



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

2019 年
第 2 期

简 报

总 44 期

综合事务部主办

2019 年 4 月 1 日



中共交通运输部党组召开脱贫攻坚专项巡视整改专题民主生活会 深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作重要论述 坚持标本兼治为如期全面打赢脱贫攻坚战履职尽责 部党组书记杨传堂主持会议

3月22日，中共交通运输部党组召开脱贫攻坚专项巡视整改专题民主生活会。党组领导班子对照习近平总书记关于扶贫工作重要论述和对交通扶贫的重要指示批示精神，对照专项巡视反馈意见，进行自查分析，开展批评和自我批评，提出整改措施。中央纪委国家监委、中央组织部、中央和国家机关工委有关同志到会指导，部党组书记杨传堂主持会议，党组副书记、部长李小鹏，党组成员马军胜、何建中、宋福龙、戴东昌、刘小明、王志清参加，国家铁路局副局长于春孝列席。党组副书记、副部长、中国民用航空局局长冯正霖作书面发言。

交通运输部党组认真做好专题民主生活会会前准备。按照中央要求，党组认真研究制定了脱贫攻坚专项巡视整改专题民主生活会方案。通过深入开展学习研讨，深入基层和扶贫一线、典型问题地区、定点扶贫县、对口支援县、六盘山片区部分地区以及中央有关单位开展实地调研，通过多种形式听取有关方面以及扶贫干部意见建

议。杨传堂与党组成员、党组成员之间、党组成员与分管部门主要负责人之间进行了谈心谈话，党组同志共与113位同志进行了一对一、面对面谈心谈话。在此基础上，杨传堂主持起草了部党组领导班子对照检查材料。党组成员认真起草个人发言提纲，杨传堂逐一审核把关。

会上，杨传堂代表部党组聚焦贯彻落实党中央脱贫攻坚决策部署，按照中央巡视工作领导小组要求和中央第九巡视组的反馈意见进行了对照检查。同时，从政治建设还有差距，以人民为中心的发展思想落实还不够，决战决胜脱贫攻坚的氛围需要营造，作风建设、斗争精神还有欠缺，理论联系实际不够紧密等方面进行了党性分析，并从深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作的重要论述和指示批示精神、不折不扣完成交通扶贫目标任务、以“三区三州”为重点坚决攻克深度贫困堡垒、持续推动“四好农村路”高质量发展、对地方脱贫攻坚中交通扶贫方面存在的问题责任共担主动作为、督促各级党组织落实脱贫攻坚责

任、提高帮扶质量等七个方面,明确了努力方向,提出了整改措施。

杨传堂带头对自身存在的问题进行了深入查摆和剖析。党组其他同志也联系思想和工作实际逐一作了对照检查。党组同志发扬整风精神,紧密结合个人思想、学习、工作实际,把班子摆进去、把职责摆进去、把自己摆进去,逐条查找梳理,深入开展党性分析,提出整改措施,开展了严肃认真的批评和自我批评,专题民主生活会开出了好气氛,达到了预期目的。

杨传堂作了小结。他指出,消除贫困、改善民生、逐步实现共同富裕,是社会主义的本质要求,是我们党的重要使命。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从全面建成小康社会全局出发,把扶贫开发工作摆在治国理政的突出位置,全面打响脱贫攻坚战。党的十九大之后,党中央又把打好脱贫攻坚战作为全面建成小康社会的三大攻坚战之一。今年是脱贫攻坚的关键一年,是决战决胜、攻城拔寨的关键节点,我们必须坚决听从党中央统一号令,坚决落实党中央决策部署,始终聚焦贫困地区和群众脱贫目标,坚决兑现“小康路上绝不让任何一个贫困地区因交通而掉队”的承诺,全力以赴做好交通运输脱贫攻坚各项工作。

杨传堂强调,要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,统筹巡视整改和脱贫攻坚,咬定目标不放松、整治问题不手软、落实责任不松劲、转变作风不懈怠,尽锐出战、迎难而上,真抓实干、精准施策,坚决打赢交通运输脱贫攻坚战。

一是提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作的重要论述和指示批示精神。牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,从打赢三大攻坚战、决胜

