



北京交科公路勘察设计研究院

2011 年
第 4 期

简 报

总 4 期

综合办公室主办

2011 年 10 月 1 日

黄书记率队调研慰问设计院港珠澳大桥珠海项目部

2011 年 9 月 15 日，公路院党委书记黄卫津、院老领导姚震中、以及设计院院长孟书涛等负责同志赶赴设计院港珠澳大桥珠海项目部进行调研慰问。黄书记一行于当日上午拜访了港珠澳大桥管理局的主要领导，并与大桥局苏权科总工及交通工程部、总工办等有关部门进行了座谈。下午抵项目部进行慰问，听取了工作汇报，询问、视察了驻地的生活、工作情况，并与项目部工作人员进行了交流座谈。黄书记对项目部工作给予了充分肯定，对工作人员所付出的艰苦努力表示感谢，



并勉励大家继续保持和发扬公路院的光荣传统和一贯作风，做好桥头堡、争当主力军，为我

院科研和产业发展再上新台阶建功立业。项目部的同志表示一定牢记院领导的关怀和嘱托，再接再厉，不辱使命！临行前，黄书记代表院党政领导给项目部送上了慰问金。（张昊）

我院开发的参数化桥梁设计系统 荣获北京市第十五届优秀工程设计奖一等奖

2011 年 8 月 25 日，由北京市规划委员会主办，北京市勘察设计与测绘管理办公室、北京工程勘察设计行业协会承办的 2011 年北京规划设计勘察测绘行业工作会暨第二届城市规划论坛在国家会议中心举办。住房和城乡建设部副部长仇保兴，国土资源部副部长、国家测绘地理信息局局长徐德明，北京市副市长陈刚出席论坛并讲话。由设计院开发的参数化桥梁



设计系统获得北京市第十五届优秀工程设计奖一等奖，为公路院及其设计院赢得了荣誉。

该软件主要用于桥梁结构计算、设计校核和施工图自动绘制，特色在于设计绘图一体化自动化，有效整合设计流程，提高设计效率和设计质量，并减少人力资源消耗。目前该软件共获得五项软件著作权，并已经北京市推荐至中国勘察设计协会，参与评选 2011 年度全国优秀工程设计奖。（林述涛 杨文静）





● 6月28日至29日,我院承担的贵州道真至新寨高速公路瓮安至马场坪段初步设计通过贵州省交通运输厅组织的评审,随后项目组根据审查意见完成了初步设计成果的完善和修编。7月25日,贵州省交通运输厅正式下发了《关于瓮安至马场坪高速公路初步设计的批复》黔交建设[2011]148号文件。至此,我院承担的该项目初步设计工作全部完成,全面进入施工图勘察设计阶段。(马平)

● 7月26日,我院承担的京哈高速(北京段)机电系统改造工程初步设计通过首都公路发展集团公司组织审查。(王文菁)

● 8月2日,我院承担的广东省惠盐高速公路惠州段计重收费改造工程施工图设计顺利通过惠深(盐田)高速公路惠州有限公司组织的审查。(韩运磊)

● 8月4日,我院承担的甘肃省高速公路路网智能监控系统升级改造联合设计通过了甘肃省高速公路管理局组织的审查。(刘见振)

● 8月29日,我院参与的贵州板坝至江底高速公路联合设计通过贵州省高速公路开发总公司组织的评审。(孙继洋)

● 9月9日,我院承担的山西长临高速公路机电工程施工图设计通过山西省交通运输厅组织的评审。(葛书芳)

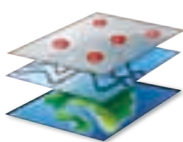
● 9月9日,我院通过山西省临汾市公安局消防支队组织山西临汾至吉县高速公路消防专篇设计评审。(孙继洋)

● 9月15-16日,我院试验场项目组陪同公路院条件处王维处长和吴申副处长前往上海通用汽车研发试验中心(场)项目进行现场调研。(蒋旭峰 武成浩)

