北京交科公路勘察设计研究院

2011 年
第 3 期

简报

总 3 期

综合办公室主办　　2011 年 8 月 1 日

周伟院长一行赴港珠澳大桥管理局调研并莅临设计院港珠澳大桥交通工程设计项目部慰问指导

7 月 22 日下午，交通运输部公路科学研究院周伟院长到港珠澳大桥管理局就工程项目咨询、设计、研究等技术服务等工作进行调研。7 月 23 日，周伟院长在港珠澳大桥管理局交通安全部段国钦部长、设计院何勇院长的陪同下莅临设计院港珠澳大桥交通工程设计项目部检查指导工作，并带来水果等物品慰问了周末仍在加班的设计人员。

在认真听取了勘察设计质量、进度以及现场工作和生活的汇报后，周伟院长首先表示我院能参加港珠澳大桥这一举世瞩目工程项目的相关设计、研究工作非常荣幸，倍感责任重大、使命光荣，一定要充分把握这一难得的历史机遇，迎接挑战、奋发有为，他充分肯定了项目部进场以来取得的工作成绩，对同志们的辛勤工作给予了高度评价，他要求项目部在工作中务必信守承诺、精益求精，用全球性的视野，按照国际一流的水准进行勘察设计，树立公路院的品牌，最后周院长还鼓励大家在工作之余积极参与大桥管理局组织的各种文化活动，保持良好的心态和积极的生活态度。

项目部的同志们对周院长一行在百忙之中能够莅临慰问并指导工作表示十分感谢，并表示一定再接再厉、不辱使命，按照业主和领导制定的宏伟目标出色地完成勘察设计任务。（江运志）

我院荣获中关村国家自主创新示范区核心区 100 优企业

5 月 29 日，设计院应邀出席了 2011 年中关村国家自主创新示范区核心区建设大会，并被列入核心区 100 优中小高新技术企业名单前列，受到了海淀区人民政府的表彰，获得了 100 优企业奖牌和荣誉证书。这是政府对我单位的经济地位和为海淀经济社会发展做出的努力和贡献的肯定。（崔连营）

我院荣获两项交通运输部公路交通优秀设计奖

交通运输部举办的 2010 年度公路交通优秀勘察设计奖评选活动揭晓，并于 7 月 9 日举办颁奖大会，部公路局局长李华、原总工王玉等领导参加了颁奖大会。在此次评选中，我院荣获两项优秀设计奖，其中贵阳至新寨公路交通工程及沿线设施获一等奖，广东省国家高速公路网命名和编号调整示范项目—G4（京港澳高速）获粤境交通标志改造工程获二等奖。（马俊峰）

● 我院顺利完成集双高速公路集安至通化段工可报告评估工作

5月27日，我院顺利完成国家发展和改革委员会委托的“吉林省集安至通化公路工程可行性研究报告”评估工作，现已将评估意见呈报给国家发展改革委。

拟建项目是《国家高速公路网规划》中南北“纵一线”鹤岗至大连公路的联络线——集安至双辽公路中的重要路段，对振兴东北老工业基地，带动地方经济和旅游发展，提升区域公路网通行能力和服务水平，满足交通运输需求，加强国防和巩固边疆等均具有重要意义。

我院对《吉林省集双高速公路集安～通化段工程可行性研究报告》进行了认真研究，于4月18日至21日对现场进行了考察，对该项目的交通量预测、建设条件、建设规模、投资估算及社会和环境影响等进行了客观评价，并对路线方案和技术标准进行了重点评估，最后提出了后续工作的建议。评估结论为国家发展改革委的项目审批提供了重要参考依据。（马俊峰）

● 我院中标揭（西）博（罗）高速勘察设计项目

临近端午佳节，广东省传来喜讯，我院成功中标汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段交通工程及沿线设施勘察设计项目。

该项目位于粤东地区，路线长度164.278km，全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度120km/h。该项目的建设完善了广东省高速公路网，建立了广州与汕头间第二条高速公路通道，为构筑揭阳、梅州和河源市公路网主骨架夯实了基础。（陈帅 沈森）

● 5月初，云南省云岭科技有限公司委托我院对云南省滇西片区监控联网工程进行现场勘察及设计。为做好该项目，5月5日至21日，机电所组织人员深入开展调研和现场方案设计。（李柏恒）

● 5月25至29日，我院参与设计的新疆清伊高速、伊犁河大桥等项目机电工程通过新疆交通建设管理局组织的交工验收。（朱建军）

● 5月24日，我院承担的四川省成都至自贡至泸州至赤水高速公路段房建施工图设计顺利通过四川路桥集团组织的审查。（汪倩）

● 6月1日，港珠澳大桥交通工程设计项目部在珠海组织召开了港珠澳大桥通风系统方案设计研讨会。（杨秀军）

● 6月17日，我院承担的昆玉高速公路电子不停车收费（ETC）系统工程一阶段施工图设计通过了云南昆玉高速公路开发有限公司组织的评审会。（何培舟）

● 6月16日，我院承担的浙江省高速公路客货车辆分道行驶标志标线（二期）施工图设计顺利通过浙江省公路管理局组织的专家审查会。（邓宝）

● 6月17日，我院编制的《山西省高速公路不停车收费系统二期工程可行性研究报告》通过山西省交通运输厅组织的评审。（徐东彬）

● 6月27日至29日，交通运输部在珠海市组织召开港珠澳大桥珠海连接线工程初步设计方案审定会，专家一致同意通过我院的初步设计方案，并对下阶段设计工作提出了建议。（石志刚）

● 6月23–24日，我院主持编制的《交通工程广场扩建工程可行性研究报告》、《国家道路及桥梁质量监督检验中心激光式高速路面弯沉测定仪及沥青混合料性能测试设备购置项目可行性研究报告》、《桥梁结构实验室扩建工程可行性研究报告》等三项工程（项目）可行性研究报告通过了交通运输部审查。（王伟）

● 为进一步促进公路工程造价管理工作的规范化、科学化发展，交通运输部组织开展了全国公路工程造价管理工作调研。此项调研于3月上旬开始启动，10月31日结束。我院积极组织相关人员全程参与此次调研工作，调研工作为我院的公路工程造价管理工作提供了有益的思路和借鉴，对提高我院在公路造价管理方面的行业地位也将起到积极作用。（朱松坚）

● 7月12–13日，我院联合北京方州基业建筑设计有限公司编制的《智能交通与公路养护技术中试实验室建设工程》初步设计、《国家交通安全设施质检中心及国家道路与桥梁工程检测设备计量站实验室建设工程》初步设计和《国家道路及桥梁质量监督检验中心实验室建设工程》初步设计通过交通运输部水运局组织的审查。（马赛 武成浩）

