进民族团结、构建和谐社会具有重要的意义。

本项目由贵州省人民政府授权贵州泰平高速公路投资开发有限公司采用BOT模式进行投资建设、运营、管理。采用全封闭、全立交、控制出入双向四车道高速公路标准设计，路基宽度24.5米。项目起于瓮安县，终于福泉市马场坪，全长56.7公里，平均每公里土石方15万立方米，桥隧约占路线总长的33%，沿线设置服务区2处、互通立交7处（其中：终点与贵新



书后，迅速抽调业务能力强的技术人员组成了本项目勘察设计组，制订了《勘察工作大纲》、《技术指导书》等相关技术、管理、计划等项目策划文件。根据招标文件时间进度要求，奔赴现场展开初步设计阶段各项外业调查、勘察、勘测工作。经过3个多月的紧张外业工作，项目于2011年4月初顺利通过了业主主持召开，并由贵州省交通运输厅、贵州省交通规划勘察设计研究院组成专家组的外业验收。项目组历经近两个月的日夜奋战，于5月25日按照业主要求圆满完成了初步设计送审稿的交付。目前，正等待业主开展初步设计文件审查工作的进一步通知。

北京交科交通工程专业自10多年前就在贵州省开展工作，多年来与贵州省交通行业各部门建立了良好的工作、业务关系，为近年我院新兴大力发展公路主体勘察设计业务奠定了非常坚实的市场基础。本项目是我院在贵州省内承接的第一项主体勘察设计任务，勘察设计产品的质量和项目的组织、管理、进度保障，对持续开拓贵州省公路勘察设计市场具有重要的意义，因此，接受任务后何院长委派程宁副院长做为项目总协调人，以王华劳总工为首的院内、外专家形成项目专家团队做为专业技术支撑，组建项目机构，精心制订质量、进度计划并严格实施，举我院全员之力保障了项目的顺利实施。





● 我院设立并下达 2011 年度科研创新课题

为进一步提高我院的科研、设计水平，增强我院核心竞争力和创新能力，完善人才梯队建设，我院设立了 2011 年度科研创新

课题。经过对各部门提交的科研创新课题筛选后，共有 15 项课题获准立项，其中交通安全所 5 项、机电所 3 项、路桥所 3 项、建筑所 2 项、隧道室和岩土室各 1 项。

(殷玲)

● 我院主编的《公路交通安全设施设计规范》等三个标准编制大纲通过审查

2011 年 5 月 11-12 日，交通运输部公路局在北京组织召开了《公路交通安全设施设计规范》、《公路交通安全设施设计细则》和《公路交通安全设施施工技术规范》等三个标准的编制大纲审查会。我院作为主编单位汇报了三个标准的工作大纲和编写大纲。与会领导和专家经认真讨论，一致认为三个标准的编制大纲紧密结合了我国公路运营环境特征的变化及发展趋势，全面总结了国内外相关的科研、设计和施工成果，尤其是“三部委”课题的科研成果，以解决我国公路交

通安全设施设计和施工中存在的主要问题为目标，所提出的工作大纲和编写大纲内容全面、具体，技术路线合理可行，体现了修订工作的必要性和紧迫性。与会领导和专家还就《规范》和《细则》的关系及具体修订内容提出了很多建设性的意见和建议。



(刘莎 赵晓翠)

● 我院参加山西太原至古交高速公路科研课题立项评审会



4 月 14 日，山西省交通运输厅组织在太原市组织召开了山西太原至古交高速公路科研课题立项评审会，对该项目的 6 个科研课题申请报告进行了详细的评审

论证。最后专家组一致认为，其中“西山超长隧道防灾救援技术研究”等四个课题均有较高的技术创新性，对山西省甚至全国特长隧道的科研设计具有较高的指导意义。在通过评审的四个课题中，我院承担了西山超长隧道运营管理技术研究工作和参与了西山超长隧道防灾救援技术研究工作。

(孙继洋 邹杰 杨秀军)

● “新疆生产建设兵团快速干线通道建设关键技术研究”可行性报告顺利通过评审

2011 年 4 月 19 日，由我院和新疆生产建设兵团公路科学技术研究所共同承担的西部交通建设科技项目“新疆生产建设兵团快速干线通道建设关键技术研究”可行性报告评审会北京召开，交通运输部相关司局及部西部交通建设科技项目管理中心的领导及专家参加会议，我院作为参与单位汇报了项目情况。经与会专家审查，认为本

课题开展具有迫切的必要性，课题组前期做了扎实的基础工作，研究内容丰富，技术手段合理，课题组成员具备承担本项目的目的能力。

(陈建云)





● 我院开展行政规章制度宣贯工作

为进一步加强各项行政管理规章制度和办法的有效执行,做到院内各项管理工作有章可循,院全体员工按章办事,今年5月份开始,我院开展行政规章制度的宣贯工作。目前,我院共有26项行政管理规章制度,涵盖了院内公文、用印、档案、人事、考勤、安全、办公网络管理、后勤保障、机动车管理等方方面面,其中2010年-2011年新制定和修订制度22项。宣贯工作采取通过

