



北京交科公路勘察设计研究院

2011 年
第 5 期

简 报

总 5 期

综合办公室主办

2011 年 12 月 31 日

公路院周伟院长来设计院调研座谈

10 月 27 日上午，公路院周伟院长、经营管理处叶慧海处长来设计院调研座谈，设计院领导班子、中层干部以及部分老专家共 20 余人参加了座谈会，座谈会上，大家就设计院目前的工作情况、存在的困难以及对下一步工作开展的建议和意见向周伟院长作了汇报，听取完汇报后，周伟院长鼓励大家要从积极有为的角度去看待目前存在的困难，要充分利用和发挥公路院的集体优势，努力担当起公路院企业发展的龙头和形成公路院设计咨询平台，他希望设计院领导班子振奋精神、团结协作、开拓创新，

在下阶段工作中要下大力气开拓市场、培养队伍和进一步完善工作机制、落实责任主体和确保设计质量等，孟书涛院长代表领导班子成员对周伟院长的关心表示感谢，并表示要按照公路院领导的要求团结一心克服困难，努力推进设计院各项工作全面开展。（罗叶红）



设计院召开 2011 年下半年董事会

12 月 15 日上午，设计院在旷怡大厦 1210 会议室召开了 2011 年下半年董事会，会议由董事长常行宪主持，董事张劲泉、叶慧海、孟书涛、钟纪楷和监事邓家伶、崔连营参加会议，设计院刘会学等院领导列席会议。

会议听取了设计院 2011 年经营情况评价报告、工作亮点和存在的问题以及 2012 年的工作思路和重点工作计划，一致通过了设计院提出的“关于购置野外勘察用车”等工作提案，会议充分肯定了在国内经济势比较紧张、勘察设计市场竞争日趋激烈的

情况下，设计院经营管理领导班子为圆满完成 2011 年各项工作任务付出的努力和取得的成绩，常行宪董事长特别指出设计院要把发展路桥业务、完善薪酬分配机制和培养现有人才队伍当成 2012 年的重要工作来开展，会议还就设计院需要公路院帮助和解决的问题进行了积极讨论。（罗叶红）



设计院开发的参数化桥梁设计系统荣获 2011 年度全国优秀工程勘察设计行业奖工程勘察设计计算机软件一等奖

2011 年 11 月 26 日，由中国勘察设计协会主办、深圳市勘察设计行业协会承办的 2011 年全国勘察设计行业管理创新大会在深圳召开。会议由中国勘察设计协会副理事长王树平主持。大会颁发了年度优秀工程勘察设计行业奖、第五届优秀工程项目管理和优秀工程总承包项目奖。设计院开发的参数化桥梁设计系统被评为“2011 年度全国优秀工程勘

察设计行业奖工程勘察设计计算机软件一等奖”，再一次为公路院以及设计院争得殊荣，这也是公路院第一次获得这样的奖项。（林述涛 杨文静）



发挥双方优势，加快交流合作 ——与新疆交通建设管理局领导座谈并慰问何勇副局长

9月26日，交通运输部公路科学研究院与新疆交通建设管理局就如何发挥双方优势，进一步加强交流合作召开了座谈会议。新疆交通建设管理局党委书记、副局长何立新，局党委副书记、纪委书记李凌杰，副局长何勇等与交通运输部公路科学研究院副院长常行宪、设计院院长孟书涛、新桥公司总经理曹鹏、交通工程部副主任周荣贵等出席了此次座谈会议。



交通运输部公路科学研究院与新疆交通建设管理局在历年来都有着广泛的合作，内容涵盖了高速公路设计，交通工程的检测评价，道路节能与材料循环利用技术等多个领域。通过友好协商，

在今后的长期工作中，双方将在公路设计、科技攻关、项目合作等方面进一步开展合作，实现优势互补、互利共赢，为推进我国现代交通运输业的发展作出最大的贡献。

会后，孟院长代表设计院全体员工慰问了原



设计院院长、现新疆交通建设管理局何勇副局长，并送去了设计院全体员工的心愿寄语及慰问物品。祝愿何勇副局长在新疆工作生活愉快，并欢迎他常回家看看。（王永新）

我院荣获“国家火炬计划重点高新技术企业”资格

2011年10月，北京交科设计院被科技部火炬高技术产业开发中心评定为2011年国家火炬计划重点高新技术企业，此次全国共评选出598家企业，其中北京市35家。国家火炬计划项目的实施，能使国家和地方各类资源得到集成，并促进高新技术成果转化为现实生产力，设计院列此光荣之列，将会在人才引进、项目投标、以及从更多渠道争取政府资金支持等诸方面占据优势，对树立企业品牌形象和提升企业行业地位具有重要影响。（崔连营）

我院通过2011年高新企业复审

我院顺利完成并通过了由北京市科委、市国税局等联合组织评审的2011年高新企业复审工作，此次复审的通过得以继续维护企业的高新资质，使企业从税收到人才的管理等享受诸多优惠政策，对企业的发展有着重要的作用。（王子奇）