足尺路面加速加载试验环道建设工程可行性研究

根据沙庆林院士给交通运输部冯正霖副部长提出的关于建设公路足尺路面加速加载试验环道的建议，部公路司和科教司组织公路科学研究院对全国23个省区市的交通主管部门进行了调研，组织相关部门和国内知名专家就“足尺路面加速加载试验环道建设项目可行性研究”报告进行了评审，一致建议交通运输部尽快立项组织实施。部公路科学研究院委托我院对足尺路面加速加载试验环道建设的工程可行性进一步调研和论证。

我院领导对该项目高度重视，何勇院长多次部署安排该项目工作，主管副院长钟纪楷亲自挂帅担任项目负责人，建筑设计研究所具体负责组织各专业负责人和相关工程师历经一年多时间完成了该项目工程可行性研究报告和工程可行性研究补充报告的编制工作。

足尺项目工程可行性报告主要包括概述、项目建设背景和必要性分析、项目建设的可行性、需求分析、项目建设位置及建设条件、试验环道主要设计参数与指标、建设方案、组织管理及人员编制、环境保护与节能、投资估算和资金筹措、运营分析、经济评价、风险分析和社会评价等章节内容，形成了如下结论：

1、足尺路面加速加载试验是一种国际上先进的试验研究手段。

2、对于我国现阶段的公路工程科学技术研究来说，足尺试验环道的建设十分必要。

3、足尺路面加速加载试验能够模拟实际公路路面结构在车辆荷载和环境因素下长期耦合作用，可为完成多因素耦合作用下沥青路面和水泥路面道面结构行为和材料行为的研究，建立路面长期性能监测技术、路面病害诊断与评估系统、路面维修改建的决策系统，是解决我国现阶段公路工程技术瓶颈问题的有效途径之一，具有重要的经济效益和社会效益。

4、在交通运输部公路交通试验场内修建约2.039公里长的足尺路面加速加载试验环道技术方案可行，经济指标合理；预定的建设地具有不重新征用耕地、基本配套设施齐全等多方面的优势。

5、足尺路面加速加载试验环道建设具有实用性、前瞻性、科学性和开放性的特点。

6、足尺路面加速加载试验环道由国家拨款建设完成，建成后的足尺路面加速加载试验环道试验中心将成为一个能够开展路面结构、路面材料、交通设施乃至重型车辆、特种轮胎等多种试验手段的大型综合试验平台。

7、环道建成后将作为一个交通运输部直属的行业性大型综合试验平台机构独立运行，机构运行的资金来源将由政府主管部门研究经费和企业项目研究经费共同支撑。

工程可行性研究报告上报审批前必须提供规划部门规划条件、环保部门的环境影响批复、人防部门关于人防咨询意见的复函、供电部门认可的咨询机构电力咨询方案等文件；此外，自2010年11月1日起，国家发改委颁布的《固定资产投资项目节能评估和审查暂行办法》开始实施，这意味着所有的固定资产投资项目前期必须根据节能法规、标准对项目的能源利用是否科学进行节能评估，节能审查未通过的项目，项目不予审批。

在工可编制过程中，我院还完成了相关政府部门的规证办理，组织和协助组织了足尺路面加速加载试验环道《电动加载车辆方案论证会》、《加载拖挂车辆方案论证会》、《自动驾驶系统、运行监控和安全保障管理系统及数据处理中心方案论证会》及《足尺路面加速加载试验环道建设工程可行性研究报告》发改委评估现场调研会议。

目前《足尺路面加速加载试验环道建设工程可行性研究报告及补充报告》已报送发改委审批。

（蒋旭峰 武成浩）

甘肃省路网智能监控系统升级改造工程

随着改革开放和西部大开发战略的深入实施，甘肃省公路建设迅猛发展。截至2010年底，甘肃省已建成高速公路超过2000公里。“十二五”期间，甘肃省高速公路通车里程将超过3500公里，所有市州以及80%以上县城实现高速连接，为进一步提高道路通行的服务水平，加强对交通突发公共事件的应急决策能力、监督管理控制能力、应急现场协调能力、监测和处置能力，甘肃省高速公路管理局计划在全省高速路网范围建设智能监控系统。

该项目包含建设全省路网全路程监控系统、对全省通信系统干线及接入网进行改造、对省高等级公路运营管理中心的视频传输系统、闭路电视系统及大屏幕投影系统进行改造、对收费管理所的视频传输系统及老旧机电设施进行改造、根据需要在路网沿线增加可变情报板等信息发布设施、建设高速公路综合信息管理平台、改造原供配电系统以及相关的管道土建工程共八个方面的工作内容，并具有以下特点：

1、项目规模大：涉及到甘肃省所有已建成通车的23条路段及省中心，路线总长2000公里。

2、涉及系统多：项目内容复杂，涵盖系统多，包括全程监控系统、干线及接入网改造等十余个系统改造。

3、现场情况复杂：各路段建设完工时间跨度超过10年，涉及的技术方案、设备千差万别。

4、调研难度大：因路段建设年代不同，又经过多次改造，造成现场调研工作量大且复杂。

5、项目影响大：本项目为全省全系统改造项目，项目的实施将对今后甘肃省内新路段的建设起标杆作用。

2010年2月20日，我院接到甘肃省高等级公路运营管理中心委托，承担了甘肃省高速路网智能监控系统项目工程可行性研究报告的编制工作，立即成立了由各个专业（建筑、监控、供配电、通信、工程经济等）的技术专家组成的编制专家组，制订工作计划及工作大纲，开展具体工作。

2010年2月22-26日，我院设计人员赴现场实地调研，了解并熟悉了项目现状，与项目管理人员进行了细致的沟通，为本项目工程可行性研究报告的顺利完成打下了良好的基础。

2010年3月20日，我院编制完成了《甘肃省高速路网智能监控系统初步设计方案》。同时将该方案提交给甘肃省高等级公路运营管理中心，在与项目管理人员进行沟通、交流，对方案进行了修编与调整。

2010年5月初，我院在初步设计方案的基础上编制完成了可行性研究报告初稿并组织有关专家对初稿进行了反复论证与内部评审，进行了多次修改，最终于2010年5月20日通过了甘肃省交通运输厅的审查。

2010年12月2日，经过公开招投标，我院接到《甘肃省高速路网智能监控系统升级改造工程》一阶段施工图设计中标通知书。

2010年12月17日-31日，我院组织设计人员赴现场进行更加细致的调研，对甘肃省高等级公路运营管理中心及全省共计23条路段进行了详细的现场勘查，并就主要技术方案与各级管理人员进行了细致的沟通。