办公网络、各楼层电视视频以及举办小型讲座等形式进行,在5月20日举办的“员工考勤和请休假制度”宣贯交流会上,全院共有50余名职工积极参与,通过讲解学习和提问答疑,加强了员工对制度的深入了解,对提高工作效率和制度执行力起到了积极作用。(罗叶红)



● 首期“简报”问世,收效良好

根据2011年“加大对外宣传力度,促进品牌发展”的重点工作安排和2010年宣传工作实际,我院创办并于4月1日发行了第一期“简报”。“简报”共设置了“院内重大新闻、重大项目介绍”等十二个栏目,全面宣传和介绍我院的重要活动、市场拓展、科研动态和文化建设等工作情况。

第一期“简报”的发行后受到了院内广大员工的欢迎和肯定,纷纷表示要支持“简报”创办,要积极撰写稿件,除了将各类工作信息及时准确报道之外,还要展示自我情操与修养,分享人生感悟与收获,努力营造我院和谐向上生机勃勃的企业文化氛围。(杨文静)

● 我院开展第二期“安全文明卫生”办公环境评比活动



春暖花开,万物复苏,4月1日,我院开展了第二期“安全文明卫生”办公环境评比活动,评比活动在

钟纪楷副院长的指导下,对全院十三个部门的办公环境进行了突击检查,评比工作坚持公平、公正的打分原则,评比小组成员本着认真负责的工作态度,在日常巡查工作记录的基础上,对各部门的整体环境和员工个人工位都进行了细致入微的检查和评分。与2010年的首次评比活动相比,本次评比活动采取突击评比方式进行,更为真实地反映了院内各部门对办公环境

的维护状态,评比结果也更客观公正。

本次评比前三甲如下:

第一名:岩土工程勘察设计研究室/隧道&轨道工程设计研究室

第二名:交通安全设计研究所

第三名:建筑设计研究所

“安全文明卫生”办公环境评比活动于2010年末首次创建,此活动为加强我院的安全卫生管理,创建和谐办公环境和进一步改进职工工作作风发挥了积极作用。(孙亚欣)



● 足球联赛落下帷幕 设计院喜获三连冠



5月21日上午九点,第四届公路院足球联赛决赛在北京师范大学体育场举行,由第二、三届冠军

设计院足球队对阵第一届冠军桥梁中心足球队。

虽然三名主力缺阵,但凭借场上稳健的防守,犀利的进攻,场啦啦队气势恢宏的呐喊助威,我院足球队最终以1:0战胜实力强劲的对手,成功卫冕,创造了“三连冠”神话。

两个月,六场精彩激烈的比赛,期间我们克服了伤

病、出差、人员紧缺等难题,在所有球员的辛苦努力下,在全院各级领导和同事们的大力关注和鼎力支持下,院足球队取得了五胜一平的不败战绩,至此已经夺取三连冠,将公路院足球联赛冠军奖杯永久的保留了下来。

在颁奖典礼上,邹杰获得全球奖,刘逸晨获得最佳门将。友谊第一,比赛第二,通过公路院搭建的平台,以球会友,我们期待明年再来。(孙继洋 郭小蕾)