● 喜中湖南省株洲两路桥设计项目

11月初，设计院成功中标湖南省株洲市云龙楠山铺至醴陵塘坊公路工程以及湖南省株洲市炎陵沔渡至船形公路改建工程两路桥设计项

目，两项目全长约210km，基本上采用二级公路建设标准，中标合同额约2000万元。

该两项目的建设，对于完善当地路网、加强与周边地区的交通和经济联系、促进沿线资源开发、加快区域经济发展具有重要意义。（沈森）



港珠澳大桥交通工程项目之设计特色

港珠澳大桥是我国继“三峡工程、青藏铁路、京沪高铁”之后又一重大基础设施项目，地跨“一国两制三地（粤、港、澳）”，确立了120年设计使用寿命和“建设世界级跨海通道、成为地标性建筑、为用户提供优质服务”的宏伟目标，将连起世界最具活力的经济区，对香港、澳门和珠海三地经济社会一体化意义深远，受到海内外广泛关注。

港珠澳大桥是中国交通运输史上里程最长、投资最多、技术最复杂、建设要求及标准最高、施工难度最大的跨海岛、桥、隧交通集群工程，也是世界上跨海距离最长的桥隧组合公路，拥有世界上最长的公路沉管隧道，涉及台风、航道、水文、工程地质、航空限高、防洪等对多方面要求，囊括跨海桥梁、海底隧道、离岸人工岛填筑等多个领域，要综合考虑内地、香港、澳门三地标准体系的兼容，跨一国两制三地，协调工作包括了粤、港、澳三方政府之间的合作，以及（航道、海事、水利、环保、口岸等）相关政府部门的协调配合，设计和施工难度在世界范围内都是不多见的，对项目管理和工程技术都提出了严峻挑战。

我院为此成立了港珠澳大桥交通工程设计项

目部，派出一支由三位院领导率领的项目团队，常驻珠海市开展现场设计及服务，这在我院历史上是前所未有的；项目部还建立了单独的项目管理制度体系，首次将HSE管理纳入到项目管理中，创新性地引入周、月进度报告制度和季、年绩效考核制度。

项目在设计中瞄准港珠澳大桥长达120年营运过程中的内部管理和公众服务，历史性地同时运用三地中的最高标准，在交通工程行业内首次集成了通信、监控、收费、交通安全、供配电、通风、照明、火灾检测、消防、结构健康检测、大桥景观、排水、航空障碍灯、防雷接地、环保节能、设备状态集控、供水、预留预埋等十九个专业，其中设备状态集控系统属国内第一次独立设置，收费系统和救援方案的设计均涉及粤港澳三地，囊括五个子系统的隧道通风系统首次采用PIARC技术标准进行设计，35KV高压供电系统和长距离供水系统横穿如此大规模的跨海钢箱梁集群工程，需使用伸缩量超过1680mm的伸缩装置进行伸缩缝处理，无论在伸缩量还是工程结构型式方面，均属国内首次；在国家科技支撑计划的支持下创新性地与设计同步开展的专题研究，更可指导设计、施工、试运行和运营全生命周期。（于加晴）



求是创新、力臻卓越——港珠澳大桥交通工程设计项目部2011年回望总结

2011年初，在公路院及设计院各级领导的高度重视和大力支持下，经过精心的筹划和积极的准备，我院凭借交通工程专业的超凡实力，击败各路强手，在港珠澳大桥交通工程施工图设计项目竞争中一举成功中标，从此加入了港珠澳大桥——这个继青藏铁路、三峡工程等之后，又一个举世瞩目的、地跨粤、港、澳两岸三地——岛桥隧海上集群工程的建设大军，登上了这个倍受关注的实力角逐与能力展示的大舞台。

为将港珠澳大桥建设成为具有120年设计使用



图1 合同签字仪式

寿命的世界级跨海通道，必须采用国际先进的设计理念、整合中外顶级的设计及咨询团队、运用粤港澳三地中的最高标准、集成交通工程十九个专业、接口协调粤港澳三地十余家单位、同步开展国家科技支撑计划高度的专题研究，项目的技术标准之高和管理协调难度之大，无论在设计院还是整个交通工程行业，都是前所未有的。但项目部全体成员在项目负责人钟纪楷副院长、技术负责人江运志总工、接口负责人张昊院长助理的带领下，秉承我院多年来爱岗敬业、艰苦奋斗的优良作风，坚持以满足用户需求为工作的中心，克服重重困难，在确保工作进度和质量的同时，更在与岛、桥、隧等各方设计单位的工作配合上化被动为主动，赢得了业主和其他参建单位的认可和尊重，进一步扩大了我院的行业影响力与市场美誉度。



图2 周伟院长视察项目部



图3 黄卫津书记视察项目部

自2011年2月13日入驻珠海开展长期的现场设计服务工作以来，项目部仅用1个月时间，便完成了项目部条件建设、组织建设和制度建设等基础性工作，紧接着相继完成了项目工作大纲、分包实施计划、设计管理计划、接口界面管理计划、质量管理计划、HSE管理制度、文件管理制度、考勤休假制度等一系列管理计划和管理制度的建立，完成了包含一家香港公司在内的四项分包工作，顺利通