2011年1月4日，我院根据收集的资料及现场调研情况的总结，开始进行施工图设计文件的编制和修改，2011年5月，经多次修改完善，我院顺利通过了甘肃省交通运输厅组织的施工图文件审查，并着手开始进行施工招标文件编制。

2011年6月至今，我院大力协助业主单位进行联合设计文件编制及审查，陪同业主单位、监理单位及承包商进行现场实地勘察。

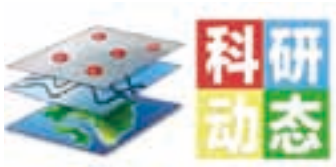
在公路所、设计院领导及机电所领导的大力支持下，该项目已顺利进入尾声。经过我所同事的共同努力及领导们的大力支持，在近两年设计过程中，项目取得了很大的成功，不但得到了甘肃省高管局领导们的赞扬，也得到了甘肃省交通运输厅及省内相关高速行业的业内人士认可，为我院开拓甘肃省市场踏出了坚实的一步。

当然伴随着这个项目的成功，我们也付出了巨大的辛苦。从院领导辛苦接触到项目开始，江运志总工带领我们一步一步做起，涉及到申报项目、立项、方案设计、可研、一阶段施工图设计、招标文件编制、联合设计审查。

点滴回味，我们从初到黄土高原、戈壁、沙漠相间的大地上开始，从西到东，从南到北全省路网上，无处不留下了我们的身影及汗水。河西零下的温度和五六级的寒风中，有我们头戴雷锋帽调研的矫健身姿；崆峒山脚下，圣诞节大雪中有我们在隧道口查找管道电缆的蹒跚身影；祁连山旁，遥望雪峰，心系家人却仍投身高速公路建设；炎炎酷暑，35℃的高温下，屡屡有我们苦寻井盖未果的无奈一笑。伴随着这个项目的进行，我们也对祖国大西北的家园留下了深深的印记，在这里留下了我们的汗水，留下了我们的友谊，留下了我们的笑声与泪水。

项目还在继续，我们还在努力，我们依然在路上。

（崔玮 付怀珀）



● 我院召开全院科研人员座谈会

7月4日上午，我院召开了全体科研人员座谈会。何勇院长、刘会学副院长，以及江运志总工程师参加了此次座谈会。

何勇院长首先为大家梳理了整个交通系统目前可进行申报的19类科研项目，并对每类项目的情况，包括项目名称、主管部门、经费来源、项目费用、申请时间、申报要求和注意事项，以及如何做好科研等方面进行了详细的介绍。他对全院科研人员提出了几点希望和要求，强调了预研以及科研人员要注重平时工作积累的重要性，同时他还指出各部门之间要协调配合，借助公路院的平台，搞好我院的科研发展。刘会学副院长及江总工程师也鼓励大家以一种踏实的态度积极开展科研，要协调好科研与设计任务的关系，以设计带动科研，反过来又要用科研推动设计向更高一级的层次上发展。

座谈会上，大家对于我院目前科研方面存在的问题进行了热烈讨论，明确了今后全院科研发展的思路，大家都表示今后一定会以更加积极饱满的热情，全身心地投入到设计院的大发展中。（殷玲）

● 我院对2010年度获奖科技成果、授权知识产权及发表论文进行奖励

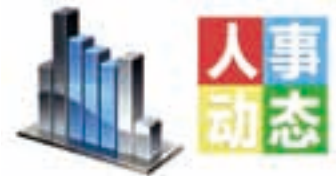
为进一步提高我院整体学术水平，激励广大员工的积极性和创造性，根据《设计院工作业绩奖励办法》的规定，并经形式审查与核实，经院学术委员会审定、院内公示，报请院长批准，我院共对1项科技成果，4项授权知识产权，以及5篇EI论文，31篇国际会议及中文核心期刊等发表的论文，给予了奖励，奖励涉及38人次，奖励金额35,000元。（殷玲）

● 7月4日，国家道路交通安全计划二期研讨会在公路院召开，我院在《山区公路网安全保障技术体系研究与示范工程》等专题中承担主要的科研内容。（罗沛 葛涛 邹杰）

● 5月17日，我院组织科研设计人员参加了在公路院召开的第二届中韩建设技术研讨会。（罗沛）

● 5月30日，我院组织相关专业人员参加由中国公路科学研究院和美国联邦公路局Turner-Fairbank公路研究中心联合举办的“公路工程抗震减灾国际技术研讨会”。（刘佳宝）

● 6月23日至24日，我院组织相关专业人员参加由中国公路学会、江苏省交通运输厅、江苏交通控股有限公司主办的“2011中国高速公路电子不停车收费（ETC）技术探讨会”。（何培舟 韩运磊）