全面小康、实现第一个百年奋斗目标的高度看待脱贫攻坚工作,强化政治担当,坚持以上率下,发挥“头雁效应”,积极主动作为,督促各级党组织层层落实责任,形成交通运输脱贫攻坚强大合力。

二是聚焦重点任务,坚决贯彻落实好党中央决策部署。按照打赢脱贫攻坚战三年行动指导意见,及时全面盘点“进度账”“质量账”,明确短期任务和长期任务。坚持底线思维,贯彻精准方略,确保实现“两通”目标,确保如期高质量完成脱贫攻坚任务。以“三区三州”为重点,加大帮扶支持力度,坚决攻克深度贫困地区堡垒。持续推动“四好农村路”高质量发展,推动农村公路管理养护体制改革。

三是坚持标本兼治,持续抓好脱贫攻坚专项巡视问题整改。以党的建设为统领,全面对标对表中央要求,推动整改落实见真章、动真格、求实效。统筹兼顾,坚持把巡视整改和交通运输中心工作紧密结合。坚持以人民为中心,深入调查研究,着力破解关键问题,增强人民群众获得感、幸福感、安全感。举一反三,把解决问题、总结做法和完善制度、巩固成效结合起来,拓展整改工作成效。

四是加强监督监管,帮助地方解决实际问题。优化政策供给,提高交通扶贫脱贫工作科学性。强化部省共建机制工作,督促地方进一步落实主体责任,完善项目和资金监管机制。引导地方政府加大涉农整合资金用于交通扶贫基本建设任务的比重,加快推进农村交通运输基础设施建设。针对中央和有关部门在巡视、巡察、督查等过程中发现的涉及交通扶贫问题,督促指导地方认真整改,较真碰硬抓好落实。

五是切实落实责任,提高帮扶工作质量。聚焦帮扶对象脱贫攻坚需要,精准安排帮扶项目资

金，加强督促检查，确保资金使用精准性、有效性。深化结对联系帮扶机制，调动全行业资源参与扶贫工作。围绕“两不愁三保障”目标，加强对产业发展、教育培训、党建扶贫等方面的帮扶，实现精准扶贫、扶志、扶智。

六是加强作风建设，将全面从严治党贯穿脱贫攻坚全过程。从严从实抓好交通运输脱贫攻坚工作，确保扶贫工作务实、脱贫过程扎实、脱贫

结果真实。深化交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理，坚决整治形式主义、官僚主义问题，力求工作实效，减轻基层负担。全力支持驻部纪检监察组加大监督力度，主动接受履行脱贫攻坚政治责任情况监督。切实关心扶贫干部，帮助解决后顾之忧。

（来源：中国交通新闻网 2019-03-22）

公司主编的《小交通量农村公路工程技术标准》 （JTG 2111—2019）正式发布

2月19日，交通运输部正式发布公司作为主编单位编制的《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）（以下简称《标准》），并将于2019年6月1日起施行。

十八大以来，习近平总书记多次就“四好农村路”建设作出重要指示。为深入贯彻落实关于“四好农村路”重要指示精神和党中央、国务院决策部署，坚持以人民为中心，牢固树立新发展理念，打赢脱贫攻坚战，服务乡村振兴战略，为农业农村现代化发展提供交通运输保障，进一步改善农村交通基础设施条件，更好地规范和指导农村公路建设，根据交通运输部印发的《关于下达2018年度公路工程行业标准制修订项目计划的通知》（交公路函〔2018〕244号），由公司承担《标准》的编制工作。

2017年12月接受《标准》编制任务后，公司组织《标准》主要参编单位召开了《标准》制订工作启动会，并于2018年5月完成《标准》编制大纲。编写期间，编写组多次赴河北、福建、贵州、重庆、甘肃等9个省市20多个区县，范围涵盖山地、丘陵以及平原地区的农村公路，进

**中华人民共和国交通运输部**
Ministry of Transport of the People's Republic of China

政府信息公开专栏

搜索 高级搜索

当前位置：首页 > 公路局

名称：	交通运输部关于发布《小交通量农村公路工程技术标准》的公告	机构分类：	公路局
索引号：	2019-01696	主题分类：	标准规范
文号：	交通运输部公告 第8号	行业分类：	公路工程建筑、桥梁和隧道工程建筑
公开日期：	2019年01月17日	关键词：	小交通量农村公路技术标准