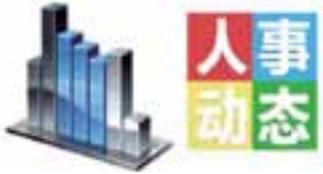




● 安全所杨峰、任鹏撰写的论文《关于加强恶劣气象条件下应急资源管理的若干建

议》发表于公路院2010年度《交通科技创新与现代交通运输业发展》内部参考资料，2011年5月获公路院奖励。

● 我院路桥一所田海宁于2011年5月取得公路工程造价工程师资格证书，获得院内奖励。



● 2011年4-5月新入职人员情况

李雪茵，毕业于北京化工大学涉外会计专业，目前就职于院交通工程造价室。

张天佑，之前就职于北京华融路通工程咨询有限公司规划咨询部，任主任工程师，目前就职于院工程经济室。

陈彬，毕业于哈尔滨工业大学建筑设计及其理论专业，目前就职于院建筑设计研究所建筑规划室。

武成浩，毕业于北京交通大学结构工程专业，目前就职于院建筑设计研究所土建设备室。

徐胜文，毕业于同济大学地质工程专业，目前就职于院岩土工程勘察设计研究室。

谭海斌，之前就职于北京实创投资顾问有限公司工程事业部，任见习副部长，目前就职于院交通工程造价室。

汪成兵，之前就职于中国建筑科学研究院地基基础研究所研发中心，目前就职于院隧道&轨道工程设计研究室。

王志艳，毕业于同济大学桥梁与隧道工程专业，目前就职于院路桥二所大桥设计研究室。

郭强，毕业于同济大学道路工程与铁道工程专业，目前就职于院路桥二所。



● 机电设计研究所组织监控、收费系统知识培训

4月27日上午，我院机电所组织了监控、收费配电系统知识培训，参加会议的有机电所监控、收费系统设计人员。

会上，业务骨干乔梅梅从以下几个方面对收费配电系统和监控系统进行了全面的讲解：一、断路器额定电流的选取；二、用电设备电力电缆截面的计算；三、收费配电系统和监控

配电系统的设计范围、设计界面、各阶段设计内容等。

通过本次培训，机电所监控、收费设计人员对监控和收费配电系统加深了认识，对其今后工作的有效有序开展有很大帮助。（乔梅梅）



● 轨道 & 隧道室派员参加“首届城市轨道交通建设节能环保与关键技术发展论坛”

2011年4月8日至10日，由土木工程（中国）科学技术研究会主办、国际土木技术学术网等单位协办的“首届城市轨道交通建设节能环保与关键技术发展论坛”在无锡召开，我院隧道&轨室派员参加会议，并就城市轨道交通节能减排与环保、地铁工程风险与风险预防、盾构工法前沿课题、深基坑支护设计、施工及安全控制

等方面，同与会专家进行了广泛的交流和研讨。

当前，我国城市轨道交通建设正进入快速发展时期，积极开拓城市轨道交通领域的相关业务，对我院的跨越式发展能提供有力支撑，院隧道&轨道室是一支年轻的科研团队，多参与、多历练是提高专业能力的重要途径。（张翱）

● 机电所派员参加云计算大会

2011年5月18日-20日，由中国电子学会主办的中国云计算大会在北京国家会议中心隆重召开。会议历时三天，专设十大主题分论坛，邀请专家和业界人士围绕云计算核心技术等问题进行了探讨，我院机电所派员参加会议。会议深入讲解了技术前沿，并就云计算技术的未来发展及其在交通行业的应用前景进行了详细的讨论与交流。云计算被认为是继个人电脑、

互联网之后电子信息技术领域又一次重大变革，其实质是一种基于互联网的计算机模式，在智能交通系统中引入云计算有助于系统的集成与实施。（罗沛）





纪念中国共产党成立90周年★征文选登

平凡的设计，非凡的品质

一、小人物大贡献

前不久，由张嘉译、罗海琼等人主演的热播电视剧《借枪》在超高收视率的呼声中落下了帷幕，《借枪》与一般的谍战剧不同，它塑造了一组小人物大英雄的光辉形象。《借枪》中的熊阔海作为中共地下党情报人员，工作失业，与组织失去联系，遭受家人误解，遭遇敌人暗算，四面楚歌，生活境况异常艰苦，但是为了完成组织交给的任务，他却迸发出巨大的能量，他四处借钱、借枪，制定作战方案，最终不辱使命，完成了从小人物到大英雄的升华。

“借”往往是小人物干的事情，由于掌握的资源有限，不管是借钱也好，借枪也罢，目的是为了完成使命。大人物不需要借钱、借枪，他们往往借势、借东风。从熊阔海身上，我们看到更多的是小人物的拼搏，感觉与大家距离非常近，好像是邻家大哥，这样的小人物也更能激发普通党员的奋斗激情。我们身边有很多像熊阔海一样的党员，他们都在普通岗位上行使着自己的职责，当外部环境没有发生变化时，一切都循规蹈矩、风平浪静；当外部环境发生变化时，小人物往往能释放出无穷的能量，这些能量来源于他们内心对党的忠诚、身上肩负的使命以及全心全意为人民服务的信仰，在这样异常时刻，他们的表现起着决定性的作用，能做出异常重大的贡献。这样的人物非常多，如张思德、董存瑞、黄继光、雷锋、陆永康、吴大观、郑垍靖、刘义权、郭明义、杨善洲……

二、小设计大作用

地震专家对历次地震的分析显示，地震中人员总数95%以上是由房屋倒塌造成的。2011年3月10日，云南省盈江县发生5.8级地震，房屋倒塌，损坏严重。地震的罪魁祸首竟然是“空心砖”。2011年3月11日，日本本州岛仙台港以东130公里处发生9.0级地震，与云南地震不同，日本地震



多数遇难者不是死于房屋倒塌,而是死于海啸。日本在建筑物的防震设计中可以说是走在世界的前列。日本防震有一个基本原则,就是“学校是第一避难所”,设计上多采用钢骨架,抗震要求为7级,民用建筑的“墙体”也采用“整体结构”的设计。

在设计上做一点儿小小的优化,建筑物在抵御自然灾害时的表现就有天壤之别。这样的设计不仅仅体现在建筑设计上,也体现在各行各业的设计上。下面来看一组有关高速公路的画面:

画面1:海啸呼啸而来,汽车在高速公路上和海啸上演着“生死时速”。

画面2:地震过后,高速公路上塞满了各种各样的车辆,拥堵不堪。

画面3:香河收费站,一边是车辆排着百米长队等待人工缴费,另一边是ETC车道车辆畅通无阻。

画面4:一条高速公路从穿越一栋大楼中间穿堂而过,楼和路既相互独立,又和谐统一。

画面5:高速公路通车后,山依然是好样的,人、车、路、四周环境融为一体。

画面1和画面2有一个共同特点,在灾难面前,高速公路不仅仅是稀缺的公共资源,而且是重要的生命通道。高速公路设计的好坏决定了生命通道的长度和宽度。画面3体现了ETC设计对于提高高速公路通行能力和服务水平的作用。画面4和画面5都考虑到了环境的因素,使设计既满足通行要求,又达到人与周围环境的和谐统一。设计人员一根简单的线条,可能涉及到互通立交、隧道、桥梁、挖方、填方、征地、拆迁、环境保护、水土保持以及节能减排等诸多方面。因此,设计人员要结合项目的实际情况进行设计优化,提出最合理的方案,为广大人民群众出行提供畅通、便捷、安全、高效、绿色的高速公路通道。

三、平凡的设计

身为交通运输领域交通工程设计人员的我,是数以万计设计大军中的一员,工作岗位平凡,所从事的工作也很平凡。每天的工作是与设计图纸、设计说明打交道,同时还需要面对这样几类人:业主、主体设计单位、施工单位、其他专业设计人员、厂商。项目进行过程中,其他人需要给我提需求,我也需要给其他人提需求,大家相互配合,环环相扣。大家相互配合的好坏决定了项目的进展,同时也决定了项目的质量。

有一个前辈曾经说过:“设计是不完美的,设计人员能做的就是不进行优化,并给出最合理的一个方案。”曾经有一段时间,当自己工作没有做好时,我总以“设计是不完美的”来安慰自己。后来发现,自己不能停留在这个层面,应该有更高的追求,起码要尽职尽责,完成好自己的工作,并尽自己最大的努力去完善设计,让业主满意,也让自己无怨无悔。这才是一个普通设计人员应该做的。

施工图是工程师的“语言”,是设计人员设计意图的体现,也是施工、监理、经济核算的重要依据。施工图应该做到:图面清楚整洁、标注齐全、方案合理、符合国家相关标准和行业规范,能清晰地表达设计人员的意图。

张德江副总理指出:“十一五”时期是我国发展史上极不平凡的5年,也是交通运输业改革发展取得历史性成就的5年。“十二五”既是交通运输加快建设、加快发展的黄金机遇期,也是交通运输转变发展方式、提升发展质量的关键时期。

我们赶上了高速公路迅猛发展的黄金机遇期,很多省份出现了同一天数十条高速公路同时开工建设的壮观景象,我们设计人员所承担的设计任务出现了剧增。随着国家高速公路通车里程的不断增加,作为普通设计人员的我们累并快乐着。

四、非凡的品质

设计人员的工作目标不应该仅仅是满足业主的需求，而应该有更高的追求，身为党员的设计人员更应该有更高的追求。每次对待新的设计任务的态度要一样，努力把它做成精品。

“非凡的品质”应该是一名从事设计行业普通党员的毕生追求，“非凡的品质”有两个层面的含义，第一个层面是我们设计的作品应该具备“非凡的品质”，不但能够为公众出行提供便利，而且具备与众不同的品质，当大家提到这些设计作品时，总能给予很高的评价。第二个层面是自身应该具备“非凡的品质”，虽然自己是一个小人物，一名普普通通的共产党员，但是这也不能成为阻碍我们不思进取的借口，我们应该不断充实自己、完善自己、提升自己，使自己具有一名优秀共产党员的品质。

不同的时期，不同的使命。在抗日战争年代，熊阔海以情报、枪为工具与敌人斗争，甚至用自己的生命去践行一名共产党员的诺言。在和平时期，尤其是在交通运输大力发展的黄金机遇期，身为共产党员的我们，以设计方案、图纸为工具给祖国建设添砖加瓦，我们要拿出最完美的设计方案去回馈党和国家的信任。时刻把党装在心中，去追求那“非凡的品质”。（何培舟）

党员在身边

——记我身边那些平凡的共产党员

收到建党90周年的征文通知，惊觉我的外公已经90岁了。他和中国共产党同一年诞生在水深火热的旧中国，十二岁时被迫成为了日本侵略者军工厂的一名童工。年轻的外公每一天都在艰难中度过，看不到未来和希望，但是对美好生活的渴望使他有了理想，于是在成年之后，他加入了中国共产党，抛下外婆成了一名游击队员，再之后，新中国成立了，新生活真的开始了，他们结束了斗争，放下枪，开始建设新中国。这是一个平凡的老党员的人生写照，在中国，有千万名这样的老党员，正是他们用平凡或不平凡的人生谱写了共产党最初的辉煌，他们的历史就是中国共产党的历史。

时间平移至1977年，父亲结束了下乡生活考上了海运学院，后来又成为了大连远洋一位普通的船员。他从20多岁就开始了航海生涯，到现在也有近30年了，经历了改革开放，国有体制改革等