● 2011年6-7月新入职人员情况

王华荣，毕业于北京工业大学交通运输规划与管理专业，博士学位，目前就职于院交通安全设计研究所综合研究室。

谢春明，毕业于北京理工大学工程力学专业，博士学位，目前就职于院交通安全设计研究所综合研究室。

于加晴，毕业于北京交通大学机械设计及理论专业，博士学位，目前就职于院机电设计研究所机电三室。

胡酩斯，毕业于重庆交通大学工程管理（工程造价）专业，学士学位，目前就职于院路桥一所。

张浦，毕业于北京交通大学桥梁与隧道工程专业，硕士学位，目前就职于院路桥一所。

林辉，毕业于同济大学桥梁工程专业，博士学位，目前就职于院路桥一所。

李晓伟，毕业于厦门大学建筑技术科学专业，硕士学位，目前就职于院建筑所土建设备室。

翟凤娇，毕业于南京大学建筑学专业，硕士学位，目前就职于院建筑所建筑规划室。

刁阳，毕业于上海交通大学管理科学与工程专业，博士学位，目前就职于院工程经济室。

常琨，毕业于北京建筑工程学院工程管理专业，学士学位，目前就职于院交通工程造价室。

杨斌，毕业于长沙理工大学道路与铁道工程专业，硕士学位，目前就职于院湖南分院。

祝自强，毕业于湖南大学桥梁与隧道工程专业，硕士学位，目前就职于院湖南分院。

陈振伟，毕业于华南理工大学交通工程专业，学士学位，目前就职于院广东办事处珠海项目部。

陈东兴，毕业于中山大学交通工程专业，学士学位，目前就职于院广东办事处珠海项目部。

● 2011年职称评审情况

今年，我院共50人参加职称评审，目前处于报审阶段。其中，5人参评正高级职称，15人参评副高级职称，26人参评中级职称，4人参评初级职称。

文化建设

● 我院组织党员庆祝中国共产党成立90周年

7月1日上午，我院党总支部组织全院80余名党员收看“庆祝中国共产党成立90周年大会”电视直播，认真学习胡锦涛总书记在庆祝大会上的重要讲话，深刻领悟了中国共产党自成立至今带领全国各族人民历经艰难创造辉煌的伟大进程，深刻领悟了中国共产党不愧为伟大、光荣、正确的马克思主义政党。在庆祝大会热烈隆重的气氛中，院党总支部还为“党在我心中”征文活动的获奖人员颁发了奖状，鼓励党员们不仅要用笔来讴歌我们伟大光荣的政党和祖国，更要做好自我，做好当下，充分发挥党员的先锋模范作用，为设计院的美好未来贡献个人力量，以实际行动为党的生日献礼，为伟大祖国的美好未来添彩。（罗叶红）

● 我院为职工子女庆祝“六一”国际儿童节

6月1日上午，设计院办公楼内传来一阵阵童声、笑声和掌声，这是院工会为职工子女庆祝“六一”国际儿童节特地举办的“欢迎小朋友们来做客”的活动现场，全院近30名职工的孩子来到了爸爸妈妈的工作单位，他们当中最小的不到一岁，最大的有小学三年级的学生，院领导出席庆祝活动并祝福小朋友们节日快乐、健康成长。

活动过程中，小朋友们踊跃自我介绍，积极展示才艺，兴致勃勃观摩了爸爸妈妈的办公区域，品尝了美味的节日蛋糕和儿童营养配餐，孩子们无暇的笑脸、纯真的歌声感动着全院职工，在歌声与微笑中，孩子们度过了一个难忘的儿童节，职工们感悟到了来自设计院大家庭的关爱，愉悦了身心，放松了精神，集体的温暖将激发员工们更加努力工作，创造美好人生。（罗叶红）

● 我院喜获“唱红歌颂祖国”职工合唱比赛二等奖

为庆祝建党90周年，全面落实深入学习实践科学发展观教育活动成果，弘扬社会主义核心价值体系，激发广大职工爱党爱国热情，6月3日上午，公路院举办了“唱红歌 颂祖国”职工合唱比赛，在16支参赛队伍中，我院合唱队演唱的《爱我中华》喜获二等奖。

为组织参与好本次活动，我院党总支部和院领导高度重视，由院分工会委员会具体组织参赛事宜，从活动筹备到每一次训练，从赛前彩排到正式登台，组织工作有条不紊，合唱队员们都克服了工作和生活中的种种困难坚持排练、全情投入，为集体而唱，为荣誉而唱，唱出了对祖国的热爱，对党的热爱，对生活的热爱，唱出了精诚团结、通力合作的团队精神，唱出了设计院员工朝气蓬勃积极向上的好风采。

通过组织和参与本次活动，促进了员工对祖国和党的热爱，丰富了员工的精神生活，加强了员工的集体荣誉感和企业归属感，这是我院企业文化建设过程中的一枚硕果，并将促进我们更好地做好今后的工作。（罗叶红）

● 我院倡导员工建立节能低碳生活理念

6月11日–17日，根据交通运输部和公路院“开展公共机构节能宣传周活动”的工作安排，设计院在全院开展了“节能低碳新生活，公共机构做表率”的主题活动，利用多种宣传方式传播节能知识，强化节能意识，倡导员工建立节能低碳生活理念。

在6月14日“低碳活动体验日”这一天，倡导员工尽量乘坐公共交通工具出行，办公楼公共区域照明停开一天，采取有效措施促使员工有效利用每一张纸，节约每一度电、每一滴水，办公区域的空调不低于27摄氏度等等。

通过宣传活动，进一步增强了全体员工的节能环保意识，设计院将以此次宣传活动为契机，积极倡导节能低碳工作氛围，倡导员工在不影响工作质量的前提下，统筹谋划，提前安排，行举手之势，做节约之事，倡导每位员工都从身边做起、从点滴做起，以主人翁精神为设计院的可持续发展做出贡献。（杨文静）

● 我院召开供餐工作座谈会

7月7日下午，我院召开职工工作用餐座谈会，院工会、综合办公室、供餐公司负责人和院内各部门职工代表参加了会议，会议回顾总结了设计院自去年搬迁新址以来，院领导着力解决职工工作用餐所开展的工作和取得的成效，各部门职工代表充分肯定了一年来供餐公司在餐食的安全卫生、花样更新以及适时调整口味等方面所做的积极努力，对能够足不出户即能吃上热乎乎的、菜品丰富的工作餐表示非常高兴，同时也针对目前存在的一些问题提出了建议和意见，会议还就物价上涨等问题进行了积极友好的磋商，供餐公司表示要积极吸收会议提出的意见建议，抓紧解决管理环节等方面存在的问题，力争为我院员工提供更安全、更健康、更营养和更适合的餐食服务。（罗叶红）

● 我院第二届篮球赛圆满结束

7月9日上午，我院庆祝建党90周年系列活动之一“第二届篮球赛”在北京科技大学体育馆打响，院路桥一所、路桥二所、建筑所&职能、机电所&安全所四支队伍参加比赛。

经过四个小时的酣战，四支队伍捉对厮杀，最终路桥一所以三战全胜战绩收获冠军，建筑所获得亚军，机电所获得季军，路桥二所获得公平竞赛奖和最佳拉拉队奖，马学军蝉联最有价值球员称号。另外，在比赛间隙还进行了女子罚篮比赛，男子三分比赛，男子技巧等趣味比赛。

篮球赛吸引了全体员工的广泛关注和积极参与，当天到场人数达到了70多人。整个比赛紧凑节约，精彩激烈，增加了各部门交流沟通的机会，达到了锻炼队伍、增进感情的目标。（孙继洋）

● 土建设备室篮球对抗比赛

为丰富员工业余文化生活，增强体魄，培养员工之间团结协作的精神，我院土建设备室于6月3日在奥林匹克体育中心举办了一场土建设备室内部篮球对抗赛。

本次比赛得到了全室员工的大力支持，土建设备室18名员工中有16人参加了这次活动，其中由土建专业组和结构专业组组成土建&结构队，设备专业组为设备队，不上场的同事也各司其职，裁判、记分、技术统计和照相。比赛采用3V3制，经过了50分钟的激战，土建&结构队以56:52微弱优势获胜。