● 9月19日,我院设计院负责编制的《湖南省高速公路路网运行与管理信息系统工程》项目建议书,在长沙市通过湖南省交通运输厅和湖南省经济和信息化委员会审查,交通运输厅詹厅长对项目建议书给予了高度评价,并随后委托我院开展省公路局相关的路网运行与管理信息系统工程,相关工作预算达21亿,占湖南省交通信息化“十二五”规划预算的60%左右,这是我院近十年来在湖南机电及信息化市场取得的又一辉煌成绩,为我院“十二五”开展好交通信息化工作开了一个好局面。(盛刚)

● 9月22日,我院承担的港珠澳大桥交通工程设计阶段专题研究通过了港珠澳大桥管理局组织召开的大纲评审。(于加晴)

● 9月26日,我院承担的兰州至郎木寺高速公路(S2)临夏至合作段两阶段初步设计通过了甘肃省发展和改革委员会组织的专家评审。(何培舟 付怀珀)



● 我院获一项计算机软件著作权

近日,我院自主研发的“北京交科复杂路网多义性路径识别标识站设置智能分析系统”获得国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书。

本系统主要包括路网拓扑模型的建立、标识站自动设置算法、标识站设置方案输出模块三大部分。本系统的研发对复杂路网高速公路多路径识别系统提供了辅助设计,提高了标识站设置分析的效率和方案的可靠性。(徐东彬)

● 国家科技支撑计划—“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”之课题五“跨境隧、岛、桥集群工程的建设管理、防灾减灾及节能环保关键技术”研究工作大纲通过评审

2011年8月6日,港珠澳大桥管理局在珠海组织召开了国家科技支撑计划项目“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”之课题五“跨境隧—岛—桥集群工程建设管理、防灾减灾及节能环保关键技术”研究工作大纲评审会。

会议一致认为工作大纲内容充实、思路清晰,技术可行,注重了工程的节能和环保,达到了国家科技支撑计划大纲的相关要求,可以较好的指导下一步研究工作;同时院士、专家在反恐、白海豚保护、防灾减灾、全寿命周期成本等方面提出了一些建设

性的意见。

我院作为本课题研究工作大纲的汇总单位以及子课题五“跨境隧—岛—桥集群工程节能减排关键技术”的牵头单位、子课题二“跨境通道营运管理的关键技术”的主要参研单位承担了关键研究工作。(杨秀军)





港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计项目之专题研究介绍（一）

港珠澳大桥主体工程交通工程施工图设计项目是我院目前的重点项目，已在第一期简报中做过简要介绍，随着项目进展将会陆续报道相关情况，现就其专题研究部分简要介绍如下：

港珠澳大桥交通工程施工图设计包括：港珠澳大桥主体工程交通工程的施工图设计、施工期服务及四项专题研究，其中，四项专题研究包括：专题一——港珠澳大桥运营期紧急事件的三地联动机制研究；专题二——港珠澳大桥跨境交通控制的事件管理程序研究；专题三——港珠澳大桥三地信息交换体系研究；专题四——营运维护手册（交通工程篇）编制。

该专题研究针对港珠澳大桥工程一国两制、两岸三地（不同政治、法律、行政制度和文化背景下）的特殊建设条件与需求，直接为施工图设计、安全运营、安全管理、维修养护等方面管理机制与关键技术提供支撑。其中，专题三“港珠澳大桥三地信息交换体系”为紧急事件的三地联动和跨境交通控制提供基础性的技术支撑平台，而紧急事件的三地联动机制是为跨境交通控制的基础和依据，专题一～三的具体研究内容又为专题四“营运维护手册编制”提供指导与支撑。因此，各项专题研究内容相互紧密联系，构成一个有机的理论研究集群，共同服务于跨境通道运营管理。同时，专题一、二、

士为骨干的优秀团队。该团队成员面对时间紧、专业广、难度强、要求高、影响大等巨大挑战，以忘我的工作热情投入到紧张的工作中，推动专题研究工作分阶段完成了既定的工作计划。

国家科技支撑计划项目之课题五工作大纲已于2011年8月6日通过了由交通部总工程师徐光、部原总工程师风懋润及八位中国工程院院士组成的专家组评审。施工图设计专题研究工作大纲亦于2011年9月