一系列变革，中国共产党像一艘大船，载着中国人民驶过湍急的水流、危险的暗礁，乘风破浪，勇往直前，而和很多共产党员一样，父亲就是大船上的一位普通的船员，他们为建设社会主义中国而辛勤的工作了一生。

时光跳至2010年，中国正处在飞速发展的新时代，这一年对我来说至关重要，因为我和祖辈父辈一样走上了工作岗位。在加入了北京交科后，成为了一名普通的交通行业工作者。一入职，我就成了综合办公室的一员，这是一个刚刚组建起来的团队，大部门同事都是调入综合办公室工作不久的，当然还有像我这样刚刚走上工作岗位的新人。这支刚刚诞生的团队很快承担了设计院搬家的任务，而我对大家的认识也是从这里开始。主管我们的副院长钟纪楷是设计院的业务骨干，在他身上我学到了什么叫做精益求精，花了时间做工作，就要把工作做的完美。领导综办开展工作对钟院长来说也是一份新任务，但他主持行政工作游刃有余，可以想象他对工作有多么认真负责，又下了多少功夫。我的主任罗叶红是中国新时期无数工作女性的一员，也是一名普通的共产党员。她拥有中国职业女性典型的美德，勤奋、坚韧、有爱心，同时对生活抱有美好的期望。她既要照顾家庭，又要兼顾工作，作为中国现阶段中流砥柱的70后党员，她的认真负责让我非常钦佩。我的同事杨文静人如其名，文静而且内秀，她很乐于助人，我初来乍到，很多事情不了解，她耐心的给我讲解，毫无保留地传授。张京山是一位老党员，和我的父辈是同一代人，他是位乐于奉献的老同志。我们的人事姜丽华，怀孕后坚持工作到产前最后一周，直到最后一周还经常前往海淀人才，我们都称她为“史上最强的孕妇”。每个月的考勤加班是孙亚欣加班加点总结出来的，她最大的特点就是正直和一丝不苟。这些不同的人都有一个共同特点，他们都是共产党员。

搬家是一件很繁琐的工作，需要很多人相互协调，互相支持。设计院是一个有几十年历史的有着200多员工的老牌设计院，多年以来存下的固定资产、资料种类繁多，数目繁多，对这些资产的清点花费了综办大量的时间和人力，要将有价值的资产、资料带走，还要将淘汰的资产进行处理，最让人担心的是搬家过程中资产的安全问题。在综合办公室上下齐心、通力合作的努力下，搬家工作提前完成，中途未丢失、损坏任何一件物品，最后坐在新办公室里，尽管肉体非常疲惫，可是每个人脸上都带着微笑，大家都在享受努力工作后的成就感。即使在搬家的状况下，全院的生产生活也有条不紊的进行着，综合办公室二者兼顾，既要支持业务部门的日常需求，又要将在搬家期间个人的任务完成，虽然那段时间很忙，也很累，但整个综办在这种忙碌的气氛中其乐融融，大家非常有干劲，党员们也起到了很好带头作用。钟院长亲自在搬家现场主持工作，协调搬家路线；罗主任总是两处跑，既要查看新办公楼的情况，又要兼顾院内的日常工作，还要联系送餐公司等，为搬家后全院的生产生活提供基础，带病也要坚持工作，有很长一段时间，我们经常能闻到主任身上淡淡的药香；张京山为了搬家后的安保操了很多心，甚至无法兼顾家庭，他总是第一个来到单位，很晚才离开，他对单位的每一个角落都非常熟悉；杨文静直到搬家当天还在为大家盖章，发文，保证业务部门的正常工作，同时又要帮助搬家。搬家之后从钟院长到我们，都被晒黑了，我们马上又投入了对新家的建设过程，但是搬家的这段经历也给我留下了深刻的印象，从这时起我才知道，为人民服务是多么厚重的一句话，又是多么平常就能做到的。把日常的每一件工作做好，就是为人民服务的精髓了，因为建设社会主义的任务就是落实到每一件小事上的，贵在坚持。

在新家的生活紧张又活泼，一切都正规起来，工作搞得有声有色。钟院长和罗主任致力于修订设计院新的规章制度，同时还组织了很多活动。像是做广播操，组织各类培训，年终总结会等，每一件都凝聚了综合办的心血，创造了不少个设计院第一次。新时期的党员有新时期的特点，年轻的

综合办公室在保持事业单位正规性的同时探索了新的管理理念，组织了不少适合年轻人的活动，获得了来自各个部门的赞誉。为了让工作环境越来越整洁，综合办公室组织了“安全文明卫生”办公环境评比，制作了锦旗，同时在全体设计院员工的支持下胜利的完成了第一次“安全文明卫生”办公环境评比，评出了前三名。

