



科学防控疫情证明实事求是道义力量

新冠肺炎疫情是百年来全球发生的最严重的传染病大流行，是新中国成立以来我国遭遇的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的重大突发公共卫生事件。面对突袭而至、来势汹汹的疫情，以习近平同志为核心的党中央坚持人民至上、生命至上，领导全国各族人民，以坚定果敢的勇气和坚忍不拔的决心，同时间赛跑、与病魔较量，迅速打响疫情防控的人民战争、总体战、阻击战，夺取了全国抗疫斗争重大战略成果。在此基础上，统筹推进疫情防控和经济社会发展工作，抓紧恢复生产生活秩序，取得显著成效，充分展现了中国精神、中国力量、中国担当。

“实事求是”既有真理力量更具有道义力量

疫情就是命令，防控就是责任！全国交通运输行业攻坚克难、顽强作战，4000万交通干部职工闻令而动，坚决把党中央、国务院决策部署落实到位，全力驰援打赢武汉保卫战、湖北保卫战；慎终如始、全力阻击，坚决筑牢人民生命健康的“防火墙”；综合发力、应急优先，全力疏

通、保障疫情防控“生命线”；科学防控、全力保通，奋力当好复工复产“先行官”；团结合作、保进保出，服务构建人类命运共同体，为我国抗疫斗争取得重大战略成果提供了坚强保障，有力发挥了抗击疫情的“先行官”“保障队”“防火墙”的作用。

公路“一断三不断”“三不一优先”、铁路“七快速”、水运“四优先”、民航客运“减而不断”……交通运输部坚决贯彻落实疫情防控工作总要求，综合交通整体防控形成了最大合力。加强横向联动、纵向互动，统筹铁路、公路、水运、民航、邮政各种运输方式，全面调动和指导行业；统筹行业优势资源，形成扁平化工作体系，政企互动，同频共振，发挥中央企业、骨干民营企业国家队、主力军作用，千方百计控疫情、畅运输、保安全，充分体现了人民至上、生命至上的抗疫精神。

交通战线是弘扬伟大抗疫精神的重要战场

面对突如其来的疫情，党和政府把人民生命安全和身体健康放在第一位，对重症患者，调

集最优秀的医生、最先进的设备、最急需的资源进行救治，最大限度提高收治率、治愈率，体现了以人民为中心的发展理念和实事求是的科学态度。这其中，交通战线是弘扬伟大抗疫精神的重要战场。广大交通人日夜坚守岗位，为应急运输接力开通“绿色通道”，保障最精锐的力量向风暴之眼驰援、最优质的资源向决战之地汇聚，充分体现了他们守望相助、交通天下的实事求是和人道主义精神。

科学防控疫情的实践再次证明，坚持实事求

是，就能兴党兴国；违背实事求是，就会误党误国。大道至简，知易行难。在新时代中国特色社会主义的伟大实践中，面对一系列重大挑战、重大风险、重大阻力、重大矛盾，能否始终保持承认“实事”的理性，能否始终坚定一心“求是”的勇气，是我们必须认真思考的问题。坚持实事求是，贵在勇于面对，敢于斗争，就是要敢于担当责任，勇于直面矛盾，善于解决问题，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

(来源:中国交通新闻网 2021年01月05日)





● 北京交科召开 2021 年上半年经营工作会议

为全面总结上半年经营工作成效，明确工作思路，部署下半年经营工作任务，推动完成年度各项经营目标，北京交科于2021年7月5日召开2021年上半年经营工作会。会议由刘会学总经理主持，公司领导曹鹏董事长、副总张昊、副总王永新、总工程师盛刚、总工程师宁选杰、各经营生产部门负责人及相关经营人员参加了会议。会议采取现场和视频相结合方式召开，共计40余人参加会议。

会上，企业发展与经营部负责人通报上半年经营数据完成情况，各经营生产部门负责人依次分析经营工作中存在的问题及原因，提出下半年经营工作计划及保障措施。各部门分管领导就有关问题提出了意见和建议，刘会学总经理和曹鹏董事长进行了总结，并对下半年工作提出具体要求。

刘会学总经理对上半年经营工作取得的成绩表示肯定。要求在下半年的工作中要进一步聚焦主责主业，准确把握市场形势，理清经营思路，确保完成年度经营目标；要不断强化创新驱动，积极创新业务和工作方法，推动高质量发展；要进一步加强成本控制，开源节流降本增效；要不断加快属地化经营机构的落地工作，加强公司整体经营和部门区域经营统筹协调；要建



立健全员工职业发展通道，建立更加公平公正的考核分配机制。

曹鹏董事长强调，要进一步认清形势、直面问题，在下半年的工作中继续保持定力，强化责任抓落实，确保全面完成年初既定的各项任务；要统一思想，领导干部要带头发扬担当精神；要紧盯目标找差距，全力以赴保落实，确保年度各项工作顺利完成；要加强统筹管理，不断完善公司内部管理。

会议要求，公司上下要充分学习和领会会议精神，坚定集团公司发展方向，凝心聚力，解放思想，居安思危，不断进取，共同推动公司高质量发展再上新台阶，努力打造为一流设计咨询企业。

(韩甜甜)