22日通过了由国内及香港专家组成的专家组评审，现已根据专家意见修改完善，并于9月26日向大桥局提交了正式的工作大纲。

专题研究目前已完成了第一阶段调研报告、救援时效阶段报告、风险分析阶段报告、总体方案报告和联动机制报告、港珠澳大桥营运事件分类分级报告和港珠澳大桥运营期事件分类分级参数化与标准化研究报告，初步归纳了港珠澳大桥交通管理中可用的交通控制措施，制定了营运事件下的交通控制总体流程初稿，提出了信息交换的基本原则和信息交换管理机制的两种基本模型（主动模式和被动模式）。上述阶段研究成果于9月27日向大桥局作了专题汇报，并提交了8-9月份的阶段性研究成果汇编文件。

专题研究下一阶段工作重点是通过深入调研内地、香港、澳门和国外类似项目，结合港珠澳大桥项目特点和营运管理实际需求，提出港珠澳大桥营运维护管理组织架构和人员配置方案。同时还将开展风险辨识与评估技术研究和跨境交通控制运作模式研究，制定应急预案总体方案（应急机制、应急响应）初稿和《事件消息标准编码》。（于加晴 杨文静）



三还被列入了国家科技支撑计划项目“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术与示范”之课题五“跨境隧—岛—桥集群工程建设管理、防灾减灾及节能环保关键技术”。

为做好专题研究，我院成立了以钟纪楷、江运志、张昊等院领导为带头人，以众多资深高级工程师和博



福建漳永高速勘察监理、设计咨询项目

2010年1月,我院投标中得“海峡西岸经济区高速公路网漳州至永安联络线(龙岩、三明段)”

的勘察监理、设计咨询标。

本项目是海峡西岸经济区高速公路网布局规划“三纵八横三环三十三联”中“第三十联”——漳州至永安高速公路的重要组成部分,位于龙岩地区漳平市及三明地区永安市境内,由南向北经华安、漳平,终于永安市,路线全长79.957公里。主体工程勘察设



计工作分两个合同段,分别由中国公路工程咨询集团有限公司和福建省交通规划设计院承担。

2010年5月31日,我院由总监李兵、地勘监理刘彤、曾钱帮、杨小永等人组成的监理部进驻现场开始工作,按照福建高指要求制定整理了系统的工作标准及程序表格,完成了对两家进场单位资质、人员、设备、工作计划等的审查工作,使外业勘探工作开始有序进行。6月中旬,福建地区入汛后遭受强暴雨的持续侵袭。6月14日,大面积强降雨袭来,漳平、龙岩地区先后出现不同程度险情。6月16日,因水害影响,316国道南平至三明段发生30多处山体塌方。由于持续降雨,南平至三明段部分路段被淹,鹰厦铁路也受影响中断。由于本项目所处地区地质条件复杂,路线依山临江,持续不断的特大暴雨引发山洪肆虐,江水暴涨,山体崩滑、交通损毁,沿线险象环生,多处路段大水淹上树梢。这场持续性降雨一直持续到6月23日。降雨过后,漳平至新桥镇乡道无法通行,我监理人员不得不每天沿着定时限行、正在大修的S208线绕道溪口,驱车80多公里,辗转近3小时才能抵达新桥进行工作。由于去钱板村的桥梁被毁,监理人员每天必须乘竹筏过江,然后步行数公里山路进行钻孔验收工作。7-8月间,福建地区气温又持续“高烧”,漳平地区最高气温超过39℃,而本项目勘探现场多在山区密林,此时郁郁葱葱、赏心悦目的毛竹林内却闷