2010年11月，在院领导的支持下，综合办公室又开展了针对新人为期两天的拓展培训。罗主任和姜丽华负责联络，让我印象深刻的是在培训之前，怀孕已经好几个月的姜丽华为了寻找培训机构而忙前忙后。在拓展培训的两天中，我们的钟院长亲自带队，并对我们进行了培训；罗主任和孙亚欣为了让培训顺利进行都没能好好睡觉，这次活动增进了大家之间的默契，使新人更快的度过和单位的磨合期，取得了良好的成果。

会议接待也是一项日常工作，自我进办公室以来综合办公室已经承接了大小有两位数的会议，而我也在这些工作中受益良多。记得在足尺路面的一个审查会上，我因为粗心犯下了错误，罗主任并没有批评我，只是告诉我怎样改正，她的这种对新人的宽容让我非常感动，同时也让我惭愧不已，我意识到我欠缺的不止是工作经验，更是老资格党员身上那种认真、负责的精神。

欢乐而忙碌的时间总是过的很快，我们的年终总结会上，大家回顾了一年以来的酸甜苦辣，不禁百感交集，这是只有共同生活过战斗过的同事才能有的共鸣。付出总会有回报，在综合办公室上下的共同努力下，设计院的各项活动都在顺利开展，我们正准备在建党90周年的大合唱上大显身手；在公路院足球赛上大杀四方，为此综办组织了强大的拉拉队；第二次“安全文明卫生”办公环境评比也即将开始。打开设计院的公共盘，综合办公室共同努力修订的新版规章制度也逐渐出台了，让我们无法忘记的是，远在广东出差的钟院长不但要兼顾业务，还要在百忙之中通过电话和网络随时关心综合办公室的工作，每一个规章制度都凝结着他的心血，也凝结了综办每一个人的心血。

这就是我身边的党员们，他们没有做什么惊天动地的大事，他们做的都是自己力所能及的事，但是他们认真负责，他们对工作的兢兢业业，他们对祖国充满热爱，对社会主义事业满怀热诚，就是这些新中国的建设者们共同谱写了中华人民共和国迈向社会主义高级阶段的篇章。在我们之后，仍然会有一代人，他们可能与我们做事的方式不同，他们也许会接受更多的新思想，他们也许具备更高的知识水平，但我们将有一个共同的特点，一个共同的目标，我们都是平凡的共产党员，我们都在为共产主义事业奋斗终生。

(郭小蕾)





■ 责任 团结 努力

——与建筑所风雨同行

◎ 文 / 蒋旭峰

光阴荏苒，我来设计院工作已经十三年了，期间见证了我国交通事业的突飞猛进，见证了高速公路行业的日新月异，见证了设计院的发展壮大，同时也见证了建筑设计研究所的诞生与成长。

建筑设计研究所——一个全新的部门，自2009年底成立以来，在院领导的关心和支持下，队伍迅速壮大，由原来的仅四五个人、专业单一并且仅能做初步设计的情况下，迅速成长成为一个目前拥有31名员工、专业比较齐全并能够承接全套施工图的初具规模的业务部门。

建筑设计研究所的成立，是建筑设计这一业务得以蓬勃发展的难得契机，但从无到有，从小到大，处处更需要我们付出辛勤的汗水和宝贵的精力，虽然目前所内仍面临着部分专业人员短缺、任务繁重、新同

事较多和业务熟练程度有待加强等这样那样的困难，但我相信在设计院的坚强后盾下，在院领导的关心支持下，在同事的团结努力下，我们有能力、有信心将建筑所发展成为一个具有交通特色的中等规模的建筑设计研究所，并成为设计院发展的一股中坚力量。

机遇与挑战并存，风险与成长同行，做为建筑设计研究所的一员，我既感骄傲又倍感压力巨大，但是我相信：

我们能够不负众望！

我们能够一往直前！

我们能够团结一致！

我们能够摒弃前嫌！

我们能够百折不挠！

我们能够克难攻坚！

我们能够风雨同舟！

我们能够共赢明天！

■ 新员工交科初体验

◎ 文 / 武成浩

又是周五下午，一周又匆匆过去了，按惯例在脑海里梳理了一下本周完成的工作和下周的工作计划，呷一口苦丁茶，耳畔传来了同事们紧张工作敲击键盘的声音和电话里和业主交流设计内容的声音，思绪有些飘忽——足尺项目、试验场、工可、院审，脑子里整天回响着工作的声音，转眼间来院工作已经一个多月了，我已经完全融入到这个大家庭了。

2011年4月1日，愚人节，这是我和人力资源约好的来院报道日期，上午我如约而至，路上我还在想，会不会到单位后，人力资源部门告诉我这个约定是一个愚人节玩笑呢？

上午九点，我带上入职材料来到单位12层，美丽漂亮的前台亲切热情的给我开了门，去人力资源部门提交了入职材料，领取了新员工入职引导，尔后来到11层——也就是我以后要工作和战斗的地方，建筑设计研究所蒋副所长已经等待多时了。