● 北京交科公路勘察设计研究院有限公司广东分公司喜迎迁址开业揭牌

2021年7月22日上午，北京交科公路勘察设计研究院有限公司广东分公司迁址开业揭牌仪式在佛山市顺德区信保广场北塔18楼隆重举行。交通运输部公路科学研究院，集团公司总经理何勇、佛山市路桥建设有限公司总经理郭立成、北京交科公路勘察设计研究院有限公司董事长曹鹏和副总经理王永新等4位领导出席了本次开业典礼。10点18分，在各位到场来宾的见证下，由何勇副院长，郭立成总经理为广东分公司开业揭牌。

揭牌之后与会嘉宾集体合影，为北京交科多年来在广东取得的成绩点赞、为广东分公司的今日揭牌仪式点赞、为广东分公司的美好未来点赞。

10点38分，在自由参观完办公室后，众人落座大会议室开会。会议由副总经理王永新主持，与会领导嘉宾听取了路桥一分院徐全亮院长代表广东分公司汇报北京交科在广东市场取得的成绩，自2013年成立以来，公司在广东承担勘察设计合同约400个，总合同额超过5.5亿元，在广东地区信用评价连续多年均为AA。

之后，由佛山市路桥建设有限公司郭立成总经理为广东分公司开业致辞，欢迎北京交科公路勘察设计研究院有限公司入住佛山交通产业基地，对北京交科分别提出了“祝贺、感谢、希望”三方面内容，祝贺分公司的开业，感谢北京交科一路走来的服务，希望北京交科继续奋斗拥有更好明天。

郭总致辞后，由部公路院何勇副院长致辞。对北京交科从最早成立时的七八杆枪到现在发展成为年合同额超3亿，业务遍布全国20多个省份、覆盖公路工程、交通工程、建筑工程、市政工程等多个业务领域的发展给予肯定。对北京交科在今后的工作中仍需继续发扬勇于担当，舍我其谁的工作精神，为佛山交通、广东



交通、全国交通事业的发展助力提出了殷切希望。

最后，由公司董事长曹鹏致辞答谢，回顾公司三十年的发展历程，每一步成长都离不开广东交通行业各级领导、朋友们的帮助和支持，也非常自豪能够参与和见证广东交通事业的飞速发展和取得的辉煌成绩。曹董特别指出，广东分公司的落成开业，仅仅是一个起点，作为交通部直属企业，我们将充分发挥自身在科研创新以及技术成果应用转化方面的优势，借助分公司成立的东风，更加积极主动的投身于佛

山、广东乃至整个大湾区的交通建设中去。用一流的技术、一流的质量、一流的诚信、一流的服务，为新老朋友和客户提供最满意的设计产品。

广东分公司仍需秉承“厚德勤专、卓尔行远”的精神，面对新的办公环境，广东分公司将站在新的起点，放眼新高度，迎接新的挑战，再创佳绩，再谱华章！（刘炎培）



● 北京交科参与设计的澧县新裕公路提质改造工程项目建设如火如荼

2021年7月19日，伴随着沥青摊铺机、压路机隆隆的轰鸣声，北京交科参与设计的澧县新裕公路提质改造工程项目，正在如火如荼的进行左幅中面层沥青混凝土摊铺作业。按照计划，这条澧县人民盼望已久的公路正向9月完成通车努力冲刺。

澧县新裕公路提质改造工程位于湖南省常德市澧县，项目全长约25公里，按一级公路（局部二级）标准兼具市政功能进行建设，该项目是澧县今年重点民生工程项目。项目的建设对于提高澧县公路通行能力，构建四通八达、内联外畅的交通网络，对于提高人民群众的幸福感和满意度都具有重要意义。该项目是我公司与中交第四公路工程局有限公司于今年年初联合体中标的设计施工总承包项目。

本项目中标后，公司领导高度重视，由公司总工程师宁选杰带队与总包一起赴项目业主单位进行前期洽谈工作，并提出了关于项目立项等方面的重要建议，得到了业主单位高度认可。项目设计期间，分院院长蒋旭峰带队组织外业调查，并与总包、业主及沿线相关单位进行了多次有针



对性的对接，为项目组顺利开展扫清了沟通障碍。同时，分院领导班子多次对项目质量和工程进度进行检查指导，提出了“以质量保经营，以服务促经营”的要求。项目组在时间紧、任务重、基础资料严重不足的情况下，精心组织生产，创新设计模式，充分发扬团结协作的精神，倒排工期，最终圆满按时完成了施工图设计任务。

后续服务期间，项目组积极践行“客户至上、诚信尽责”的核心价值观精神，以高昂的斗志、饱满的工作热情，想业主之所想，急业主之所急，与项目业主、联合体施工单位对项目全线进行拉网式细化梳理，立足建成样板路、标杆路，科学合理地处理好边沟排水、居民进出口、平交口红绿



灯等配套设施的优化设计,为项目建设保驾护航。

目前,项目组正全力配合施工单位完善城镇段排水方案及桥台搭板施工方案优化等工作。相

信以我们专业负责的态度和细致周到的服务,本项目一定会保质保量如期完成,为澧县交通发展做出我们的一份贡献。(田守森 刘双喜)



● 北京交科中标福建省两项主体工程勘察设计项目

2021年2月,北京交科在福建省中标两项主体工程勘察设计项目:国家高速公路沈海联络线泉(州)梅(州)高速公路泉州段S2合同段项目,国道G235线古田县吉巷永安至城东高头岭段公路(天宫岭至高头岭段)勘察设计项目。