热难当,加上前期多雨,残竹竹筒内长期积水引起蚊虫大量滋生,工作人员验孔时不仅挥汗如雨,而且屡遭蚊虫叮咬,奇痒难忍。直至9月初,我方监理人员在初勘结束后方离场。11月底,我院地勘监理等人员再次进场,对S1合同段的起点段路线进行勘察和测量监理。2011年1月,S2合同段也开始了定测和详勘工作,这期间,正值气温较低。由于孔位多在偏远山区,车辆难行,我监理人员马尢藏加、翟彦军为节约时间,自驾摩托车,冒着湿冷的天气在坎坷狭窄的小道上赶赴钻探现场,一路上,难免磕碰擦伤。现场工作是艰苦的,而我院地勘和测量监理人员克服居住条件简陋、饮食不习惯等困难一直坚守岗位,直到腊月二十九钻探单位的工人全部撤场后,我院高级工程师杨小永才安心踏上回家的路,而此时已近除夕。春节和家人短暂的几天团聚后,地勘监理人员徐胜文又奔赴漳平继续工作。项目开始至今,岩土室的几个地勘监理人员长时间驻扎现场对钻孔进行实时跟踪检查。

本项目工作期间,我监理部在勘探现场对95%以上的钻孔实行了巡视、抽检,旁站、验收过程,参加了多次由业主持召开的工地例会。从去年5月份至今,项目组参加了由福建省交通厅和发改委组织的S1、S2合同段的初测外业验收、初步设计审查、概算预控会、S2合同段先期开工3个标段的定测外业验收和施工图审查会议、S1标的隧道风险评估审查会以及S1、S2合同段定测验收会等。在院领导和部门领导的关心和支持下,来自技术审查部、路桥一所、



路桥二所、岩土室、隧道室、交通所、机电所、建筑室等不同部门的近20名各专业咨询人员克服时间短、图纸量大的困难,认真审图,积极主动和设计单位沟通,并提出咨询意见和建议,按时完成各阶段的咨询报告,得到了业主的肯定。

目前S1和S2合同段已完成施工图设计,两家设计院的地勘部门正在进行难度较大钻孔的地勘补勘工作。目前共有2名地勘监理在现场跟踪。(段跃君 刘彤)



● 2011 年度专业技术职务任职资格评审结果

(一) 研究系列

1、通过评审取得助理研究员任职资格 1 人, 名单如下: 王鼎媛

(二) 工程系列

1、通过评审取得高级工程师任职资格 7 人, 名单如下: 李长洙、王珣、徐东彬、何培舟、李金蔚、韩立中、卢威娜

2、通过评审取得工程师任职资格 25 人, 名单如下: 安燕玉、曹伟达、苒亮、陈相相、富晶、韩运磊、胡琮、李龙、李冉、刘双喜、卢敦清、马莉莉、马晓敏、马学军、汪庭举、王海南、徐进、徐寅、殷玲、余江、张萍、张永旺、张玉桂、张致富、宗玉博

3、通过评审取得助理工程师任职资格 4 人, 名单如下: 刘大亮、刘见振、孙亚欣、王兴



● 我院党总支组织学习活动

9月19日上午, 设计院党总支组织开展学习活动, 邀请公路院科教处牛开民处长和设计院副院长任胜健同志

分别做了“对提高执行力的认识”和“以人为本和谐发展”的主题讲座, 孟书涛等院领导、院中层干部以及全体党员 100 余人参加了学习。

牛开民处长在讲座中深入浅出地阐述了执行力的重要性、如何才能实现高效执行以及怎么才能更好地凝聚团队和提升执行力, 他寄语设计院员工不仅要有知识, 更要有文化和思想。任胜健副院长结合中西方文化讲述了以人为

本思想的渊源和其对社会发展的重要性, 以及如何才能实现个人与企业的和谐发展, 他希望大家齐心协力共步成功。讲座结束时, 孟书涛院长寄语全体参会人员, 希望大家对提升执行力和建立和谐高效团队作进一步思考, 对设计院的发展提出好建议。学习活动气氛轻松热烈, 与会人员都表示非常受益, 实现了提高素质、促进思考、舒缓心情、凝聚团队的活动目标。(罗叶红)