交通运输部关于发布《小交通量农村公路工程技术标准》的公告

【字号：大 中 小】 打印/打印

现发布《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019），作为公路工程行业标准，自2019年6月1日起施行。

《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 2111—2019）的管理权和解释权归交通运输部，日常解释和管理由主编单位北京交科公路勘察设计研究院有限公司负责。

请各有关单位注意在实践中总结经验，及时将发现的问题和修改建议函告北京交科公路勘察设计研究院有限公司（地址：北京市海淀区花园东路15号矿冶大厦12层，邮政编码：100191）。

特此公告。

交通运输部

2019年3月19日

行了统计表调研、现场调研、测试验证调研、走访座谈会、标准文献资料搜集、问卷调研等多种方式的调研，邀请业内专家，分别召开了《标准》（征求意见稿）讨论会、《标准》（送审稿）审查会和《标准》（总校稿）审查会等多次会议，最终于2018年12月19日报交通运输部审批。

《标准》聚焦农村公路建设中的迫切需求及实际情况，针对目前农村公路存在的建设与环境、建设与资金的矛盾以及安全性、耐久性不足等突出问题，坚持安全耐久、因地制宜、经济适用、

JTG

中华人民共和国行业标准

JTG 2111-2019

小交通量农村公路工程
技术标准

Technical Standard of Low Volume Rural Highway Engineering

2019-02-19 发布

2019-06-01 实施

中华人民共和国交通运输部发布

保护环境、节约资源的原则，系统总结了我国农村公路建设经验，借鉴国外成熟的小交通量公路理念，在深入调研的基础上，综合考虑全国各地地形地质、交通特性、气象气候等条件，结合区域环境和工程特点，提出了适应新形势下我国农村公路发展的技术标准，也是对现行《公路工

程技术标准》(JTG B01-2014)的补充完善。

《标准》根据农村公路建设的实际需求，对小交通量农村公路的设计速度、路基宽度、设计洪水频率、线形指标、路面典型结构、桥梁荷载等级、隧道技术指标、安全设施等内容进行了明确规定。《标准》的制定完善了我国农村公路技术标准体系，规范了小交通量农村公路的工程建设，为小交通量农村公路建设提供了技术支撑，对加速农村公路提档升级、扩大农村公路网络覆盖程度起到了积极的指导和推动作用，也将进一步促进农村公路的高质量发展，更好地满足人民群众对美好生活的需要。

下阶段，编写组将对《标准》进行全国范围内的宣贯，鉴于《标准》的使用者大部分是基层农村公路建设者，编写组也考虑尽快配套相关设计指南、标准图集等，以更好指导农村公路建设。

(张浦)





● 公司举办 2018 年度经营工作总结会

1月30日，公司举办了2018年度经营工作总结会，会议由曹鹏总经理主持，公司董事长孟书涛、各副总及部门负责人等近三十人参加会议。

会议主要围绕2019年经营工作部署和2018年经营工作经验教训展开研讨，企业发展与经营部对公司近5年整体经营数据进行了分析、判断；各经营生产部门针对部门特点，总结了2018年经营过程中的经验教训并对2019年经营工作计划安排进行了汇报；王永新副总经理就市场信息收集和市场开拓技巧与参会人员进行交流培训，与会人员就2019年经营工作进行了讨论交流。



孟书涛董事长和曹鹏总经理在听取汇报后，肯定了各部门2018年度经营工作取得的成绩，明确公司2019年经营工作机制导向并对新一年经营工作提出了具体要求：一是继续深化区域市场建设，落实派驻人员，完善工作机制；二是深化经营生产部门工作责任分工，落实经营工作职责，确保经营绩效；三是职能部门应树立服务经营的意识，落实具体支撑经营工作的举措；四是继续深化服务理念，以服务创品牌、赢市场。

（张静）



● 公司获风景园林专项乙级设计资质

在各级领导的大力支持下，公司风景园林专项乙级设计资质于2019年2月11日获得通过，北京市规划和自然资源委员会给公司颁发了资质证书，证书有效期至2023年2月5日。风景园林专项乙级设计资质的取得是公司发展历史上的一个重大突破，公司业务从公路设计拓展到建筑行业、市政行业、风景园林等工程设计领域，并努力打造公路、建筑、市政、风景园林等经营板块齐步共进的发展新格局。新资质的获得既是政府主管部门对公司实力的肯定，也为公司提升品牌形象、扩大市场份额、优化经营结构、增强综