第一个项目是公司在福建省中标的第一个高速公路主体工程勘察设计项目,代表着北京交科在福建市场的突破,使公司在福建省交通建设勘察设计的业务类型和专业全面覆盖。

第二个中标项目是公司在宁德市继国道G237二期项目之后又一个普通公路勘察设计项目,普通公路勘察设计业务在宁德市能延续开展,是公司在宁德市场初步打造“北京交科”服务品牌成果落地的体现。公司今年将进一步针对福建市场的要求和特点,依托公路院的科研创新平台,充分发挥公司的优势全方位创立“北京交科”标准化服务品牌,更好地为福建省交通强国建设、乡镇便捷通等省内重大交通发展战略项目服务。

(陈帅)

● 北京交科成功中标云南省水富至巧家滨江美丽公路等三个勘察项目

在公路院和公司领导关心和支持下,经过投标项目组同志共同努力,近期公司陆续中标三项主体工程勘察设计项目,为北京交科主体板块的发展和年度经营效果打下了坚实的基础,提振了团队士气。

4月8日,成功中标水富至巧家美丽公路

(第一批)勘察设计第SJ5标段,项目合同额为2033.82万元。项目位于云南省昭通市,路线全长约108.066公里,是昭通市“一沿两纵两横”通道布局中“一沿”的重要组成部分。本项目的建设将有助于推动乡村振兴,带动地方经济和旅游业的发展。项目沿线重峦叠嶂,峰高谷深,悬

崖绝壁，沟谷纵横，径流丰沛，地层发育，地质构造也十分复杂，工程技术难度较大。本着打造“绿色公路”和“精品工程”的目标，且保障项目顺利实施，路桥一分院第一时间组建项目组，奔赴项目现场开展路线踏勘工作，地勘测量等工作也在紧张有序地进行。

4月25日，成功中标国道G219线云南耿马（班幸）至沧源（南撒）段改扩建工程勘察设计，项目合同额1480.88万元。项目位于云南省临沧市耿马县、沧源县境内，路线全长约99.881公里，是国家公路网规划（2013-2030年）普通国道网之北南纵线第19条纵线新疆喀纳斯至广西东兴中的重要组成部分，在云南省公路网和国边防公路网、临沧市公路网中具有重要地位。本项目已被交通厅列为重点项目，发包方将在交通厅的大力支持下组建专家组，着力打造具有典型云南特色的美丽公路。中标本项目对增强公司在云南的市场竞争力具有十分重要的意义，为今后更好的开拓云南市场奠定了坚实的基础。

6月2日，成功中标广东省佛山市西二环高速公路桃园路互通立交工程勘察设计，项目合同额739.6612万元。项目位于佛山市南海区与三水区交界处，是连接西二环高速与桃园路的互通立交，主要服务三水及南海狮山周边地区。互通范围内主线总长约1.9公里，匝道总长约4.274公里，受基本农田和水塘等建设条件制约，匝道以桥梁方式跨越约3.1公里，桥梁规模较大。本项目是佛山市打通20条“断头路”的重要组成部分，是佛山市近期的重点建设项目，得到了市政府的高度重视和大力支持，项目的建设对于完善区域路网、推动区域产业和经济发展、加快推进新型城镇化具有重要意义。

以上几个项目的中标不仅是良好的开端，也是责任的开始，路桥一分院项目组全体同志会发扬艰苦奋斗、团结协作、勇于奉献、敢打硬仗的北京交科精神，按时高质量完成，为公司在业内的好口碑和优质服务代言。

（辛冬 耿伟）





● 北京交科与百度公司、盘天科技有限公司开展“智慧交通”技术交流会

5月6日下午，北京交科技术质量部组织召开“智慧交通”技术交流会，邀请百度公司、盘天科技有限公司技术人员来我公司进行有关新技术新产品技术交流，公司副总经理盛刚，机电分院、信息化分院等部门技术人员出席了本次技术交流活动。

百度公司从智慧高速方案思路、智慧高速核心产品、智慧高速特色应用、效果与收益等方面，就智慧高速解决方案与我公司技术人员进行了深入探讨。盘天公司围绕桥隧（群）智能巡检监管系统和智慧稽查系统进行了技术交流，从行业分析、需求分析、系统分析、智慧管养新模式等方面进行了详细的介绍。

通过本次技术交流活动，各有关专业技术人员对行业内主流企业智慧交通的最新技术及产品有了更进一步的了解，加深了相互联系，



为相关技术创新及应用提供了良好的支撑。

（崔笑千 施强）

● 北京交科与浙江公路水运工程咨询公司就“智慧高速”等热点领域研究合作进行探讨

2021年5月20日，浙江公路水运工程咨询有限责任公司徐沛宁副总一行前来北京交科就北斗、5G等行业热点进行考察交流。北京交科副总经理张昊、技术质量部、信息化分院等相关人员参加了会议。

会上，公司相关负责人向浙江咨询公司简单介绍了公司的发展历程以及智慧高速方面取得的成果，并特别介绍了北斗、5G领域的设计应用情况。参会人员就北斗、5G在交通行业中技术现状、研究重点和发展方向等进行了深入的交流。双方一致认为，在智慧高速领域尤其是“十四五”期间交通运输新型基础设施重点



工程研究方面，合作前景十分广阔。

浙江省是交通强国建设试点省份之一，也是国内率先开展智慧高速建设的地区。此次考察交流，有力推进了北京交科在智慧高速领域

的技术研究，并为下一步在浙江省智慧高速业务的开展与合作打下了良好基础，为全面推进

高速公路智慧化发展提供了技术支持。

(王韬杰 徐东彬)