● 浪漫人生 公路情缘 —— 设计院员工踊跃参加集体婚礼

恋爱、结婚、锅碗瓢盆过日子是每一段健康人生的必修功课, 婚礼见证着一段甜蜜爱情的开花结果, 也预示着恩爱平常的夫妻生活开始了, 每一对恋人都向往不平常的婚礼, 向往众人见证更有众人祝福。公路院院庆 55 周年举办的“浪漫人生 公路情缘”的集体婚礼为众多奔赴婚姻的年轻员工们提供了极好的庆祝典礼, 设计院作为一个拥有 200 多人平均年龄不到 32 岁的集体, 一直以来都很重视和关心年轻人的工作和生活, 本次集体婚礼更是得到了院领导的高度重

视, 由工会负责具体组织, 共有 21 位员工报名参加。他们当中, 有刚刚领证的小夫妻, 有情到深处因参加集体婚礼提前登记结婚的, 有因集体婚礼促进情感升温走入婚姻殿堂的, 还有刚刚成为设计院人的新员工……来自大家庭的温暖与关爱让他们和他们的家人因“公路人”而骄傲, 相信这不一般的婚庆必定留给新人们永恒难忘的记忆, 这众多的祝福将为他们的婚姻添写更多美妙, 祝福他们结缘公路, 祝福他们的爱情和家庭与祖国的公路事业共享腾飞! (罗叶红)



我院工会祝福 8-9 月份过生日的员工生日快乐!

徐洪涛、王文菁、张萍、汪向锋、潘培蒂、于平、张恺良、马顺康、惠小荣、朱浩、朱文喜、张昊、霍永涛、张晋阳、王静、金蕊、万其柏、孙芸丽、孙智勇、朱小锋、任胜健、丁鹏、计宇、朱琳丽、左麟、曹守华、富晶、吴建会、孙亚欣、马赛、刘峰、李长洙、赵妮娜、李晓伟、刘佳宝、谭艳、张欢、杨斌

(工会编辑)





纪念中国共产党成立90周年★征文选登

党在我心中

——我的成长历程及学习体会

值此中国共产党成立90周年之际，回想起我们党走过的风雨历程，作为一名共产党员，我感到无比光荣和自豪。忆苦思甜，求索进取，我将自己工作以来的成长历程和学习体会总结如下。

一、我对党的认识和追求

1、工作适应期

2003年7月，我毕业后来到北京交科公路勘察设计研究院（以下简称“设计院”）。2004年初，我接手了隧道通风消防供电照明专业的全部工作。当时只有我一人做这个专业，一方面是天将降大任于己的兴奋，另一方面却是前进道路上不可预见的种种困难和压力。

项目急，任务重，通风计算量大，这期间无数次的试算、校核，却总是收效甚微。有时对着满桌子的草稿纸，却没有得到想要的结果，那种莫名的郁闷、彷徨和无助油然而生。

在那段苦闷的日子，领导和同事给予了很多帮助。他们帮我分析原因，缓解压力，出谋划策。由于大家的热心帮助，我感受到了集体的温暖，并从低谷中快速走出。

这期间我真正体会到了设计院老同志对工作的严谨认真和对待困难乐观进取的态度。颜静仪总工（以下简称“颜工”）对工作一丝不苟的严谨态度真是令我自惭形秽，帮我审稿时，对句子、短语、字词、标点的选用都仔细斟酌和推敲。为了准备第二天的汇报，让我事先演练，反复指出我的错误，帮我更正，一直完善到凌晨三点。

在工作刚起步的一年里，我感慨很多，现在回想起当时度日如年的艰苦岁月仍心有余悸。但记忆更深的是组织对我的关心和帮助，给我这个成长和锻炼的绝佳舞台，历练我承压的能力，磨练我吃苦耐劳的意志。

2、光荣入党

看到单位党员同志们都以身作则，我的感触很大，下定决心也要加入这个团队。2005年初，我提交了入党申请书。2005年6月，经党组织的批准，我成为一名中国共产党预备党员。



在预备党员的一年考察期中，我的工作任务非常繁重。当今社会竞争日益激烈，能得到如此宝贵的锻炼机会，能在众多热心的领导、同事们帮助下得到提高，对自己以后的发展肯定大有裨益。经过党组织一年的考察，2006年7月我正式转正成为中共党员。