过了设计院质量、环境、职业健康安全三体系监督审查，并多次得到各级领导的关怀和指导。

项目部成立后，立即组织开展资料收集、调研分析工作：前往原初步设计单位、咨询单位、相关评审专家单位、高速公路建设和管理部门调查项目区域公路等级、现状及规划资料、公路管养情况；深入了解国内其它类似项目，如香港青马大桥、青马、青沙管制区、东区海底隧道、深圳湾通道，内地杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥、胶州湾跨海大桥和胶州湾隧道等，先后赴港珠澳大桥管理局、三地委办公室、香港路政署、运输署、交通基建管理有限公司、珠海市应急办、公安消防局、海事局、交通运输局、口岸局和气象局等部门调查和了解有关情况，先后完成了跨境通道运营管理关键技术调研报告、施工图设计专题研究调研报告、课题五子课题二与子课题五专题研究工作大纲和施工图设计专题研究工作大纲，并顺利通过了管理局组织召开的课题五研究大纲评审会和施工图设计四个专题研究大纲评审会。

项目部自进驻现场以来，与岛隧总包、桥梁设计单位、航标工程、香港接线、广东省消防总队、珠海市消防局、珠海市公安局、珠海市大桥办、中国移动珠海分公司、中国电信珠海分公司、中国联通珠海分公司等十余家单位进行了数十次接口协调，按合同要求先后完成并提交了交通工程总体设计方案、交通工程系统设计文件、主体工程管理养护机构设置方案、主线收费站交通安全性评价报告、香港快易通和广东ETC收费技术应用调研报告、全线交通工程设施布设及预留预埋图纸、全线结构健康监测招标文件和施工图设计、沉管隧道排烟口排烟能力数值模拟验算报告、消防和隧道通风专篇设计方案、主体工程用电负荷容量及供水管道水量核算报告、专题进展与中间成果、专题阶段研究成果等一系列设计和研究成果。

本项目设计和协调难度大、建设方要求高，现场设计人员一直保持着每周不少于6天、每天10小时以上的工作强度，截至到12月25日，我院人力投入超过2800人·天，为这一重点项目的顺利进行奠定了坚实基础。展望新的一年，我们必将谨记领导的关怀与嘱托，志存高远、奋发有为，不辱使命；同时站在更高的起点上坚持求是创新，不断力臻卓越，为港珠澳大桥建设再立新功，为巩固和树立我院在交通工程及重特大工程项目设计科研领域的行业翘楚地位而不懈努力。（张昊 施强 于加晴）



我院助力云南省高速公路交通工程建设

——记云南省高速公路联网管理中心系统（小喜村）收费子系统工程

根据云南省高速公路网规划，截至2020年，云南省高速公路网规划建设里程约6000公里。“十一五”期间，云南省抓住发展机遇，利用国家政策支持加大公路建设投资力度，已初步形成“四出境、七出省”公路大通道格局，为推进桥头堡建设奠定了坚实的交通基础。截至2010年底，云南省高速公路通车里程达2700多公里，位居西部第一。“十二五”末，全省高速公路通车里程将达到4500公里。



图1 钟纪楷副院长与康仲明副厅长探讨选址方案

云南省高速公路共有四个片区：滇西、滇南、滇东北和滇东南，由于各片区之间没有物理连接，因此各片区中心分别负责所辖片区高速公路联网收费的清分结算。随着2010年昆明绕城高速西南段的建成通车，将实现滇西和滇南两个片区的物理连通；随着2012年昆明绕城高速西北段的建成通车，将实现滇西、滇南以及滇东北片区物理连通。鉴于此，云南省亟需设立云南省高速公路联网管理中心，并实现全省高速公路联网收费拆分结算功能。

2009年10月，我院提交了云南省高速公路联网收费管理中心设置模式比较方案，并先后多次陪同业主到重庆、江西等地调研。

2010年7月，云南省编制办公室批准成立云南省高速公路联网管理中心。随后我院多次陪同业主进行选址踏勘，并提交省中心选址比较方案。

2010年11月22日，云南省高速公路联网管理中心正式成立，统一建设管理全省高速公路收费系统。

2010年12月，我院完成云南省高速公路联网管理中心系统（小喜村）收费子系统工程可行性

报告。随后我院又完成该项目的施工图设计和招标文件工作。目前项目已进行到联合设计阶段，将于2011年年底交工验收。

云南省高速公路联网管理中心系统（小喜村）收费子系统工程倾注了设计院领导、机电所领导以及项目组成员的大量心血，从省中心设置模式调研和比选、省中心选址踏勘和方案比选，到项目工可、一阶段施工图设计、招标文件、联合设计等工作的展开，我们一点一滴做起。最终，我们的付出收获了回报，不仅赢得了云南省交通运输厅领导尤其是康仲明副厅长的赞扬，也得到了云南省业内人士的认可。