● 宁蒍至永胜高速公路地质灾害处治设计方案召开专家评审会

2021年6月3日，丽江市交通运输局在云南昆明组织召开了由北京交科承担的宁蒍至永胜高速公路项目地质病害处治设计方案专家评审会。公司总工宁选杰、技质部主任肖金光、副总工张华、路桥一分院院长徐全亮等出席会议。云南省交通运输厅总工程师吴华金到会指导，会议邀请相关专家成立专家组对方案进行评审，云南省交通投资建设集团有限公司、云南交投集团投资有限公司等单位相关人员及我公司项目组成员参加了会议。

宁永高速项目起点位于丽江宁蒍县，终点止于永胜县，全长100.4公里，路线长、规模大、地形地质条件复杂，项目于2018年开工建设。自2020年8月至2021年5月，因项目区频繁暴雨、地震等地质灾害影响，加上项目地质的复杂性，导致已施工完成的11处边坡发生了不同程度的滑坡、滑塌地质病害，不仅严重影响了宁永项目的施工安全和进度，更是对边坡地质病害处治及尚未完成的边坡安全提出严峻的考验。我公司对宁永项目边坡地质灾害要高度重视，总经理刘会学特派院副总地质专家张华和马平到宁永项目现场调研处理。到达现场后，张华副总及项目组成员针对项目边坡进行逐个排查，爬高山入深谷，并指挥专业地勘队



伍对病害边坡进行专项勘察。期间，就边坡的处治方案多次与项目公司领导、云南交通咨询有限公司和中铁西北院等相关专家进行积极沟通探讨，历经一个多月夜以继日工作，最终完成了边坡病害处治方案设计。

评审会上，与会单位领导及专家认真听取了我公司对边坡病害处治设计方案汇报后，进行了充分的讨论，各个专家对设计方案提出了宝贵的建议，最终得到了一致认可。丽江市交通局领导和国军对我公司与会人员表示感谢，和国军局长表示，此次方案的通过加快了宁永项目的进度，为顺利通车打下了坚实的基础。

会后，公司宁选杰总工代表公司领导对宁永项目工作组进行指示，项目组要以新发展理念为引领，大胆创新，充分发挥公路院科研平台和科研成果优势，攻克复杂地质条件下工程技术难题，精心做好设计工作，保障云南宁永高速公路项目工作的有序开展。(田冲冲)



● 岳阳市交通局总工程师孙晓红一行到北京交科调研交流

7月12日下午，湖南省岳阳市交通局总工程师孙晓红一行到北京交科公路勘察设计研究院有限公司调研交流，公司领导和部分同事参加了此次调研交流。

总经理刘会学介绍了北京交科的发展历程、基本情况和业务范围。目前承接高速公路类项目已超4万公里，国省干道百余项，在公路板块经验丰富，其中港珠澳大桥及深中通道工程的机电、信息化、消防等领域做到行业领先，在岳阳拟建项目中可作为参考。公司董事长曹鹏向孙晓红总工程师介绍了公司的组织架构、企业文化和为部服务等情况。他表示岳阳市作为湖南省省域副中心城市，在经济、交通、文化等领域都是湖南的桥头堡，公司愿投入更多优质资源服务岳阳城市发展，希望双方在公路及市政等领域开展交流合作，为岳阳市加快形成“四横四纵”的交通圈，建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系贡献交科力量。

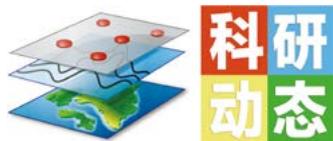
孙晓红总工对北京交科企业文化非常赞许，



对交科依托交通运输部公路科学研究院平台在行业内发挥的重要作用深表认可。她表示岳阳市十四五规划明确指出将重点发展完善市域交通路网，重大难点项目需要有技术、有责任、有担当的大院来参与，同时双方还可以加强在科研创新上合作交流，共同致力于交通领域的创新发展。

最后，本次调研交流在真诚、务实的氛围中圆满结束。双方一致同意将进一步开展合作交流，为岳阳交通事业的发展添砖加瓦。

(潘帮浩 刘双喜)



● 北京交科主编的《公路网管理平台技术规范》顺利通过部公路局组织的送审稿审查

2021年3月30-31日，交通运输部公路局在北京组织召开《公路网管理平台技术规范》(以下简称“规范”)送审稿审查会。会议由交通运输部公路局技术管理处张慧或副处长主持，交通运输部公路科学研究院何勇副院长，北京交科公路勘察设计研究院有限公司曹鹏董事长，来自公路管理、科研、建设、运营等单位的专家和编写组人员参加了会议。



会上，规范主编北京交科公路勘察设计研究院有限公司盛刚总工介绍了编制工作开展和修订情况。专家组对送审稿条文进行了逐条审阅，并就关键技术问题进行讨论。专家一致认为：编写组分析总结了国内公路网管理平台建设、运行及应用情况，吸纳了各省份的成功经验，形成的规范内容全面，结构清晰，指标较合理，可操作性较强。专家组一致同意将规范按修改意见和建议

修改后作为推荐性行业标准发布实施。

本规范为公路网管理平台建设提供技术规定和导向，以大幅提升公路网运行监测、应急处置和公众服务能力，对全国公路网管理平台的建设意义重大。本规范有利于进一步提高公司在公路信息化领域的地位和行业影响力，有助于相关业务的开发。