二、新党员的成长历程

1、积极参加中国共产党理论学习

2005年至今，我积极参加了院内外组织的多次政治理论学习和讨论。

2005年参加“保先教育”和“回头看”活动

根据华建敏同志提到的内容，结合工作中遇到的实际问题，我当时有两点深刻体会。

首先，要大力加强调查研究工作。要克服纸上谈兵就需要理论联系实际，加强调查和研究。

其次，华建敏提到：“建国初期“因为我们没有经验，在经济建设方面，我们只得照抄苏联。”这与我当初的工作状态非常相似。刚来单位时也是疯狂模仿早期的设计，来不及仔细钻研，模仿完觉得心惊胆战。在这种工作压力下，我只得强迫自己尽快的学习新知识。在承受压力的同时，也会促使自己发挥更大的主观能动性，将压力转化为动力。

2006年学习胡锦涛总书记提出的“八荣八耻”社会主义荣辱观

公路院党委下发文件并组织全体党员学习了“树立社会主义荣辱观”及“陈刚毅同志先进事迹”，同是身为公路行业的服务者，从他身上我看到了一个共产党员的高尚风范，为我今后的工作注入了新的血液。

2007年参加学习“中共十七大”讲座，赴井冈山学习

作为公路院团员代表，我参加了交通部团委组织的、时任重庆交委主任的周伟院长主讲的学习“中共十七大”讲座。

7月，设计院组织党员赴井冈山参观学习。我身临其境的用心感受了井冈山，深入了解了在这里艰苦奋斗过的人。

设计院的党员大多是一线的骨干力量，但团员同志中党员的比例还不高，如何发挥广大团员的积极性和热情，使其成为我党的一分子，成为设计院的中坚力量，是作为团支书的我不断努力的方向，也是我所领悟的“星星之火，可以燎原”。

井冈山之旅，收获颇丰，借用毛主席的话：自此便有凌云志，期待重回井冈山。

2008年参加深入学习科学发展观、“解放思想找差距，振奋精神创新业”大讨论等活动

作为新党员的我积极参与了大讨论等各项活动，踊跃发言，时刻以党员标准严格要求自己，处处起模范表率作用。在讨论活动中，我结合自己所做专业谈了对科学发展观及产业开发上台阶的体会。另外，我在抗震救灾活动中积极缴纳特殊党费，为同胞们重建家园尽点绵薄之力。

2009年积极参加交通部、公路院、设计院各级党组织的学习吴大观先进事迹活动

作为公路院团员代表，我参加了交通运输部团委组织的十一届四中全会学习讨论会。通过学习，对公路院党委提出的三上（为部服务上水平，科学研究上档次、产业开发上台阶）目标，有了更深更具体的体会。学习中交通部梁晓安书记寄语青年人五点期望，听后精神焕发。

2010年积极参加“以史为鉴，深入领会马克思主义，全面推进创先争优”活动的党日活动

黄卫津书记《从中国共产党的发展谈马克思主义认识论》的授课，系统全面的介绍了革命战争时期和新中国建设时期共产党的发展历程。通过这节党课，我经受了一次难得的党史教育及马克思主义的洗礼，同时也对公路院开展“创先争优”活动的意义、任务和要求有了深入的了解，结合现阶段的工作，激发了自己为院里的改革和发展团结奋进，建功立业的决心。

2、注重自身能力培养

在不断深入学习政治理论的同时，我也带着极大的热情积极参与到公路院、设计院组织的各类活动中，以期全面提高自己的能力。

工作方面奋勇争先

2007年1月,设计院举行设计任务内部招投标,我们有幸中了第一个项目。我们这个年轻的团队在领导、同事们的悉心关照下,极尽我们之所能把本职工作做好,没有辜负领导、同事们的厚望。

目前我主要从事隧道机电业的设计和科研工作。工作至今,负责项目9个,参与项目100余个。在各类期刊发表论文6篇。2008年获得了中级职称资格,同年开始担任机电室副主任。目前在长安大学攻读工程硕士(在职)。