云南省高速公路联网管理中心系统（小喜村）收费子系统工程是我院在云南承担的第一个项目，由于完成出色逐步打开了云南市场。之后，我院还陆续完成云南省高速公路联网收费总体规划、云南省公路开发投资有限责任公司应将指挥中心、云南省高速公路联网收费改造工程（滇南片区、滇东南片区和永武高速）、云南省滇西片区监控联网改造工程等一批项目，目前我院正在紧张进行“云南省高速公路监控、通信技术要求”、“云南省高速公路联网收费系统安全技术要求”、“云南省高速公路收费监控、收费通信技术要求”等地方标准的编制工作，云南省已经成为我院机电业务的重点省份。



图2 现场调研

在项目进行过程中，我们不仅收获了业主的赞誉，同时还收获了友谊。我院与云南云岭高速公路交通科技有限公司已经结成战略合作伙伴关系，这为我院进一步开拓云南市场、助力云南省高速公路交通工程建设奠定了坚实的基础。（何培舟 盛刚）



躬身为名城添新色，瘁力塑途驿为丽景

——云南丽江机场高速公路改扩建工程管理中心设计总结

2009年5月丽江机场高速公路改扩建项目开展，至今，项目房建（即管理中心）工程已基本落成。2011年11月，应业主要求，项目组相关人员赴现场就项目进程中出现的问题进行沟通并设计回访。实际落成的管理中心完整体现了设计方案的效果，得到了业主单位各级领导的一致好评。回访过程中，业主对于我院的工作成果和工作态度表示认可和感谢。

两年多的项目历程中，有被认同的喜悦，也有克服分歧和困难的艰辛；有各专业在技术上保证建筑效果的攻关，也有安全、经济等大前提下所作出的让步。一路认真、严谨地走来，项目组全体成员的汗水，保证了项目成果的逐步绽放。作为其中的一员，深刻体会了路上每一步的厚实和力气，现将项目中的经验和教训总结如下，作为团队成长和以后项目更上层楼的基石之一。

好的开始是成功的一半，立意贴切的建筑方案作为项目的第一阶段，为我们打下了良好的基础。鉴于项目作为丽江门户的重要地位，我们以将管理中心建设成为名城新色为立足点，结合丽江城市特色和业主要意，以及交通建筑面向各色人群的特质，把方案定位在对城市文脉的传承与创新，重点抓丽江的文化韵味；同时，形体简洁、大方，经得住大众审美和时间

础上，严格制定进度时间安排。项目要求的光电设备、太阳能设备等节能措施及天棚的大跨结构是技术考虑的关键点，尤其是太阳能设备，在项目中应用较广，如何在不影响建筑外观的条件下，满足良好使用和所有专业布设合理，经过了数次的推敲和所有专业的全力配合。同时，这些较为先进的技术和设备，也为我们带来一些技术之外的工作量，充分为业主考虑，我们要详细了解当地厂家的设备、技术信息，以避免异地选用设备、技术带来的经济和时间上的耗费。

施工开展之后，较长的施工配合阶段，我们尽了最大的努力配合。一年左右的时间内，无论工作日、休息日，白天、晚上，业主及施工方随时可以找到各专业负责人。基于经济考虑的光电设备、中水处理取消带来的变动我们在第一时间予以更新，施工导致的回填土不到位，我们及时提供了解决方案，业主高标准的建筑内装修、场地绿化我们也细心地跟了全程，确保了项目的细节之处按设计意图得以实施。

当然，项目也有一些遗憾。首先，公路土建施工误差较大，场地规划在个别尺寸上没有予以充分考虑，导致施工后的局部调整；其次，在施工配合中，有些调整和业主商榷后，反馈给各专业的过程存在不畅，导致大家改动不同步。

项目已近尾声，看到自己作品漂亮落成，内心无比激动。虽然离竣工还有一段时间，但从各方的回



的考验。不厌其烦的细节推敲，广纳百言的方案探讨，以及每一次与业主沟通的揣摩引导，方案最终得到了广泛认可。

第二阶段的施工图设计是决定项目成果的关键。为保证质量和时间，在施工图之初，首先，各专业认真研读方案，提出存在的技术难点，集体会议初步商榷解决方案；其次，在考虑技术难点和未知元素的基础



应来看，我院在滇西地区乃至云南省，打造了一个优秀的交通建筑工程的目标已确定可以实现，丽江机场高速公路管理中心势必成为我院在西南地区一个精品工程。

一个项目的成功带来的远不止于此，我们的团队将会带着经验和教训继续前行，相信下一个项目我们会做得更好！
(马晓敏)



● 9月17日,我院与新疆生产建设兵团公路科学技术研究所联合承担的西部交通建设科技项目《新疆生产建设兵团快速干线通道建设关键技术研究》通过大纲评审。(陈建云)

● 9月19日,我院负责编制的《湖南省高速公路路网运行与管理信息系统工程》项目建议书,在长沙市通过湖南省交通运输厅和湖南省经济和信息化委员会审查,交通运输厅詹厅长对项目建议书给予了高度评价,并随后委托我院开展省公路局相关的路网运行与管理信息系统工程。(盛刚)

● 9月21日,院承担的广东省西部沿海高速公路月环至南屏支线延长线交通工程初步设计通过广东省交通运输厅组织的审查。(韩运磊)