炎热丝毫没有降低大家的热情，场上队员们更是充分发挥了自己最佳的水平，精准的投篮，潇洒的突破引，为大家奉献了一场精彩的比赛，场下观众不时传出掌声、笑声和欢呼声。这次活动既让大家在繁忙的工作中得到了放松和调整，又增强了内部凝聚力，得到了员工的一致好评。（刘逸晨）

● 机电所成功举办“健体魄、攀高峰、勇超越、促和谐”香山攀登及摄影赛

为丰富员工业余生活，展现精神风貌，促进情感交流，增强团队意识，伴着初夏的凉风，机电所于6月11日成功组织了一场“健体魄、攀高峰、勇超越、促和谐”香山攀登及摄影赛活动。本次活动很好的实现了既定活动目标，增进了同事情谊，增强了团队意识，增加了相互了解，展现了机电所员工勇于超越的精神风貌，体现了“强健体魄、勇攀高峰、超越自我、团结和谐”的活动主题。

活动以三人组为单位进行比赛，以“男女搭配、老弱搭配、强弱搭配”为分组原则，整个活动充分发挥了“团队胜，则个人胜”的团队意识及“互帮互组、团结友爱”的集体主义精神，很多参赛团队都在“相互鼓励、互相搀扶”中完成比赛，还有的参赛团队出现了“男拉女、强推弱”的感人情景，盛刚所长和侯连兴创造了“放弃比赛、勇背李琼芝下山”的美誉，何培舟和张政富制造了“马不停蹄奔赛场，热情高昂勇参赛”的佳景，年龄最长的杨光老专家所在团队取得了第六名的好成绩，赛场上还有美丽的叮当猫T恤组和飘扬的红领巾青春组……。整个活动充分展示了机电所“团结、拼搏、超越”积极向上的精神风貌。（邢燕颖）

纪念中国共产党成立90周年★征文选登

党在我心中

如果有人问我，党在你的心中是什么？我可以自豪地说，党就是一面飘扬的旗帜，一盏指路的明灯；如果有人问我，党在我心中有多重？我可以郑重地回答，党在我心中重千斤；如果有人问我自己是否践行了党的伟大精神，我可以明确的说，我在生活中时时刻刻铭记党的精神，并在日常生活中做好！

五千年的灿烂文化让我为我的祖国深感骄傲，但中国近代史却是一段屈辱的历史，外国侵略者用鸦片和大炮打开了中国的大门，他们在中国的国土上飞扬跋扈，烧杀抢掠，肆意地践踏着我们的锦绣山河。

中华名族的仁人志士为挽救中华民族，进行了各种试探。长夜漫漫，路在何方？路在何方？1921年的一个夏日，中国共产党诞生了，仿如一道曙光划破黑暗的长空。在中华民族生死存亡的紧急关头，它挺身而出，带领着千百万革命志士，用燎原的星火唤醒了四万万劳苦大众，历经28年艰苦卓绝的斗争，赶走了帝国主义，推翻了蒋家王朝，用鲜血和生命赢得了中国革命的伟大胜利。中国人民从此站起来了，从那一刻起，党在我心里是一座丰碑，是一个灯塔，是一面旗帜，让我敬仰、引我前行、促我奋进。

中国共产党从诞生到现在，已走过了将近90年的光辉历程。90年来，我们党由小到大，由弱变强，广大中国人民在中国共产党的领导下，冲破重重难关，夺取了革命斗争的胜利，经济社会快速发展，国家日益昌盛，人民的社会地位、物质生活水平和文化教育水平进一步提高。

中国改革开放30年发展，是通过社会结构转型和经济体制转轨的方式实现的。中国社会发展与社会转型的实际，以及对它们的理论概括和提升，又都有自己独特的轨迹和路径，显示出浓厚的中国特色。特别是党的十一届三中全会以来，中国共产党领导广大人民坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深化改革，扩大开放，全面推进具有中国特色的社会主义现代化建设，综合国力显著增强，以经济为中心的社会主义现代化建设事业取得了举世瞩目的伟大成就。经济建设取得显著成就，GDP增长速度持续高速增长，经济总量已经跃居全球第二位。

回顾党的历史，我们更加坚信：没有中国共产党就没有新中国，只有中国共产党才能领导中国人民开创社会主义革命和建设的新胜利，谱写国富民强的辉煌篇章。90年的实践，我们深深感到：中国共产党是马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论武装起来的党；是始终代表先进生产力的发展要求，代表中国文化的前进方向，代表中国最广大人民群众根本利益的党；是肩负中华民族伟大复兴的历史重任，深受全国各族人民拥护和爱戴的党；是伟大、光荣、正确的党。

现在，党在我心中已不再仅仅是一部历史，更是经济发展的动力，是一座改革开放、开拓创新的丰碑。是否记得，曾经只有土豆、白菜的餐桌，如今已是碟盘罗列，鱼肉俱全；是否记得，曾经是青一色的蓝布褂、绿军装，如今已变成纷繁绚丽的时装、晚装，甚至另类装；是否记得，曾经是高档电器的电子管收音机，如今已变成了家庭影院、DVD；是否记得，曾经是可抵万金的家书，如今已变成了方便快捷的电话、甚至电子邮件。这翻天覆地的变化，正是由于以胡锦涛同志为核心的第三代领导集体，创造性的提出社会主义初级阶段理论，并实行改革开放政策的结果。而以江泽民同志为首的第三代领导核心，在继承邓小平理论的基础上，使我国经济有了更加长足的进步，使全国人民有了更强的凝聚力。你们肯定不会忘记，1997年6月30日，那不眠的一夜，那五星红旗冉冉升起的那一刻；你们肯定不会忘记，98抗洪时，那些奋不顾身，跳入急流中，用自己的血肉之躯，挡住涛涛洪水的党员和战士；2008年5月12日，那个让举国都沉痛悲哀的日子，是中国共产党带领全国各族人民，在第一前线抗震救灾，重建家园。你们肯定不会忘记，当神州号宇宙飞船成功发射，中国人充满自豪的那一瞬间。这是国力的象征，这是民心之所向，这是科技的发展。 2011年3月召开了十一届全国人大四次会议，这次会议的主要议题是审查的“十二五”规划纲要，为国家的下一个五年计划做一个科学合理的政治规划，为全体民众的生活谋取福利最大化。当前，以实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动，正在全党范围内有步骤地展开。这是党中央在深入研究新形势新任务和党员队伍状况基础上作出的重大决策。