合实力、实现可持续发展奠定坚实基础。

(姜迪 王兴)



● 公司中标国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程勘察设计

1月21日，宁德市公共资源交易中心发布中标公示，公司中标“国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程勘察设计”。

本项目位于福建省宁德市蕉城区八都镇至九都镇，路线全长 9.509km，设计速度 60km/h，路基宽度 30 米，全线共设大桥 2 座，中桥 4 座，涵洞 22 道，隧道 1 座。本项目的中标是对公司

综合能力的检验和肯定，标志着公司各方的辛勤耕耘和努力开拓取得回报，在福建省市场的经营工作有所突破。

公司将组织精干力量组建高水平设计团队，发扬公司优良传统，打造符合公司品牌和形象的精品工程，为公司继续拓展福建市场提供有力支撑。

(肖金光 李永广)





● 公司召开 BIM 技术培训总结会：第一批 BIM 学员顺利通过培训考核

3月19日，公司组织了BIM技术培训总结会，公司董事长孟书涛、副总经理张昊、总工程师宁选杰等20余人出席了本次会议。孟书涛董事长为培训合格学员颁发了证书。

BIM技术是实现交通工程数字化、实现设计从二维到三维转换的基础。公司根据技术发展趋势和业务特点，确定了发展BIM技术，提升设计品质，主动迎接设计变革的发展思路。

为尽快实现BIM技术的落地，公司邀请专业培训老师针对各部门选派的骨干学员进行了封闭式系统培训。经过学习，学员掌握了机电、路桥、后期效果等模块的基本操作技能。

本次会议是对前期培训的总结和后期发展的展望。大家针对学习心得以及公司BIM技术发展进行了交流。孟书涛董事长为大家讲述了



公司BIM发展战略以及BIM对于公司发展的意义，鼓励大家提升技术水平，勇做技术先锋。

公司第一批BIM学员顺利通过考核，标志着公司BIM技术发展之路正式开启，未来会有越来越多的技术人员参与其中。目前，深中通道、京雄高速等重点项目正在进行BIM技术应用的试点。

（杨秀军 成亮）



1月22日，公司承担设计的莞从高速惠州段项目顺利通过交工验收。

（霍赛 张威）

1月24日，公司承担的河北S302赤康线张承界至沽源县城段新改建工程顺利通过施工图设计审查。

（张威 张识搏）

1月24日，公司承担的福建省交通运输厅课

题“新型平面避险车道设置方法与应用研究”顺利通过验收。

（邵永刚 唐键）

2月20日，公司承担的江西省取消高速公路省界收费站（赣闽试点）项目建设方案通过审查。

（朱浩）

3月1日，公司承担的《国家高速公路网京台线长乐松下至平潭段施工图设计阶段安全性评价报告》顺利通过审查。

（赵源 唐键）



● 公司举行 2018 年新员工座谈会暨“猜灯谜闹元宵”活动

2月19日，公司举行了2018年新员工座谈会暨“猜灯谜闹元宵”活动，公司董事长孟书涛，总经理曹鹏，副总经理张昊，总工程师盛刚、宁选杰，相关部门负责人，老员工代表以及新入职员工共四十余人参加。

座谈会上，大家一起观看了公路院宣传视频《筑梦》和公司《七年磨砺坚守使命》《交科路桥人的路与梦》视频，了解了公路院和公司的发展历史和所获成绩。会上，老员工代表分享了个人与公司一同成长的宝贵经验，新员工们一一讲述了来单位以来的工作感受，表达了个人对设计工作的热忱和愿意为公司发展贡献力量的愿望。各部门负责人分享了自己的工作经验和心得，点评了新员工们入职以来的工作表现，并希望他们在