● 9月26日,我院承担的兰州至郎木寺高速公路(S2)临夏至合作段两阶段初步设计通过了甘肃省发展和改革委员会组织的专家评审。(何培舟 付怀珀)

● 9月26日,我院编制完成的《贵州省高速公路机电系统总体方案》通过贵州省交通厅组织的评审。(马俊峰)

● 9月27日,我院承担的国家高速公路长春至深圳线(G25)青州至临沭(鲁苏界)交通安全设施及声屏障设施施工图设计通过山东省交通运输厅公路局组织的评审。(葛书芳)

● 10月27日,我院承担的山西省高速公路收费系统网络信息安全保障体系工程施工图设计顺利通过山西省高速信息监控中心组织的审查。(韩运磊)

● 11月1日,我院承担的广东省西部沿海高速公路南屏互通二期及南屏主线站机电施工图设计顺利通过广东省交通集团在广州市组织的审查。(韩运磊)

● 11月4日,我院参与设计的京港澳高速(湖北段)安全保障示范工程通过湖北省京珠高速公路管理处组织的评审。(朱建军)

● 我院承担的贵州省道真至新寨高速公路瓮安至马场坪段初步设计于9月29日通过了贵州泰平高速公路投资开发有限公司组织的定测外业验收,于11月12日通过了贵州泰平高速

公路投资开发有限公司组织的地质勘察工作外业验收。(马平 马顺康)

● 11月15日,应丽江机场公路建设指挥部要求,建筑规划室项目组一行赴云南丽江机场高速公路改扩建工程(丽江机场~关坡段)管理中心进行设计回访。(马晓敏)

● 11月22日,应青海省交通厅高速公路管理局要请,建筑规划室项目组一行赴共和至茶卡公路工程大水桥收费站进行设计回访。(汪倩)

● 11月18日,我院承担的海南省地方标准《旅游景区(点)道路交通指引标志设置规范》(送审稿)通过了海南省质量技术监督局在海口市组织的评审。(孙智勇)

● 11月24日,设计院承担的陕西安康至陕川界高速公路机电工程顺利通过陕西省交通厅利用外资项目办公室组织的交工验收。(汪庭举)

● 11月30日,我院港珠澳大桥交通工程专题研究课题组在珠海市向港珠澳大桥管理局汇报了专题研究工作进展,并介绍了已研究获得的部分成果。(葛涛)

● 12月2日,我院承担的昆玉高速公路电子不停车收费(ETC)系统工程联合设计通过云南昆玉高速公路开发有限公司组织的评审。(何培舟 付怀珀)

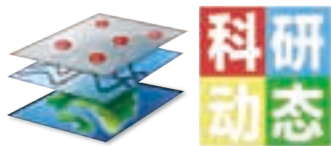
● 12月9日,我院质量、环境、职业健康安全管理体系通过船级社认证公司的监督审核。(马俊峰)

● 12月16日,我院承担的张石高速公路化稍营至蔚县段顺利通过河北省公路工程质量安全监督站和张家口管理处组织的交工验收。(刘见振)

● 11月24日,设计院承担的陕西安康至陕川界高速公路机电工程顺利通过陕西省交通厅利用外资项目办公室组织的交工验收。(汪庭举)

● 12月26-27日,贵州高速公路开发总公司组织召开了汕头至昆明高速公路贵州境板坝至江底段交工验收会,我院作为设计单位应邀参加。(孙继洋)

● 12月23日,我院承担的《广西高速公路交通标志和标线设置技术指南》和《广西高速公路指路标志设置技术指南》通过了广西壮族自治区高速公路管理局组织的评审。(宋玉才)



● 我院举办“公路建设和运营中的法律问题研讨会”

为使我院技术人员进一步增强法律意识，增加工作的责任感和使命感，2011年11月2日，我院举办了“公路建设和运营中的法律问题研讨会”。会议特邀交通运输部管理干部学院政法系主任张柱庭教授就公路建设和运营中的一些热点问题为我院全体员工工作了一堂生动的讲座。

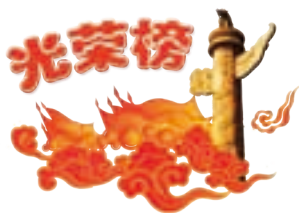
张柱庭教授参加过多部交通法律法规的起草工作，参与处理过许多全国影响重大的案件，具有丰富的实践经验，他通过一个个真实的案例深入浅出地剖析了我国目前公路建设和运营中存在的一些法律热点问题，如标准规范的法律属性、设计瑕疵应承担

的法律责任，以及如何通过科学合理的设计和运营监管来避免桥梁坍塌、路面塌陷和交通事故的发生等，对公路设计单位和人员应承担的法律责任和义务也进行了解读。

张柱庭教授的讲座不仅让我们进一步了解了我国的法律体系特别是公路法律体系，



更引发了我们在科研和设计工作中的深入思考，启发我们如何克服目前法律体系的缺陷，将更科学的法律精神投入到交通事业中。
(刘会学 杨文静)



● 我院收到来自云南丽江机场公路建设指挥部的感谢信

12月16日，云南丽江机场公路建设指挥部向我院发来感谢信，对我院在项目建设中所做的工作表示感谢，肯定了我院的严谨工作态度和敬业精神，并对项目组成员马晓敏等几位同志提出了表扬。