2011年3月，全国政协十一届四次会议顺利召开。会议通过了政协第十一届全国委员会提案委员会关于政协十一届四次会议提案审查情况的报告；通过了政协第十一届全国委员会第四次会议政治决议。为合理做好十二五规划做好了准备 ，迎接党的90周岁生日。这是全党政治生活中的一件大事，必将载入党的光辉史册。保持共产党员的先进性教育，关键之处，在于一个“先”字”。这个先，是先锋的先，是敢为天下先的先，是先天下之忧而忧的先。只有读懂这个先字，实践这个先字，保持这个先字，保持共产党员先进性教育才能实现它伟大的历史意义。在现实

的工作中尤其如此，作为一个先锋是对当下的超越，是对未来的准确把握，他不只是破坏和颠覆，更是一种创新和启蒙。先锋所指向的是更广袤的未知和辽阔，是一种屹立于时代潮头的精神高度。对于一个政党来说，所谓先锋，就是与时俱进，走在时代的前列。思想上走在前列，行动上走在前列，所有的路线纲领方针政策，都顺应时代的潮流，体现时代的风貌，代表着时代前进的方向。永远发展而不停滞，永远前进而不后退，永远保持蓬勃旺盛的生命力而不陷于保守僵化。

中国共产党一开始就以中国工人阶级先锋队、中国人民和中华民族先锋队的面貌登上历史舞台，充分显示出马克思主义政党的先进性。当今世界，风云变幻，如何引领时代的潮流，如何指引前进的方向，是摆在我们党面前的崭新的课题和艰巨的挑战。解答这个课题，迎接这个挑战，需要我党继续她不断创新的先锋境界，能够始终与时代发展同步伐，与人民群众共命运，勇于坚持真理，不断修正错误，始终代表中国先进生产力的发展要求，代表中国先进文化的前进方向，代表中国最广大人民的根本利益。

历史的尘烟，掩盖不住世纪的风雨，星星之火可以燎原，无数先驱者已将希望的种子撒向人间，绽开了一片烂漫的红色。弹指一挥间，上下一千年，黯淡与辉煌、幻灭与再生，永恒的悲怆与不朽的豪情，贯穿于这一清晰的脉络。这便是我们的党坚韧的求索过程，我常常在内心里重复着这几句话，每一次都热血沸腾，我是党的儿子，我的血管里奔流着革命前辈的鲜血，我的胸膛里燃烧着对祖国的热爱，在巍巍的五女山下，在浩浩的浑江岸畔，我立下了年轻的誓言，尽管我还不是一个共产党员，但我要以一个共产党员的标准来要求自己，哪怕我只是一块砖，也要去构筑祖国繁荣昌盛的大厦；哪怕我只是一颗螺丝钉，也要去铺设民族走向辉煌的路轨；哪怕我只是一棵小草，也要为祖国的春天奉献自己生命的绿色。我还不是一个共产党员，说明自己离党员的标准还有一定的距离，我还要加倍努力，以实际行动接受党的考验。不经历风雨，怎么见彩虹，没有人能够随随便便成功。我知道，每个人在入党的道路上都不是一帆风顺的，但在入党的道路上有挫折未必就是一件坏事，只要勇敢的面对它，在跌倒的地方爬起来。它就会成为我前进的动力。我坚信不管刮什么风，不管出现多浓的雾，我心中二十多年来铸成的信

念不会改变，我永远是党的孩子，时刻准备着为党的事业而努力奋斗。国际局势风云变幻，我国改革开放和社会主义现代化建设的进程波澜壮阔，高举邓小平理论伟大旗帜，坚持党的十一届三中全会以来的路线不动摇，从容应对来自各方面的困难和风险，改革开放取得历史性突破，我国的综合国力大幅度跃升，祖国和平统一大业取得重大进展，开创了建设有中国特色社会主义事业的崭新局面。我党取得的巨大成就，必将载入中华民族伟大复兴的光辉史册。我党积累的宝贵经验，对建设有中国特色社会主义事业具有长远的指导意义。 《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要（草案）》提出，“十二五”时期是全面建设小康社会的关键时期，是深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚时期，必须深刻认识并准确把握国内外形势新变化新特点，继续抓住和用好重要战略机遇期，努力开创科学发展新局面。”我们党和国家在改革、发展、稳定中取得的一个又一个伟大胜利，亿万人民欢欣鼓舞，全党同志充满自豪。 中国经过几十年来的艰苦建设，已取得了“乘长风，破万里浪”的迅猛发展。但我们不要忘记，我们仍然是个发展中国家，还有许许多多地方有待完善和发展，要想国家富强，就必须继续努力；而希望，就寄予在我们这一代人的身上。我们就该努力学习，树立远大的抱负和理想，将来有所作为，报效祖国。让我们用知识加汗水，以满腔热情，

作为新时代的新青年，我继承“五四新青年”的大胆创新的精神，为祖国发展做出自己的贡献！近代著名学者梁启超先生的散文《少年中国说》上这么说过：“少年智则国智，少年富则国富，少年强则国强，少年独立则国独立，少年自由则国自由，少年进步则国进步，少年胜于欧洲则国胜于欧洲，少年雄于地球则国雄于地球。”梁启超先生说得好，国家的未来靠年轻一代，年轻人永远是最敏锐、最勇敢的。这正如鲁迅先生所说的：“青年应当有朝气，敢做为”。

依然记得，刚才学校毕业来设计院报道上班的那段时间，各方面的工作刚刚入手，对于设计行业一知半解，虽然在学校里面，学习了很多的理论知识，但是我对于能否将理论知识转变为实践能力，心里很是忐忑。幸运的是，开始工作以后，我得到了建筑所党委的各位领导和同事的帮助，是他们指导我做完了第一个单体的结构设计的全过程，在这个过程中我收获很多，尤其是在专业知识和专业的规范的理解上。同时，同事也勉励我在以后的工作中要事事细心和持续的专业学习，因为深知结构设计的重要性，只有细心和不断学习才能出高质量的设计图纸。他们帮助我走出了迷茫时期，很快的进入了结构设计的这个专业的角色。党的大家庭在我转变工作的过程中给予了很大的帮助。在处理日常的设计工作中，院党委所给予的各种支持和理想，使我从迅速的填补了从毕业生到新入职的设计员工的空白期。每当在工作中和生活中遇到困难，每当想要放弃，是党的精神让我选择了坚持下来，是这种精神让我在工作的道路上继续前行，是这种精神让我最终坚毅的走完了那条困难重重的路，对现在的工作生活充满了信心和希望，以饱满的精神状态迎接每一天的工作生活，以这种积极的精神面貌去处理工作和攻克工作中的一个个难题。这种精神到底是什么呢？是意志的体现，是一种可以顶天立地的气概；精神是难以磨灭的思想，是难以磨灭的信念与渴望，它是一股可以长存的浩气！在我的成长生活中，这种精神无时无刻地不在激励着我奋发上进，坚强地面对一切！ （何章权）