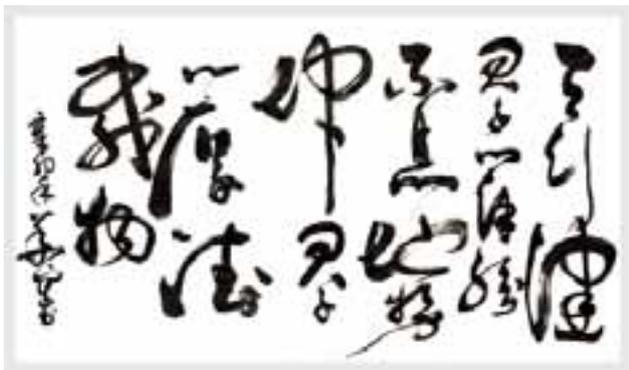
我的工位已经准备好了，工位干净整洁，桌上有绿意盎然的植物摆放，同事们都是年轻人，美女如云，帅哥林立，工作环境令人心旷神怡。去综合办领取了办公用品、门禁卡、停车卡，填写了电脑请购单。接下来就由同事领着上12楼餐厅吃午饭，跑了一上午，真有点饿了，狼吞虎咽吃了饭。

中午稍微休息一会儿，下午2点不到综合办就帮忙把电脑领了回来。土建设备室的两位同事立刻放下手中工作，噼里啪啦拆箱帮我组装了电脑，安装了软件。来公司不到一天就办理完了手续，完全安顿下来，真是神速啊。

如今来单位已经一个多月了，工作紧张充实，同事热情团结，我已经爱上这里了。在以后的工作中，我一定会在领导的指导下，同事的帮助下，秉承北京交科“严谨、包容、和谐、共赢”的理念，勇于创新，锐意进取，扎实工作，争取成为一名优秀的员工。

■ 天行健

◎ 书法 / 王华宇



“天行健 君子以自强不息，地势坤 君子以厚德载物”

■ 黑天鹅

◎ 摄影 / 刘小燕



2010年10月5日，摄于北京顺义杨镇

■ 爱

◎ 摄影 / 高春民



2011年4月，摄于海南岛南山寺

■ 浪淘沙

——机电所2010年年会有感

◎ 文 / 何培舟

横幅挂两边，热闹非凡，虎去兔来值新年，盘点收获何处是，捷报频传。

机电二分三，斗志更坚，公路设计激战酣，五年规划今又是，谱写新篇。

■ 河西古道

——参加甘肃省ETC升级改造项目有感

◎ 文 / 王海南

东起乌鞘岭，西至玉门关。将军征此路，堪比蜀道难。武帝扬威设四郡，古道纵贯大漠间。丝绸之路经由此，敦煌石窟传千年。难觅马蹄印，只见落日圆。不闻驼铃声，唯感世变迁。纵使西去阳关外，千里之遥片刻还。马踏飞燕怎是梦，一条银路至天边。

■ 难舍宿舍情怀

◎ 文 / 孙继洋

加班后回到宿舍，发现破箱子、垃圾满地都是，有种破败之感，要搬走了心情不爽。想起两年前重阳的一幕：当时小帅、柏恒、小汪都在，我提议打扫一下凌乱的、邋遢的让我们汗颜的“家”。

4人分工明确，厕所、厨房、客厅、阳台各承包一处，竟然扔出去6大箱垃圾。稍后放上摇滚音乐助兴，想象着精彩的射门，感觉浑身每个细胞都在亢奋着。几个志同道合的兄弟，光着膀子，磕着花生，啃着毛豆，把着啤酒，划着拳吹着牛，看着世界杯，真是4S级的享受。人生如此，夫复何求？

我这正意淫着呢，一会邻居砸门了，怒吼道：大半夜的，你们有病啊？我靠，都23:60了啊，兴奋的干了2个多小时了，还意犹未尽呢，连连向邻居道歉。这时的宿舍只能用4个形容：豁然开朗。我们都说不知道脚该放哪了，第一次有这感觉，干净的可怕。阳台上整齐的摆放着4箱书、1辆自行车、17双球鞋，6个球。厕所的镜子锃亮，照出清晰的自己甚是不习惯，近距离看着帅哥眼晕。客厅原先4个人一起站着都拥挤，现在各自带着家属都绰绰有余。

客厅弥漫着些许发霉的味道，但哥几个拼命的深呼吸陶醉呢。“深呼吸，闭好你的眼睛，全世界有最清新氧气。。。 ”

最后一致宣言：要保持！但后来保持不到1个月，又回归邈远。

古人重阳兄弟们插着茱萸去登高，而我们拿着扫把欢快地扫除，不管做啥，有兄弟就不孤单。一帮单身的穷小子，自己找乐呗。

想想15年的宿舍生活，和兄弟们在一起玩球、看球、喝酒、神侃的时候就是我最开心的日子。非常喜欢NBA的一个宣传片——无兄弟，不篮球。

宿舍生活结束，兄弟情怀依旧！

■ 送束花儿给爸爸……

◎ 文 / 罗叶红

六月的第三个星期日，是舶来的洋节——父亲节，这个节日还太新鲜，连商家营造的节日氛围也远远平淡于情人节、母亲节和圣诞节等等，以往有无庆祝这个节日已经没有印象了，但去年的这一天我和儿子小小地表达了一翻对为人之父的心意。