丽江机场路作为通向丽江的一道门户，代

表着古城丽江的形象，其建设意义重大，影响深远，更是云南省今年重点保通的项目之一。项目组全体成员高度重视，从设计方案到施工图均投入较大心血，施工过程中亦根据现场的变化和业主需求进行了多次的完善设计，用具体行动切实保证了项目高质量的完成，为我院赢得了业主单位的赞扬和肯定。
(干小东)

● 我院收到来自云南省公路开发投资有限责任公司的表扬信

12月22日，云南省公路开发投资有限责任公司向我院发来表扬信，对机电设计项目组特别是何培舟、李柏恒两位同志提出了表扬，肯定了我院的工作精神和设计质量，对我院各级领导和设计人员在云南省机电系统建设中所做的贡献表示感谢。

自2008年以来，我院在云南省参与了多

个设计、规划的编制工作。曾长期入住云南，实地调研、现场设计、沟通、汇报、修改、出版设计文件，为云南省机电项目付出了许多汗水和热情。严谨的设计态度和过硬的技术质量得到业主单位的普遍认可，通过保质保量地完成各项设计任务，最终为我院赢得了业主单位的赞誉和好评。
(何培舟 李柏恒)



● 张劲泉副院长率设计院参加公路勘察设计单位 2011 年企业文化建设调研座谈会

2011 年 11 月 24 日 ~ 25 日，中国公路勘察设计协会在广州组织召开了勘察设计单位 2011 年企业文化建设调研座谈会。来自全国 30 个省、市（自治区）的公路勘察设计单位的 80 余名代表共同围绕“企业文化建设及转变发展方式，更好的适应公路建设市场形势变化”这一中心议题进

行了广泛的交流和热烈的讨论。我院张劲泉副院长、设计院孟书涛、张昊参加了此次会议。会上，设计院孟书涛院长代表设计院做了主题发言。

（张昊）



● 塑造优秀员工，熔炼卓越团队 ——设计院举办 2011 年新员工培训暨拓展活动



归属感 and 认同感，10 月 21 日至 22 日，设计院在京郊顺义举办了新员工内部规章制度培训和拓展活动，共有 40 余位新老员工代表参加活动，孟书涛院长到会讲话，钟纪楷副院长全程参与和指导活动进展。培训会上，综合办公室就设计院发展历程、组织结构、人员队伍、荣誉篇章以及部分重点行政和人事规章制度向新员工作了全面介绍，财务部重点讲解了财务报销、员工社保和公积金

金秋送爽，层林尽染，为搭建相互了解、互相协助的交流平台，增强员工对企业的

等相关事项的制度和要求。培训会后，在专业拓展培训师的指导下开展了“破冰起航”、“合力过桥”、“信任背摔”、“穿越电网”、“合力造桥”以及“毕业墙”等多个项目的拓展训练，笑声、加油声、掌声阵阵，员工们从陌生走向熟悉，不仅体验到了团队的温暖，更感悟建立对伙伴的信任、合理分配有限资源、既分工又合作等对建设一支高效团队的重要性，总结会上，新老员工代表踊跃发言，抒发了各自的感受，纷纷表示要团结一致，为设计院的美好明天贡献自己的力量。（罗叶红）



● 设计院党总支部组织党员学习体会“太行精神”



设计院党总支部书记孟书涛的带领下，设计院于 10 月 28 日至 29 日组织部分党员前往山西武乡王家峪八路军总部旧址和八路军太行纪念馆参观学习，对党员进行爱国主义和革命传统、艰苦奋斗的先进性教育。

“伫马太行侧，十月雪飞白，战士仍衣单，夜

为庆祝中国共产党建党 90 周年，促进创先争优活动的深入开展，在公路院党委书记黄卫津、

夜杀倭贼。”朱德总司令豪迈的诗篇引领我们回到了艰苦卓绝的抗战岁月，在每个人的心灵上投下了“太行精神”的光芒。使大家深刻认识到，在新的历史形势下，更需要发挥党支部的战斗堡垒和党员干部的模范带头作用，艰苦奋斗、顽强拼搏，立足岗位，放眼未来，为祖国交通事业的发展做出应有的贡献。

（张昊 孙继洋）





● 道桥党支部召开党员会议

2011年9月20日,设计院党总支道桥党支部召开全体党员大会。党支部书记任胜健以“如何加强党性修养”和党员同志们进行学习交流,他结合自身感受,对如何加强党性和如何做一名名符其实的共产党员等内容进行了深入浅出的讲解,全体与会党员受益匪浅,表达了在今后的工作中要充分发挥党员先锋模范作用作用的坚定决心,表示要努力在工作中取得更多、更好的成

绩向组织汇报。

会议还听取了闫冬同志的预备党员转正申请,经讨论一致同意闫冬同志按期转为正式党员。最后,党支部成立四个党小组以便有效开展工作,并明确了各党小组下阶段的活动重点。(陈天鹏 林述涛)