党在我心中

我常常在思考一个问题：党员除了是一个名词之外，还有着哪些更深刻的含义？入党后的自己与入党前有什么不同？党在我心中是什么？……

我的童年是在农村度过的。那时候，党在我心中是村头广播里的村委会的会议通知，是村支书指导群众种地生产的话语。我的家乡在革命老区，新四军第四师纪念馆中斑斑的血衣在我的脑海里烙下了非常深刻的印记。我的父亲是一名普通农民，他把一生精力都献给了生我养我的那片热土。近些年来，我的家乡发生了翻天覆地的变化。我父亲在提到变化时的一段话深深地触动了我。他说：“种地缴粮天经地义，现在种地不用缴粮了，而且每年国家还给发钱，这在历朝历代都是不可思议的事情。现在看病也不用花钱了，国家也给报销。共产党做的这些事情真是了不起。”作为一名党员，听到父亲这些朴实的而又情真意切的话语，我深刻地理解了温家宝总理在十一届全国人大四次会议上政府工作报告的深刻含义。尽管我党目前还存在一些问题，国家的发展还存在区域发展不平衡、城乡差别较大等问题，但我始终坚信这些发展中的问题，我们党和国家有能力有信心能够解决好。

我的大学就读于湖南长沙，长沙素有“红色之乡”的美誉，名人辈出，遗迹遍及城乡。这片土地哺育了很多优秀的共产党员，贺龙体育馆、雷锋镇等等这些以伟人的名字，时刻萦绕在我耳旁，他们的先进事迹和光辉形象时刻熏陶着我。在我的大学里，学生党员的比例是很小的，共产党员是先进的代表，是优秀的代名词。那时的我生活非常充实，充满着激情，学生工作、社团活动、自习室等让我感觉我的性格和能力得到极大的锻炼。直到有一天，辅导员找我谈心，当我知道自己可以成为一名的共产党员的时候，我没有激动，而是很淡定。因为我知道这不仅

是荣誉，更要在同学中做出表率，这也是一种责任。这些已经过去许多年，但回忆起大学生活、翻开大学期间老照片的时候，更多的是党员的集体活动。特别是在批评和自我批评的时候，每位同志都能够没有任何保留地提出别人的不足、反省自己的弱点。党支部更像一个积极上进的、温暖的、具有凝聚力和战斗力的大家庭。在这期间，党支部组织了“毛主席故居”之旅。亲眼看到小时候歌唱的伟人的床铺和板凳，看到他生活的地方，让我思考更多的是人生的价值和意义。让我想起最敬佩的共产党员代表奥斯特洛夫斯基在《钢铁是怎样炼成的》中的名言：“人的一生应这样渡过；当回首往事的时候，他不因虚度年华而悔恨，也不至因过去的碌碌无为羞愧；在临死的时候，他能够说，我的整个生命和全部精力都献给了世界上最壮丽的事业。”

2003 年本科毕业后，我来到北京就读硕士研究生。多年来，我一直认为北京是党中央的所在地，是共产党大家庭的中心。当我站在天安门广场上，站在革命英雄纪念碑前，寻找着我一直向往的中央在哪里的时候，我感觉到党中央不是一个城市、不是一个区域、更不是一个建筑。她是从各地的党支部推选出在人民大会堂参加会议的普通党员的代表们，她是由千千万万个像自己一样的普通党员组成的，她更是一种信念和理念。我硕士就读的学校属于国防科工委，党员的职责、保密研究等教育成为我学习研究生活的重要部分。看到我国国防事业的发展，了解到党如何在艰难的情况下凭借坚强的意志建立新中国的伟大壮举。这种坚强的意志和信念，是我们生活在幸福中的新一代缺少的。

2009 年硕士毕业后，在一家公路设计研究院工作，我时常思考什么是党的事业。在党旗面前，我曾这样宣誓：“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务，执行党的决定，严守党的纪律，保守党的秘密，对党忠诚，积极工作，为共产主义奋斗终身，随时准备为党和人民牺牲一切，永不叛党。”积极工作，为共产主义奋斗终身，这句话的含义在我工作之后才深刻地体会到。刚参加工作的这两年，我在一个平凡的工作岗位，工作生活是相对艰苦的，面对着生存安家等巨大的压力。在面对种种考验的时候，我时刻告诉自己要保持好良好的心态，要对未来充满信心。在我的工作岗位上，有许许多多优秀的共产党员，他们在为公路事业尽职尽责。这让我感觉到党的事业既伟大高尚又平凡，它正是由像自己一样成千上万的党员在平凡的工作岗位上兢兢业业的工作，点点滴滴积累起来的。正如毛主席所说：“星星之火，可以燎原”。在工作之余，我去了嘉兴南湖公园，那只小船安静地停泊在湖心小岛的树边。正是一批充满理想和信念的人从这只小船开始了征程，我会永远追随着党的足迹。

如果现在问我，党在你的心中是什么？我可以自豪地说，党就是我完成设计的一条条绵延远方的公路，党就是公路旁一盏盏指路的明灯，党就是高速公路上指引人民前进方向的情报板。党的 90 岁生日快要到了，我要和党一起过生日。我在这个大家庭中只是这九十年中的六年，这六年让我从稚嫩逐渐走向成熟，从温暖的“避风港”逐渐走向必须要“独当一面”的未来。让我们共同祝福中国共产党生日快乐！ （刘见振）

旅行让生活更美好

◎ 文/潘培蒂

人生就是一段愉快的旅行。作为一名从事交通行业的高速公路设计人员，由于工作关系，我和我同事们经常可以走遍祖国各个角落，但遗憾的是，总是没有时间停下脚步去欣赏周边的美景，去瞧一瞧，看一看。也许就是这个原因促使我写下这篇关于旅行文章，借此希望唤起大家对我们周围美丽景色，更好去珍惜每次出行的机会，这样，我们的人生也变得丰富多彩起来。

言归正传，在此简单来介绍一下我认为很值得看的地方，那就是位于四川省阿坝州理县境内的米亚罗红风景区，它是我国最大红叶观赏地，其红叶面积是北京香山红叶区的180倍。每当深秋季节，杂谷脑河畔西岸，枫桦似锦，称得上“绮缬不足似其丽，巧设色不能空其工”。“米亚罗”是藏语，意即“好耍的坝子”，地处岷江支流杂谷脑河谷地带。景区内漫山遍野红涛翻滚，煞是好看，特别是对于我们长期处于喧嚣城市的人，到了这里完全没有了那份沉重感。如果你要是在午后从远处观望，山的红与黄恰如晚霞一样融在一起，仿佛天地一色令人陶醉神往。