今后的工作中取得更大的进步。2月19日也是我国的传统节日元宵节，会上举办的“猜灯谜闹元宵”活动，让大家在轻松融洽的气氛中认识了彼此，进一步促进团队融合。

总经理曹鹏认为老员工们语重心长、言传身教，新员工们要接棒学习，践行见远，希望每个人都可以与公司同成长、共命运；董事长孟书涛进行总结讲话，他希望新员工们秉承“艰苦奋斗、无私奉献、团结协作、敢打硬仗”的光荣传统和“会学、会干、会写、会说”的“四会”精神，立足于公司的平台，牢记使命、树立志向，不忘初心、奋发有为，为公司发展贡献自己的智慧和力量。

（孙亚欣）





● 梦想从学习开始——公司党委信息化分院党支部推广使用“学习强国”学习平台

1月1日，一个内容权威、内涵丰富、特色鲜明的理论学习平台——“学习强国”正式上线，这是推动全党大学习的有力抓手，是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想不断深入的重要举措。为做好学习平台的推广使用，公司党委信息化分院党支部于1月29日下午召开支部党员大会，组织全体党员、积极分子开展集中学习讨论，公司党委委员盛刚同志参加本次会议。

支部书记徐东彬同志向各位党员、积极分子传达了部党组关于推广使用“学习强国”学习平台的通知要求，宣传委员王倩同志分享了学习平台使用经验。随后，徐东彬同志带头学习了“学习强国”新思想专栏中重要讲话内容——习近平在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上的讲话，并要求大家要始终坚持一个中国原则，支持和追求国家统一，为中华民族伟大复兴的美好未来而努力。最后，参会同志围绕“推广使用学习平台的特色做法”展开讨论，并提出想法，如：专人提醒、定期晒积分、创建学习组织、用好强国云



盘等。盛刚同志作为公司党委委员，对加强推广“学习强国”平台的使用提出了建议，他认为我们的学习不能单单定位在积分上，要围绕主题主动学习，有组织、有目的地去学，结合实际，做到学以致用。

“学习强国”是一个干事创业的理论宝库、强魄铸魂的精神家园，我们要充分运用好平台，创新学习方式和组织形式，不断提高理论水平、增强工作能力，让学习平台成为我们干事创业的“加油站”！（王倩）

● 公司信息化分院召开2019年度第一次部门工作专题会

“阳和启蛰，品物皆春。”为贯彻公司经营工作会议精神，提早谋划2019年重点工作，做到统一思想、提高认识、狠抓落实，2月18日上午信息化分院院长徐东彬在14楼大会议室主持召开了信息化分院2019年度第一次部门工作专题会，信息化分院全体员工参加了此次会议，会议还特别邀请盛刚总工程师出席。

会议简要总结了2018年部门取得的工作成绩及存在的不足，重点对2019年市场经营、部门宣传、技术研发、党建工作等工作计划进行了



讨论及部署。最后，盛总对会议的成果给予了高度肯定，同时也对下一阶段的工作提出了要求：

一是提升部门管理水平；二是加强市场经营与维护；三是加大品牌宣传力度；四是把控设计质量；五是推进科研与标准。

新年伊始，信息化分院2019年度第一次部门工作专题会的顺利召开对分院在新的一年里进一

步强化创新能力建设、提升项目设计质量、提高市场竞争能力具有促进性作用，也推动分院工作形成共识、明确方向、抓住重点、尽快落实，为今年工作的开展和推进打下基础。

（王韬杰 顾思思）

● 公司党委机关第一党支部组织党员参观北京市规划展览馆

根据公司党委机关第一党支部委员会的工作安排，2月28日上午，机关第一党支部组织了以“学习十九大精神，建设交通强国”为主题的党日活动，7名党员同志共同前往北京市规划展览馆进行参观学习，全面感受发展中的新北京。

北京市规划展览馆是北京市爱国主义教育基地，是全面展示北京规划建设发展历史、现状和未来的大型主题展览馆。在解说员的全程解说下，大家参观了再现1949年老北京风貌的《北京旧城》浮雕、了解了古城建设变迁历史、城市基础设施及交通、未来北京总体城市规划和形如海湾地理环境特征的“北京湾”雕像，感受到了北京市全城缩微模型和未来整体规划蓝图带来的震撼与鼓舞。在解说员的带领下，党员还参观了CBD大模型、故宫模型展区、北京古城变迁展区等充分