● 土建设备室举办第二届乒乓球比赛

为丰富员工业余文化生活,增强体魄,培养员工之间团结协作的精神,我院土建设备室于11月9日至14日,举办了第二届乒乓球比赛”。

首先进行的双打比赛,选手们发扬敢打敢拼的精神,调动了全场的气氛,之后的团体比赛更是竞技水平和排兵布阵的大较量,选手们的扣球时而犀利凶狠,时而平缓沉稳,比赛扣人心弦、高潮不断。有力的扣球、漂亮的回球、运动员们的掌声、呼声响成一片,把比赛气氛推向了高潮。

最终,由何章权带领的蓝队获得了比赛胜利。

赛场上,选手们同场竞技、奋力拼搏。赛场下,同志们交流感情、增进友谊。本次比赛让大家在繁忙的工作中得到了放松和调整,活动得到了全体员工的好评,会继续办下去。(宗玉博)



● 土建设备室举办篮球活动

寒冷的冬季已经来临,为缓解大家紧张的工作情绪,增强抵抗力,能以饱满的精神投入到下一轮的紧张工作中,我院土建设备室于11月11日在中央财经大学灯光篮球场举办了一场“健康周”篮球活动。

本次比赛得到了全室员工的大力支持,活动有

“技巧赛”、“竞技赛”和“投篮赛”三个部分。寒冷的天气丝毫没有降低大家的热情,大家更是充分发挥了自己最佳的水平,分享了一场精彩的比赛。这次活动既让同事在繁忙的工作中情绪得到调整,又让身体获得放松,得到了全方位锻炼。(刘逸晨)

● 计划经营部举办关于学习编制投标报价文件培训会



为关于编制投标报价文件培训会。

培训会由部门内具有多年编制交通工程投标报价文件经验的李金蔚副主任与多次负责主编路桥主体项目投标报价文件的苒亮主讲。培训从实际经验出发,内容包括报价文件的构成、

为提高员工业务能力,培养员工综合素质,我院计划经营部于11月15日举

编制原则与依据以及多年总结出的经验与技巧等多个方面,并充分结合以往实际

项目案例向大家详细介绍了如何编制一份投标报价文件。

本次培训内容充实,深入浅出,且十分具有实战价值,使大家受益匪浅,得到部门领导及员工的一致好评。(沈森)





员工培训暨拓展活动

欢笑声、
呐喊声、
鼓掌声、
凝聚成
胜利之声！





拓展活动感言

● 很奇怪，一天半的时间很忙碌，很累，但是身体感觉很充实，心灵感觉很放松，大家很快乐，我也很快乐！”——林述涛

● 团队的成功源自于彼此之间的信任！——张元伟

● 超越梦想一起飞，你我需要真心面对。——李晓伟

● 感谢二队的全体队员，因有大家的鼓励和帮助，我第一次在9米的高空上过桥，实现了人生的第一次高空行走！——罗叶红

● 这是勇气与智慧的挑战，这是耐力与技巧的结合！——胡酩斯

● 挑战自我，突破自我！——赵力仪

● 吃了、喝了、累了、疼了、睡了——团结一致，坚持到底。——张恺良

● 在团队中，每个人都有自己的优势和弱势，但是通过我们的协作、分工、互助，我们就是最强、最优秀的团队。——陈彬

● 上下同心，其利断金。——翟凤娇

● 集体是力量的源泉，所谓众人拾柴火焰高！——杨宝山

● 一天里，hold住的雪豹队员们一起挥洒智勇，一起轻松欢笑，这是真正属于我们自己、我们团队的一天，愿我们今后继续雪豹出击，百战百胜！——崔荣华

● 众志成城，相信团队的力量。——谢春明

● 没有上下级的隔膜，没有长与晚辈的尊卑，这就是我们齐心协力的团队，这就是我们的北京交科！——李雪茵

● 成功源于信任。——林辉

● 那些高难度的项目，在大家的齐心协力

下完成了；那些令人生畏的任务，在大家的支持下也变得很享受；那些令人感动的画面，时时在我脑中浮现……谢谢你们，我爱我的团队！——安燕玉

● 因为信任所以坚持，因为坚持所以无畏！——李龙

● 爱拼才会赢！——郭强

● 破冰之旅，生死电网，合力过桥，信任背摔，合力造桥，毕业墙，一个个小故事，虽渐渐远去，但在我的记忆中，定会历久弥新！——马兵强

● 一旦加入了这个团队，无论遇到什么困难，你都不是一个人在战斗！——于加晴

● 齐心合力，其利断金。——王华荣

● 发掘每个人的潜能，使团队和个人的能力得到更好的体现。——宋玉才

● 众志成城，团结一心，北京交科，势如破竹！——刁阳

● 超越梦想一起飞……——丁鹏

● 众志成城，奋勇向前。——朱琳丽

● 这次拓展训练不仅是对个人身体和心理素质的考验，更是对集体智慧和凝聚力的检验！我们都经受住了考验！在活动中，我深深地感受到“团结就是力量”！我相信，在这种团结一心、互帮互助精神的作用下，北京交科的明天会更加美好！——刘佳宝