2010年初的公路院综合办公室副主任的竞聘,虽然失败了,但得到了很好的历练,收获颇丰。

积极投身集体活动

2007年初,公路院团委所属的14个团支部进行换届选举。在领导同事们的支持下,我荣幸的当选为设计院的团支书。2010年5月开始担任设计院党总支部机电党支部委员。

2007年至今,我积极组织并带头参加公路院工会、团委组织的篮球赛、足球赛、英语演讲比赛、秋游、团代会,春节联欢会等大型活动。设计院的众多活动倾注了我很多心血,并取得了很好的效果。

在组织这些活动的过程中,获得了领导同事们的认可,也锻炼了自己的能力,具备了一定的号召力,积累了较多的组织协调经验。

3、工作间隙及时充电

2010年9月27日,公路院邀请清华大学公共管理学院的专家学者对我院十杰青年、优秀青年、团干部等进行了授课。我有幸接受了这次“头脑风暴”,课时虽然短暂,但感觉收获颇丰。听完课程后,课前郭大进书记提到的“头脑风暴”在我身上得到了淋漓尽致的体现,课后对老师的言谈还久久回味,并时常翻看讲义来汲取其中的营养。

三、工作成绩和不足

经过设计院八年的成长和磨练,在各级领导同事们的支持和帮助下,我取得了一点成绩。获得过交通运输部直属机关优秀团员、优秀团干部、优秀党员、五四红旗团支部,带领设计院代表队获得公路院英语演讲比赛冠军和最佳组织奖;带领设计院足球队获得“公路院杯”足球联赛三连冠。

同时,我深知自己还存在很多缺点和不足:

- 1、政治理论基础尚不够扎实,且理论联系实际的能力欠缺。
- 2、隧道机电专业技能尚不雄厚,距离成为行业内知名专家的目标尚需下苦功。
- 3、社会经验欠缺,处理问题略显稚嫩,周旋于业主、监理、承包商之间,尚不能左右逢源。
- 4、工作中经常出现急躁、浮躁等情绪。

在以后的工作和学习中,我将更加严格要求自己,虚心向先进的党员同志学习,克服缺点和不足,争取在思想、工作、学习、素质等方面取得更大的进步。

(孙继洋)





浪漫人生 公路情缘

公路院院庆 55 周年举办“浪漫人生 公路情缘”集体婚礼，我院共有 21 位员工报名参加，祝福他们新婚快乐，幸福美满！



新郎：路桥二所余江
新娘：鄢卫卫

爱情宣言：婚姻是一份承诺，更是一份责任；愿彼此深爱的我们，携手共渡人生道路上的风雨，共享美好的未来。



新郎：机电二室王珣
新娘：傅红萍

爱情宣言：我想化作火热的太阳，在严冬里给你温暖；我想化作参天的大树，在盛夏是为你遮阳，一生一世。



新郎：机电三室孙继洋
新娘：石磬

爱情宣言：上联：江南淑女，毕业人大，温柔漂亮，善良贤惠，擅长二胡，投身旅游，天南海北，喜牵良缘。下联：东北帅哥，求学工大，踏实豪爽，憨厚孝顺，爱好文体，贡献交通，走东闯西，永结秦晋。横批：情定紫禁，梦圆七夕。



新郎：王乐然
新娘：机电一室金蕊

爱情宣言：幸福就是，雨天能为你撑起一把小伞；幸福就是，牵你的小手与你共度夕阳；幸福就是，你永远开心快乐！爱情就像海滩上的贝壳——不要拣最大的，也不要拣最漂亮的，要拣就拣自己最喜欢的，拣到了就永远不再去海滩。



新郎：机电三室韩运磊
新娘：胡卓

爱情宣言：生活可以是平淡的，犹如白云下碧蓝的湖水；对你的承诺：执子之手，与子偕老，需要用一辈子去践行，因为爱不是甜言蜜语，不只是花前月下，真爱是朴，真情是实！只要我们牵着手，每一个日子都是幸福。