(李金蔚)

● 北京交科参与设计的宁夏高速公路视频云联网平台精彩亮相第四届数字中国建设峰会

宁夏视频云联网项目由宁夏交投高速公路管理有限公司牵头，北京交科公路勘察设计研究院有限公司参与设计工作。项目设计方案中，充分利用新一代云计算和人工智能技术，积极构建“可视、可测、可控、可服务”的视频云联网监测体系，着力提升高速公路信息化、智能化水平，构建宁夏高速公路视频云联网平台。该平台具备AI拓展功能，通过人工智能实现“海量融合、自动

识别、应急分析、智能管控”四大特点，可在重点路段通过上云网关进行视频等非结构化数据分析，实现交通事件智能分析，对现场问题有主动预警、告警作用，有效支撑路网状态感知与应急处置等工作，大大提高了对高速公路路况的监管能力，提升了高速公路出行服务保障能力。

(哈元元 金蕊 韩东海)

● 北京交科参与主编的《港珠澳大桥节能减排技术指南》(送审稿)顺利通过专家审查

2021年5月25日，中国公路学会在北京组织召开《港珠澳大桥节能减排技术指南》(送审稿)审查会。来自公路管理、设计和科研高校单位的国内知名专家、代表及编写组20余人参加了本次审查会议。

该《指南》由北京交科与港珠澳大桥管理局共同主编，招商局重庆交通科研设计院有限公司等单位参编。我公司作为主编单位，对《指南》(送审稿)进行了汇报。与会专家对《指南》(送审稿)进行了认真讨论和审查，一致认为指南结构合理、



条文内容覆盖全面，章节条款层次合理，一致同意《指南》(送审稿)通过评审。

本《指南》依托国家科技支撑计划项目《跨境隧—岛—桥节能减排关键技术研究》(2011BAG07B05),通过凝练港珠澳大桥建设期和运营期节能减排的相关成果编制完成,契合了《交通强国建设纲要》中“绿色发展节约集约、

低碳环保”的要求,对于后续跨海工程项目节能减排工作也具有指导意义。

通过本《指南》的编制,提升了我公司在跨海集群工程节能减排的技术实力和行业影响力。

(乔梅梅 汤召志)

● 北京交科主编的2021年度公路工程行业标准制修订项目《公路项目安全性评价细则》的编制大纲顺利通过评审

2021年6月9日至10日,交通运输部公路局在北京组织召开了公路安全设施技术调研和《公路项目安全性评价细则》大纲审查会。来自公路工程管理、设计、科研、养护等单位的30余名专家和代表参加了会议。

与会专家对北京交科主编的《公路项目安全性评价细则》(以下简称《安评细则》)的编制大纲进行审查。部公路局技术处张慧或副处长主持,北京交科刘会学总经理代表编制单位参加了会议,会议邀请了包括交通运输部原安全总监成平、中交一院廖朝华大师(主审)等在内的国内知名专家14人组成编制大纲审查组。安全分院院长葛书芳作为主编,对《安评细则》的工作大纲和编写大纲进行了汇报。经过对编制大纲充分、热烈的讨论后,与会专家一致认为制订本《安评细则》是必要的、及时的,编制大纲的指导思想



和编制原则正确,内容全面,方案基本可行,人员组成与进度安排合理,符合公路工程行业标准制订要求。

《安评细则》的编制对更好地指导公路项目安全性评价工作,提高公路建设的行车安全性,建设人民满意、保障有力的平安交通具有重要的现实意义,同时也将为实现我国《交通强国建设纲要》,进一步推动我国公路安全领域的发展贡献力量。

(郑云壮 葛书芳 赵源)



● 北京交科再次荣获中国公路学会 2021 中国高速公路信息化奖

4月22日-23日，第23届中国高速公路信息化大会在苏州召开。在开幕式上，中国公路学会2021中国高速公路信息化奖颁奖典礼隆重举行。此次奖项包括经典工程类、最佳产品类和优秀设计单位类三大类。本次优秀设计单位奖共有5家单位获奖。继2018年北京交科获得中国高速公路30年信息化领军企业奖、2020年创新技术类奖后北京交科成功摘得优秀设计单位奖项。同时，公司负责设计的《湖南省高速公路信息化建设一期工程》、《甘肃省取消高速公路省界收费站项目》、《龙江交投智慧公路管控（服务）平台信息化项目》获得经典工程奖。

本次大会，公司派出技术团队积极参会，主持2项论坛，同时就智慧高速、公路AI分析技术、公路运行精准感知及可视化等做了4个报告，报告内容引发与会人员强烈反响，为公司信息化业务品牌的宣传起到了积极推动作用。



(于文杰 徐东彬)

● 北京交科公路勘察设计研究院有限公司喜获多项中国交通运输协会科学技术奖

5月27日-29日，2020年度中国交通运输协会科学技术奖表彰大会暨综合交通运输科技创新大会在青岛召开，对获得2020年度中国交通运输协会科学技术奖的项目进行了表彰。北京交科公路勘察设计研究院有限公司（以下简称“北京交科”）牵头的“国家公路网‘智慧监测’管理与技术体系顶层设计研究及示范应用”与“公路运行精准感知及可视化管理关键技术研究及应用”项目分别获“中国交通运输协会科学技术奖”一等奖与二等奖，北京交科盛刚总工获得“2020年度科技创新青年奖”。