● 有幸在北京最美的季节和大家一起参加这次拓展活动，更有幸用自己的相机记录下了这次激情、热烈、青春飞扬的过程。虽然没能和你们一起惊险“过桥”，一起“背摔”，一起攀爬“毕业墙”，但是，镜头后面的我，确实和你们一起“感同身受”。我想，这次活动，我们每个人都会永远想起，也感谢照片帮我们完成这个记忆。——刘小燕



公路院建院 55 周年书画摄影比赛 设计院参赛作品



■ 书画作品

◎ 作者 / 王华宇



■ 夕照滇池

◎ 摄影 / 罗叶红



■ 边城

◎ 摄影 / 刘小燕



■ 嶙峋的触角

◎ 摄影 / 陈建云



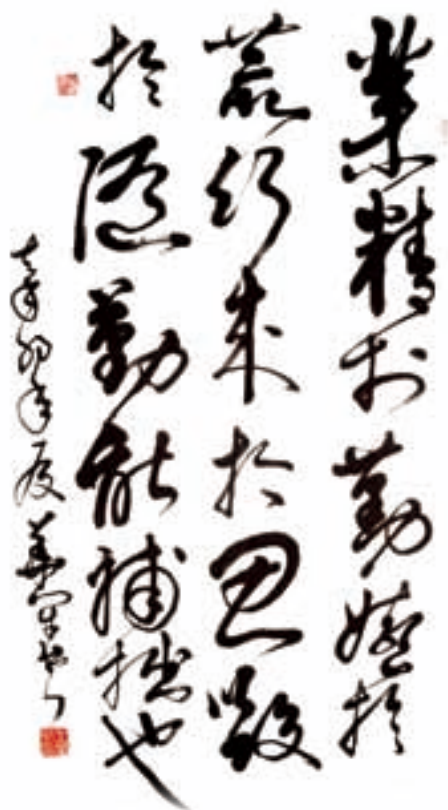
■ 千钧奔腾始出来

◎ 摄影 / 付超



■ 书画作品

◎ 作者 / 王华宇



■ 阳光少年

◎ 摄影 / 罗叶红



■ 同在一片蓝天下

◎ 摄影 / 郭小蕾



■ 夕阳牧归

◎ 摄影 / 刘小燕



■ 烟间顷刻祥云霁

◎ 摄影 / 付超



■ 山水

◎ 摄影 / 高春民



■ 爱

◎ 摄影 / 高春民



■ 四只芦花鸡

◎ 摄影 / 郭小蕾



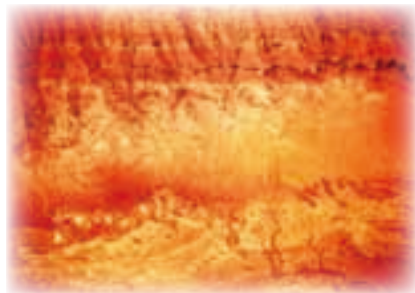
■ 风中舞

◎ 摄影 / 孙亚欣



■ 火舞

◎ 摄影 / 陈建云



■ 石林

◎ 摄影 / 杨文静



■ 玉龙雪山

◎ 摄影 / 杨文静



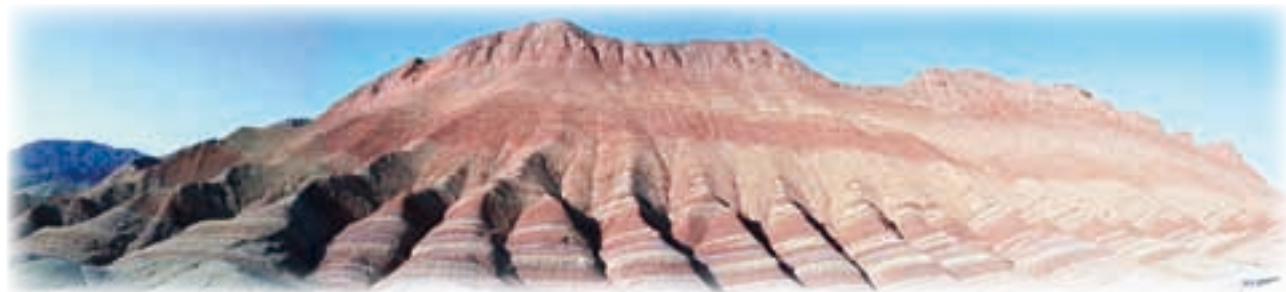
■ 继往开来

◎ 摄影 / 李琼芝



■ 张掖丹霞地貌

◎ 摄影 / 杨光



■ 门源万亩油菜花

◎ 摄影 / 杨光



交通运输部公路科学研究院
北京交科公路勘察设计研究院有限公司

主 编： 孟书涛
执行主编： 钟纪楷
责任编辑： 罗叶红
编 辑： 杨文静
校 对： 郭小蕾

北京交科公路勘察设计研究院有限公司
Rioh Transport Consultants Ltd.

地址：北京市海淀区花园东路 15 号旷怡大厦 12 层
邮编：100191
电话：010-82010700
传真：010-62370155
网址：<http://www.riohtc.cn>