新郎：路桥二所陈天鹏
新娘：刘佳

爱情宣言：你是我最重要的决定，我愿意，每天在你身边苏醒，就连吵架也很过瘾，不会冷冰，因为真爱没有输赢，只有亲密；你是我最重要的决定，我愿意，打破对未知的恐惧，就算流泪也能放晴，将心比心，因为幸福没有捷径，只有经营。



新郎：机电三室张一衡

新娘：商丽丽

爱情宣言：执子之手，与子偕老。



新郎：张威

新娘：路桥一所黄碧霞

爱情宣言：携手共创美好未来！



新郎：李国进

新娘：建筑所汪倩

爱情宣言：相识18岁，永远18岁。我们眼里，9年不过弹指一挥间，情绵绵，爱无期。



新郎：路桥二所刘双喜

新娘：周婷

爱情宣言：亲爱的，我知道永远很长很长，可我想说的是，我永远爱你！



新郎：吴边

新娘：路桥一所张蓉

爱情宣言：亲爱的，别说我不要，别说分手。伸出小手，我们拉勾，不说来世爱你，来世我遇不见你，来世我会爱别人，今生只爱你已经足够。



新郎：范永亮

新娘：综合办公室郭小蕾

爱情宣言：20年间无数次的擦身而过，终于在2010年10月10日重新相遇，希望从此——一生一世，始终不渝；执子之手，与子偕老。



新郎：陈慧胜

新娘：路桥二所张萍

爱情宣言：我们一起分享着每一份快乐与忧伤，一起面对着生活的跌宕起伏，快乐是我们的永恒主题，执子之手，与子偕老。



新郎：赵博

新娘：路桥一所安燕玉

爱情宣言：历经坎坷三载，此刻终于和你相牵，未来不论风雨，我都与你相伴，执子之手，与子偕老，平平安安，幸福永远。



新郎：赵然

新娘：交通安全所刘莎

爱情宣言：执子之手，与子偕老。



新郎：姚峰

新娘：财务部赵力仪

爱情宣言：手相执，心相依，同白首，共看细水长流。



新郎：曹阳

新娘：建筑所王静

爱情宣言：与君同结一生情，衔枝弄舞筑爱巢。
纵使风雨吹打过，爱意更浓润心潮。为君撑开幸福
伞，牵手相伴渡余生。



新郎：机电三室侯连兴

新娘：魏萌

爱情宣言：对月形单望相互，只羡鸳鸯不羡仙。



新郎：工程经济室刁阳

新娘：付睿

爱情宣言：在你的时空，有我爱你；甜蜜的梦想，
让我们眷恋；彼此牵起的双手，谁都不要放。只想轻
轻对你说，我的温柔，只想让你都拥有，我的爱只
能够让你一个人独自占有。在爱的幸福国度，你就
是我的唯一。爱我，非你莫属，我只愿守护，由你
给我的幸福。



新郎：机电二室罗沛

新娘：李潇

爱情宣言：爱情不是山无棱天地合的豪迈话语，
也不是一定要有比翼鸟连理枝的诗情画意。爱情只
是在你感觉寒冷时会变成温暖的大衣，在你感觉孤
独时会变成安慰的话语。



新郎：李世民

新娘：交通安全所孙明玲

爱情宣言：你是上帝赐给我今生最珍贵的礼物。你
像一股春风，漾起了我心海里爱的波澜；你像沾满露
珠的花瓣，给我带来了一室芳香；你像划过蓝天的哨
鸽，给我带来心灵的宁静。让我们执起双手，挽着
你我的梦，共赴璀璨的未来。

（工会编辑）

交通运输部公路科学研究院
北京交科公路勘察设计研究院有限公司

主 编： 孟书涛
执行主编： 钟纪楷
责任编辑： 罗叶红
编 辑： 杨文静
校 对： 郭小蕾

北京交科公路勘察设计研究院有限公司
Rioh Transport Consultants Ltd.

地址：北京市海淀区花园东路 15 号旷怡大厦 12 层
邮编：100191
电话：010-82010700
传真：010-62370155
网址：<http://www.riohtc.cn>