“国家公路网‘智慧监测’管理与技术体系

顶层设计研究及示范应用”项目提出了一整套基于“云网融合”理念为核心，面向全网、全时、全天候国家公路网运行监测与服务体系建设的管理政策、技术要求与标准规范体系，并成功应用于部、省两级公路网“智慧监测”云平台建设与



联网、高速公路“智慧监测”示范工程建设等，为推动国家公路网“自动化监测、数字化管理、协同化运行、智能化服务”于一体的公路网运行监测与管理体系建设提供了重要支撑。

“公路运行精准感知及可视化管理关键技术研究及应用”项目针对监测区域不足、环境影响较大、精度不高、卫星定位方式近期难实现全覆盖等难点问题，提出一套公路全覆盖、无盲区、实时、分米/厘米级精准路网运行监测的全新方法、成套技术和装备，提高了公路运行监测能力、通行效率和安全保障水平，社会效益巨大。

中国交通运输协会科学技术奖经国家科学技术奖励工作办公室批准设立，旨在奖励在我国交通运输领域科技进步中作出突出贡献的单位和个人，是全国交通运输行业的重要科技奖项。此次获奖进一步提高了北京交科在公路信息化领域的地位和行业影响力，有助于相关业务的开发。

(王珣 刘见振)



● 北京交科喜获中国公路学会科学技术奖

2021年6月18日，2020年度中国公路学会科学技术奖颁奖大会暨中国公路学会学术年会在西安召开，对获得2020年度中国公路学会科学技术奖的项目进行了表彰。北京交科牵头的“基于全向毫米波雷达的路网运行监测关键技术与示范应用”项目获“中国公路学会科学技术奖”二等奖；“小交通量农村公路工程技术标准及应用研究”项目获“中国公路学会科学技术奖”三等奖。

“基于全向毫米波雷达的路网运行监测关键技术与示范应用”项目开创性地提出了基于全向毫米波雷达时频特性的高速公路动静态目标检测与补偿标记、车辆轨迹断点惯性补偿和多目标数据传递与数据融合等，解决了传统方式监测区域有限、自然条件适应性差、精度不高、难以全面表征路网运行状态等行业难题，推动行业路网运

行监测技术和业务发展，大幅提高路网管理水平，产生巨大的经济效益和社会效益。

“小交通量农村公路工程技术标准及应用研究”项目聚焦农村公路建设中的迫切需求及实际情况，针对目前农村公路的建设与环境保护、建设与资金投入的矛盾，以及安全性、耐久性不足等突出问题，坚持安全耐久、因地制宜、经济适用、保护环境、节约资源的原则，系统总结我国农村



公路建设经验，借鉴国外低交通量公路建设理念，在充分调研的基础上，综合考虑全国各地地形地质、交通特性、气象气候等条件，开创性地提出了适应我国交通发展的小交通量农村公路技术标准，使农村公路建设更加经济适用、符合实际，推动各地“修一条路，带动一方经济，致富一方百姓”，充分发挥农村公路建设的最大效益。

中国公路学会科学技术奖经国家科学技术奖励工作办公室批准设立，旨在奖励在公路交通科学技术进步中作出突出贡献的个人和组织，调动公路交通行业从事科学研究、技术创新与开发人员的积极性和创造性，是全国公路行业的重要科



技奖项。此次获奖进一步提高了公司在智慧高速公路领域的科研和设计水平，增强行业影响力，为进一步开拓智慧高速市场奠定良好基础。

(崔笑千 王韬杰 郑昊)

● 北京交科承担的大(埔)丰(顺)(五)华高速公路获得先进集体、“感动丰华”人物和劳动竞赛奖励三项表彰

2021年6月28日，北京交科承担的大(埔)丰(顺)(五)华高速公路(以下简称“大丰华高速”)顺利通车。

大丰华高速位于广东省东北部，是广东省高速公路网规划五十三条加密线中的第三条，建成后 will 构成大潮及梅漳、汕梅、揭博高速公路的联络线，将成为粤东北重要的公路干线通道和粤闽两省之间的省际出口通道。起于梅州市丰顺北斗，与大埔至丰顺段衔接，并连接汕梅高速，向西终于五华横陂，与兴华高速相接，路线全长40.149km。全线设置隧道3座，其中鸿图特长隧道6336m，是广东省目前通车的第二长隧道，竖井深度298m。

北京交科承担了交通工程(包括监控系统、收费系统、通信系统、沿线供配电系统、照明系统、通风系统、消防系统及通信管道工程等勘察设计



及概算编制工作。

2021年6月23日，大丰华管理中心授予大丰华机电设计代表组“先进集体”称号，授予设计代表杜泉辉同志为“感动丰华”人物，并在“保通车，提品质”劳动竞赛中给予我公司2万元奖励。

(张晋阳 杨秀军)



● 2月23日，公司承担的新一代国家交通控制网和智慧公路试点工程（广东）初步设计顺利通过审查。

（张永旺 刘煜宵）

● 3月9日至3月10日，公司承担设计的深中通道交通工程施工图顺利通过专家组审查。

（霍洁）

● 5月30至31日，公司承担设计的青海省取消高速公路省界收费站工程顺利通过交工验收。

（哈元元 张晓峰 崔玮）

● 6月3日，由公司承担的“青岛城运控股集团数据混合云中心项目可行性研究报告”顺利通过青岛城运控股集团组织的专家评审。

（白杨 刘见振）

● 6月30日，公司承担的“G78汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畚江段及S19梅汕高速公路梅州程江至畚江段改扩建项目工程可行性研究报告”顺利通过了预审会议。