体现出首都绿色、环保、和谐、人文科学发展理念的各种项目。

此次参观学习，让每位党员都开阔了眼界，增长了知识，充分了解到北京城的历史变迁，学习到未来北京市建设的方向和规划。作为一名交通人，每位党员都深刻意识到要不忘初心、牢记使命，增强建设新北京的责任感。（马学军）

● 公司党委信息化分院党支部组织党员学习2019年国务院政府工作报告

3月5日下午，公司党委信息化分院党支部围绕“党建+业务双融合”这一主题组织召开专题学习讨论会，集中学习了2019年国务院政府工作报告，认真领悟报告精神和内涵，并落实到实际业务中。在京党员和分院群众参加了会议。

大家一致认为，2019年政府工作报告鼓舞人心，尤其是报告中高速公路、农村公路等取得的建设成就令交通人倍感振奋和自豪，在2019年政府工作报告任务中关于完成公路水运投资1.8万亿元、高标准建设雄安新区、两年内基本取消全国高速公路省界收费站等相关论述，为我们做好相



关工作坚定了信心、指明了方向、提供了重要遵循。会上，大家结合分院承担的试点省份取消省界收费站以及多个省份国密迁移工程的设计工作

踊跃发言，分享了工作经验和学习体会。

会议要求，大家需准确把握政府工作报告的实质与核心内涵，自觉在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一

致，在公路信息化设计和科研工作中，始终贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作重要指示精神，以优异成绩迎接中华人民共和国成立70周年。
(王珣 王倩)

● 公司安全分院召开质量专题讨论会暨科研专题讨论会

3月12日下午，交通安全分院总工邵永刚主持召开了质量专题讨论会暨科研专题讨论会，公司总工宁选杰、盛刚，技术质量部主任崔荣华以及安全分院院长葛书芳参加了会议。

会上，邵永刚首先就质量专题提出了目前安全分院存在的包括设计内容疏漏、复核意见执行不到位、低级错误较多、项目拖延严重等7个主要质量问题，并就问题原因进行深层次剖析，提出了下一步整改措施。只有防微杜渐、及时止损、严格把关，才将质量问题扼杀在萌芽之中。

关于科研专题，安全分院鼓励大家积极申报科研项目，有行业影响的科研课题和标准规范，可以实现“以科研带动设计水平提高，以设计驱动科研发展”的目的。此外，邵永刚还在会上提出尽快出台科研项目管理办、增加激励措施等促进公司科研创新的想法。



与会领导及同事在听取专题讨论会后进行了讨论。宁选杰提出质量管理和文件质量应两手抓，安全分院应保持专业优势，让业主放心满意；盛刚强调设计人员一定要注意保存结构计算书；葛书芳提出安全要狠抓、科研要重视，专利、论文必须得到保证，公司应保持安全分院在交通安全设施设计在行业中的引领地位。

(付宇飞 邵永刚)

● 公司综合事务部组织各部门代表实地考察供餐公司

3月13日下午，公司综合事务部组织各部门代表赴供餐公司进行实地考察。本次考察请员工代表参观操作间环境卫生及食材卫生，同时请代表们对目前供餐及换购商品提出意见建议。

在供餐公司的带领和专业指导下，各位代表身着专业操作服、卫生鞋套、帽子，“全副武装”参观了供餐操作间。在之后的座谈会上，代表们

对菜品口味、种类及换购商品等提出针对性建议，供餐公司积极响应，表示将在今后的工作中更加积极配合，为公司提供放心的每一餐。

“安全、放心、美味”是综合事务部负责用餐管理工作的宗旨，餐饮卫生更是员工关注的焦点问题。通过本次实地考察，代表们对餐饮卫生表示放心、满意。
(席涛莉)



● 1-3月新入职人员情况

韩甜甜 女 毕业于青岛理工大学市政工程专业 硕士 目前就职于企业发展与经营部

王东奇 男 毕业于北京工业大学交通工程专业 学士 目前就职于交通安全分院

张围尉 男 毕业于西南交通大学交通工程专业 学士 目前就职于交通安全分院

赵 飞 男 毕业于北京交通大学土木工程专业 学士 目前就职于路桥二分院

刘小勇 男 毕业于长沙理工大学交通工程专业 学士 目前就职于路桥二分院



主 编：孟书涛 执行主编：曹鹏 责任编辑：马学军 编 辑：孙裴佩 校 对：席涛莉