由于米亚罗红叶景区的大部分树木都在317国道边，故可不需要门票就能观看。目前为了满足用电和发展当地经济，当地正在修建水电站，砍伐了大量的树木，导致昔日红叶满山的美景或许再难重现，但可喜的是当地也一直保持着部分村寨，让你可尽情领略藏羌民族文化风情特色，很值得去体验下。

记住有些地方不会永远等着你，让我们抓紧时间，继续前进，让旅行更快乐，人生更美好！

初夏随笔

◎ 文/杨基林

不知不觉已到了初夏。气温些许有点高，还没来得及穿件短袖，温温的风就吹了过来。初夏的风，不像冬季的那么硬，也没有春季的那么凉。尤其是夜幕渐垂，华灯初上之时，风自然清爽，令人心情舒适。初夏的街巷，熙熙攘攘，街头摆满了各种小吃、冷饮，慢慢繁盛起来的夜市，令人眼花缭乱。初夏的夜，正适合散步。公园中、月光下、小河旁，处处充满着温情。

感性的人总是习惯在无聊的时候弄点事情出来，我是属于此类吧。偶尔一个细小的场景，一首触景的曲子，也许就会低沉的想上好久，大概是这样的吧。就好比当心情愉快的时候，听到那首王菲的《传奇》，细腻的曲风，悠扬的和弦，柔美的嗓音，丝丝扣着听者的心。

好久没有写点东西了。最近老是在为单位、项目而忙碌，有些应接不暇。本来杂事缠身的人就不会多去想一些与当下无关的事情的，我是否是比别人多长一个心呢？这是自嘲的话，又怎么会呢，只是生活就这样吧，习惯于在失去与得到中寻求一个平衡点而已。与年轻渐行渐远的我们现在正在寻找这个平衡点吧。也许等到以后一点点沉静下来的时候，思索于过去的往事片段，才会发现这些曾经的星星点点可能恰恰就是人生的意义所在。

明明是一小段的曲调，却经常习惯于反反复复的哼唱，只为了细细品位那些隐藏在思绪角落里的故事。

快乐工作 快乐生活

◎ 文/刘大亮

工作就像一条长河，延绵我们的一生，这条长河不仅能体现一个人生命的价值，而且和生活也息息相关；生活的情趣和态度就像长河中朵朵的浪花，没有了浪花的长河注定是一片死海。假如你非常热爱你的工作，那你的生活就是天堂，假如你非常讨厌你的工作，那你的生活就是地狱。

有这么一个故事，在烈日炎炎下，一群雕刻工人在工作，走过去问他们在干什么，其中一个说：“你瞎了眼睛吗，没看到我在刻石头，这是人干的活吗，又硬又难凿，天气又热！”第二个人说：“我在工作，没办法，家里上有老下有小，为了养家糊口，不得不干！”第三个人说：“我在雕刻一件伟大的艺术品，这将是最美丽的雕塑，而且做这个事情还有工资可以拿，简直太棒了！” 第一、第二个人都不会认真负责的完成好自己的工作，而且工作中还可能出现差错，他们是一种应付的态度对待自己的工作，只有第三个人是以快乐的心情对待自己的神圣工作，他不仅能保质保量的完成好自己的工作，而且也享受工作带给他的快乐。

三种不同的生活态度也决定了三种不同的工作心情。快乐是一天，不快乐也是一天，何不快快乐乐过好每一天。对待工作积极、认真、负责的态度，决定了我们将享受工作带给我们的快乐。

继往开来

◎ 摄影 / 李琼芝

千钧奔腾始出来

◎ 摄影 / 付超

入职感悟

◎ 文 / 陈彬

早春三月，作为2011届硕士毕业生的我在“放心去飞”的歌声中，告别了养育我七年的母校，踏上了工作的征程。十分幸运，在这个万物复苏的早春时节来到北京。更加幸运的是，能够来到北京交科公路勘察设计院有限公司建筑规划室。

来公司的近两个月里，领导们从工作到生活上的关怀让我倍受感动。何院长的和蔼可亲、钟院长的温文儒雅、王所长的博学多识都让我感到这个集体与我并不陌生，是一个大家庭。在这里，碰到专业上不懂的问题，我会主动向干主任、李工、谢工等同事请教，每次都能有很大的收获，业务能力也能得到很快的提升。在办理入职手续时，我曾多次去麻烦综合办公室的孙亚欣姐姐，她总是很耐心的给我讲解一些不明白的地方。在工作与生活的每一个小的细节方面，很多领导和同事总是给我很热心的帮助。

“即使是工作了，比较忙，以前的绘画等爱好也不能丢，要坚持。”这是一个多月前钟院长见我因工作任务多而间断绘画给予的教诲。至今，每次回家提起钢笔，总能想起这句话。是的，公司培养的不仅仅是我们每个人业务能力，同时也是在塑造我们的人格和自我修养。如果说是学校“规格严格、功夫到家”的校训培养了我的基础能力，那么，我将把公司的“责任、诚信、感恩、回报”的价值观作为我职业生涯的指引，不断地完善自我的业务能力，更好的服务于社会。

梦想在路上

◎ 诗 / 杨文静

孩提时，
梦想是一缕阳光，
在懵懂的路上洒满光亮，
伴我勇敢成长。

年少时，
梦想是一种希望，
在彷徨的路上指引方向，
让我坚定信仰。

成熟了，
梦想是一股力量，
在前行的路上插上翅膀，
带我奔向远方。

前方的路很漫长，
不知经历多少艰辛与忧伤，
逆风也要展翅翱翔，
学着把苦酒当成佳酿细细品尝，
梦想是最好的奖赏，
让每一个脚印都坚实而有力量，
一路上，
乘着梦想，
就没有到达不了的天堂。

交通运输部公路科学研究院
北京交科公路勘察设计研究院有限公司

主　　编：　何　勇
执行主编：　钟纪楷
责任编辑：　罗叶红
编　　辑：　杨文静
校　　对：　郭小蕾

北京交科公路勘察设计研究院有限公司
Rioh Transport Consultants Ltd.

地址：北京市海淀区花园东路 15 号旷怡大厦 12 层
邮编：100191
电话：010-82010700
传真：010-62370155
网址：http://www.riohtc.cn