（王宏亮）

● 7月19日-20日，公司承担的濮阳至聊城（豫鲁界）高速公路濮阳段工可顺利通过发改委审查。

（张威）



● 北京交科党委深度践行“我为群众办实事”，完成12层多功能厅改造升级等多项清单内容

根据公路院党委《关于深入开展“我为群众办实事”实践活动的通知》，北京交科党委第一时间开展了“我为群众办实事”实践活动，盯紧公司日常工作痛点，制定系列实事清单，截止6月16日，已完成优化视频会议系统、12层多功能厅升级改造及各楼层修缮、优化门禁系统、制定统一外业工服、提升公司通信信号、改善公司午餐供应及建立公司未婚青年信息库等多项清单内容。

6月15日，为期近两个月的多功能厅升级改造完成，12层多功能厅重装亮相，同时自助餐也再次回归职工食堂并有所提升。在装修一新的大厅里，明亮的落地窗前摆放着吧台桌椅和绿植，疲惫的“画图人”在工作之余可以自制一杯咖啡眺望西山风景，忙碌的项目人可以流畅的使用升级满格信号跟业主无障碍沟通，再也不用“喂喂喂”个不停；全新升级的视频会议系统和音响设备可以支持公司各类大型会议和文艺汇演，展示职工的个人风采；多功能厅的后侧，一排排书架等待着被填满，静候读书分享会和技术沙龙的召



开;最受大家瞩目的当然是每日必不可少的工作日午餐,在一个多月的比选试餐后,由公司餐委会民主选出的供餐公司带着营养丰富的热乎饭满足300位“干饭人”需求,大家再也不用端着冰凉的盒饭窝在工位上低头吃饭,公司的欢声笑语又重新装满了整个多功能厅。

此次多功能厅的升级改造,不仅使公司的会

议和文艺完美呈现,更是技术和设计完美融合,今后将承包全体职工的欢乐时光!值得一提的是本次多功能厅的设计及全程调整都是由我们自己的职工倾心打造,不仅节省费用还更加贴合企业文化和精神。如果说此项“我为群众办实事”还留有什么遗憾的话,那就是“尽快把它好好利用起来吧”!
(高也雯)



● 北京交科分工会举办“三八”国际妇女节心理健康知识讲座

为迎接“三八”国际妇女节的到来,增强女职工心理保健意识,推进女职工和谐家庭建设,3月8日上午,北京交科分工会邀请中科院心理研究所张旸老师作了一场以《寻找属于自己的幸福——女性职场减压与职家平衡》为题的心理健康知识讲座。公司40余名女职工聆听了讲座。

公司党委书记、董事长孟书涛,工会主席、副院长张昊到场慰问参与讲座的女职工,并向女职工致以节日的问候。孟书涛董事长指出,当今无论在国内还是国外,广大妇女都以巾帼不让须眉的豪情和努力,起到了“半边天”的重要作用。万千像屠呦呦、张桂梅,像公司参与撤站攻坚的优秀女性,她们的故事,鼓舞激励着我们。希望公司女职工们继续发挥自身优势,彰显巾帼担当,展现巾帼作为,为公司高质量发展贡献“巾帼”力量。

在将近三个小时的讲座中,张旸老师分别从女性的压力感知、行为选择等方面帮助大家了解自己,随后就如何平衡工作和生活、提高心理调适能力等问题,给大家作了生动精彩的讲解,与大家分享了缓解压力与呵护自身健康的有效方



法,并带领大家现场体验冥想放松。

希望通过此次专题心理讲座,让公司女职工能够更加从容的应对和缓解来自工作和生活中的压力,提高心理调适能力,保持良好的身心健康,以阳光心态创造美好幸福生活。
(李睿云)

● 北京交科分工会代表公路院参加交通运输部直属机关妇女干部“百年征程忆初心、巾帼建功绽芳华”主题活动

为庆祝“三八”国际妇女节，交通运输部直属机关工会和妇工委举办了“百年征程忆初心、巾帼建功绽芳华”主题活动，北京交科分工会代表公路院工会参加了演出。

在公路院工会的信任与支持下，公司分工会克服时间紧、任务重等困难，迅速抽调了10名工会成员组建朗诵表演队，创作编排了精彩的情景朗诵节目《丰碑》。在参演成员的积极配合下，经过紧张的加班排练，演出当天《丰碑》节目效果出色，收到在场观众的热烈掌声，收获广泛好评！

节目根据李本深小说《丰碑》（又名《军需处长》）改编，记叙了红军长征过雪山途中一位军需处长把自己的棉衣让给了战友，自己被严寒冻死的感人故事。八十五年的历久弥新，演员们用“丰碑”展现了不朽的长征精神。经过交通人不懈的扶贫攻坚，现在埋葬千万战士的雪山天堑已经成为通途！适逢建党百年，新时代、新征程，交通人将不忘初心、砥砺前行，顺应加快建设交