儿子虽然年纪尚小，但已经很懂得如何庆贺和纪念一些重要的日子了，这在很大功劳上要感谢孩子的爸爸，这父子俩常常会在诸如三八节、母亲节或是我的生日时说着悄悄话，偷笑着说“我们跑步去啦……”，尔后却送我一束娇艳的鲜花，常常让我在为他们开门的刹那收获满心的欢喜。所以当我也仿效着和儿子说起悄悄话时，他粉嫩嫩的小脸上顿时充满了神秘和激动。

买什么花呢？这个洋节对于我们来说还是很陌生，每个国家在选择鲜花表达感情上也都有不同，有用红玫瑰白玫瑰的，也有用黄色的康乃馨，也有用太阳花的，相比较而言，我觉得太阳花的喻意最好，父亲如太阳温暖明亮，母亲如月亮温柔和蔼，这是和谐的组合，“吉祥三宝”不正是这样唱的吗？我们选用了十枝金色的太阳花和三枝洁白的百合，再点缀了几枝娇黄的情人草，配以深紫的包装纸，一束高贵不俗大气靓丽的节日花束就跃然眼前。

不仅女人爱花，男人也同样爱花，花儿代表美好的情谊，有谁不爱呢？儿子在回家的路上，对爸爸即将呈现的幸福表情已充满了憧憬！是的，我的内心也满是欢喜，憧憬着儿子在长大的某一天，在诸如父亲节母亲节这样的日子能送给我们一份甜蜜地祝福，呵呵，还有什么能比得上这样的幸福？“养儿方知父母恩”，如果老父在世，我也会送束花儿给父亲，养育儿女的辛劳和父母对儿女的期望只有亲自经历才知晓个中滋味！感谢这舶来的洋节，促发含蓄的我们践行——爱需要表达！

■ 奋战港珠澳大桥

◎ 文 / 张晋阳

港珠澳大桥项目部已经驻扎珠海三个多月了，越是对项目深入了解，我们越是发现它的困难和复杂，尤其对沉管隧道的设计，不是对普通山岭隧道设计模式的照搬，也不是简单的对国内其它沉管隧道设计的移植，而是在一定程度上的创新和开拓。

港珠澳大桥项目的很多专业和领域目前对我院来说都是第一次涉及和尝试：

- 第一次对长距离供水系统进行设计；
- 第一次对35KV高压系统进行设计；
- 第一次采用国际标准对沉管隧道通风系统进行设计；
- 第一次对涉及三地（大陆、香港、澳门）收费系统进行设计；
- 第一次对至今承接的最复杂的预留预埋和综合管线系统进行设计；
- 第一次单独设置系统集成专业；
- 第一次综合了十九个专业设计；
- 第一次编制最复杂的接口管理计划和界面谈判；
- 第一次研究在不同法律、文化背景下的三地联动计划（国家科技支撑计划）；
- 第一次设立驻地交通工程设计项目部；
- 第一次对一个设计项目制定独立的管理制度体系（设计、质量、HSE、文档管理、考勤等）；
- 第一次实施涉港分包工作；
- 第一次由两位院领导亲自进行现场督导；
- 第一次对一个项目进展实行周、月报制度……

不止如此，港珠澳大桥还有很多的“第一次”，不仅是我院的第一次，还有很多是国内第一次，甚至会是世界的第一次。

明知征途有艰险，越是艰险越向前。我们坚定地认为港珠澳大桥项目对提高我院设计水平、扩大我院行业内知名度、创立优秀的企业品牌有着毋庸置疑地重要作用。为了保证这一项世界级工程的设计质量、为了维护设计院一贯的良好名誉、为了跟上项目前期紧张的设计进度，目前项目部基本实现了“四化”——平时加班常态化、周末上班正常化、工作任务饱和化、忍受三害（蚊子、桑拿天和驻地周边的装修噪音）长期化，似乎很苦，但我们不觉得苦，因为院领导与我们同在坚持，因为我们在为同一个目标执着奋进，光荣与梦想，我们为港珠澳大桥能成为世界大桥建设史上一颗璀璨的明珠而奋斗！

交通运输部公路科学研究院
北京交科公路勘察设计研究院有限公司

主 编： 何 勇
执行主编： 钟纪楷
责任编辑： 罗叶红
编 辑： 杨文静
校 对： 郭小蕾

北京交科公路勘察设计研究院有限公司
Rioh Transport Consultants Ltd.

地址：北京市海淀区花园东路 15 号旷怡大厦 12 层
邮编：100191
电话：010-82010700
传真：010-62370155
网址：<http://www.riohtc.cn>