通强国的时代洪流，共圆交通强国梦！

此次活动中公司分工会参演人员充分展示了公路院的风采，也充分展示了公司员工积极向上的良好精神面貌。

（李睿云）

● 北京交科和佛山市路桥建设有限公司开展联学联建活动

为丰富党史学习教育形式，增强党建工作活力，以党建促进企业务实交流合作，7月22日下午，北京交科和佛山市路桥建设有限公司（以下简称“佛山路桥”）共同开展联学联建活动。活动由佛山路桥总工程师李积泉主持，交通运输部公路科学研究院副院长何勇，北京交科党委书记、董事长曹鹏，党委委员、副总经理王永新，佛山路桥总经理郭立成、副总工王文强参加本次活动，佛山路桥公司中层干部、下属佛山建盈发展有限



公司党员和技术骨干、北京交科广东分公司等近80人参加了本次活动。

活动中，何院长向两家公司在座的党员干部们讲授了题为《简谈交通与国土安全，弘扬两路精神》的党课。结合自身新疆挂职工作经验，何院长紧紧围绕公路建设与国防安全的密切关系，深刻阐释了习近平同志提出的“一不怕死、二不怕苦；顽强拼搏、甘当路石；军民一家、民族团结”两路精神。一代代交通人秉承传统，以路为家，不断丰富和发展“两路”精神，为祖国交通事业和国防事业的发展注入了强大的精神动力。

通过本次联学联建活动，两家公司的党员干部们从先辈的光辉足迹中汲取了精神营养，在深入学习“两路”精神的基础上，进一步理解了公路建设和国防安全的紧密联系，明晰了作为交通人的使命与责任。大家纷纷表示要通过学习党史赓续红色血脉，在今后不断提高党性修养和业务水平，以实际行动将“两路精神”传承下去。活动中，北京交科葛书芳、徐东彬、徐全亮等3名同志还分别结合本职工作与在座人员探讨交流了“交通安全设施提升整治改造”、“智慧高速公路发展探究及设计实践”、“双层轻型高速公路特色设计”三个课题。



此次联学联建活动是推动北京交科和佛山路桥党史学习教育走深走实的一次有益尝试，是深化两个公司党建共建的具体行动。双方将以此次联学联建活动为契机，进一步加强相互合作，在科研开发、设计咨询、运营管理等方面分别发挥各自的资源优势和专业特长，为促进佛山交通、促进粤港澳大湾区交通发展做出更大贡献！

(供稿人：杨印明)



● 百花小讲堂，经验齐分享 ——暨北京交科信息化分院百花小讲堂第二期主题活动

6月25日下午，信息化分院组织全体员工开展了“百花小讲堂”第二期主题活动。本期堂主徐东彬同志、主讲人潘崇柯同志，分院全体党员、群众参加了活动，并特邀党群与人力资源部赵妮娜、王兴两位同志亲临讲堂。

活动开始，首先由徐东彬同志介绍了本期活动的背景、目的，随后潘崇柯同志以“甘肃省



交通视频云联网项目心得”为题，为大家详细介绍了甘肃视频云联网项目的背景，并运用项目管理相关知识站在项目管理的角度，从时间进度、人力资源、质量、项目干系人和沟通管理等几个方面与大家分享了项目中需注意的问题和解决方法。特别是在项目干系人和沟通管理中，运用项目干系人识别和干系人权利/利益分析法，就如何与不同的项目利益相关人员之间沟通，分享了个人经验。

通过潘崇柯同志的演讲，同志们纷纷发表感想，党群与人力资源部赵妮娜同志对信息化分院

百花小讲堂的模式给予高度评价并对本期主讲内容逐一点评，王兴同志认为此次活动是党建与业务融合的很好体现。

本次活动的开展使分院员工特别是年轻的设计人员对项目管理的全过程有了更深入的理解，并提供了经验示范。分院负责人徐东彬同志也通过本次对设计人员提出期望和要求，希望大家以此为起点，后续将持续开展“百花小讲堂”主题活动，继续通过项目负责人演讲的方式，共同提高项目管理、设计经验，交流思想，少走弯路。

(潘崇柯 王倩)



● 2021年2月-2021年7月新入职人员情况

- 黄仕泳 男 毕业于武汉城市建设学院公路与城市道路工程专业 本科 目前就职于路桥一分院
- 贾占胜 男 毕业于郑州工业应用技术学院土木工程专业 本科 目前就职于路桥一分院
(云南分公司)
- 李松涛 男 毕业于河南城建学院交通工程专业 本科 目前就职于路桥一分院(广州分公司)
- 张频貌 女 毕业于长沙理工大学土木工程专业 本科 目前就职于湖南分公司
- 李聪聪 男 毕业于长安大学交通运输工程专业 硕士 目前就职于综合交通规划分院
- 刘莲莲 女 毕业于北京工业大学交通运输工程专业 硕士 目前就职于综合交通规划分院
- 郭佳 男 毕业于北京联合大学计算机科学与技术专业 本科 目前就职于综合事务部
- 杜发仓 男 毕业于沈阳建筑大学控制科学与工程专业 硕士 目前就职于机电分院(甘肃分公司)
- 李胜秋 男 毕业于西南交通大学土木工程专业 本科 目前就职于安全分院(四川分公司)
- 李涛 男 毕业于西华大学交通工程专业 本科 目前就职于安全分院(四川分公司)
- 汤湘宁 女 毕业于英国布里斯托大学管理学专业 硕士 目前就职于综合事务部

主编：曹鹏 执行主编：刘会学 责任编辑：李森 编辑：汤湘宁 高也雯 校对：王梅清